

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月17日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	113 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	116 %
小型車	122 %
大型車	80 %

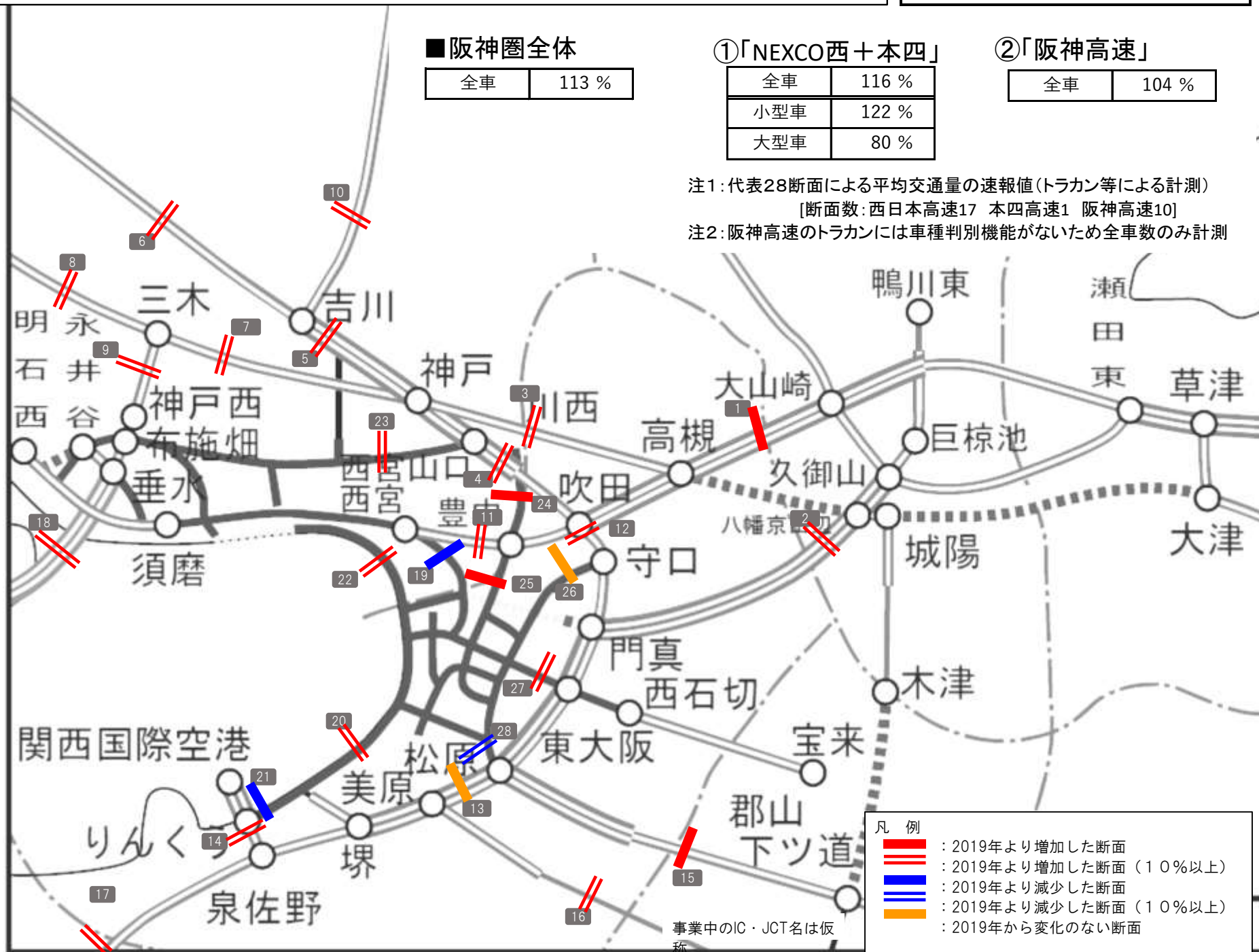
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月17日(日)	2019年② (台/日) 7月21日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月17日(日)	2019年④ (台/日) 7月21日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月17日(日)	2019年⑥ (台/日) 7月21日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,500	104,800	106%	97,800	86,100	114%	13,700	18,700	73%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	52,000	121%	58,000	46,200	126%	4,700	5,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,200	29,300	130%	32,700	21,000	156%	5,500	8,300	66%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	90,000	78,400	115%	80,800	68,200	118%	9,200	10,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	58,400	49,100	119%	51,900	41,900	124%	6,500	7,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,000	20,200	124%	22,700	17,000	134%	2,300	3,200	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,400	48,700	122%	48,500	36,000	135%	10,900	12,700	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	36,000	123%	37,400	26,300	142%	6,800	9,700	70%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,500	16,500	130%	18,400	12,900	143%	3,100	3,600	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	30,300	22,800	133%	28,600	20,800	138%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,700	39,400	111%	38,900	34,800	112%	4,800	4,600	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,500	59,300	112%	60,700	53,300	114%	5,800	6,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,700	102,000	100%	93,900	91,200	103%	7,800	10,800	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	25,800	21,700	119%	25,000	20,500	122%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,900	43,000	107%	41,700	37,100	112%	4,200	5,900	71%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	19,300	115%	21,300	18,400	116%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	53,200	42,500	125%	51,500	40,100	128%	1,700	2,400	71%
西日本 集計					52,900	46,200	115%	47,600	39,500	121%	5,300	6,700	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	68,400	46,800	146%	65,600	42,300	155%	2,800	4,500	62%
NEXCO+JB 集計					53,800	46,200	116%	48,600	39,700	122%	5,200	6,500	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,700	60,100	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	61,800	113%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,600	24,500	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,300	38,500	131%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	11,600	126%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	40,100	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,100	61,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,000	27,900	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	52,200	121%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,100	45,000	62%							
阪神高 集計					44,200	42,300	104%						
阪神圏 全体集計					50,400	44,800	113%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計