

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月18日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	99 %

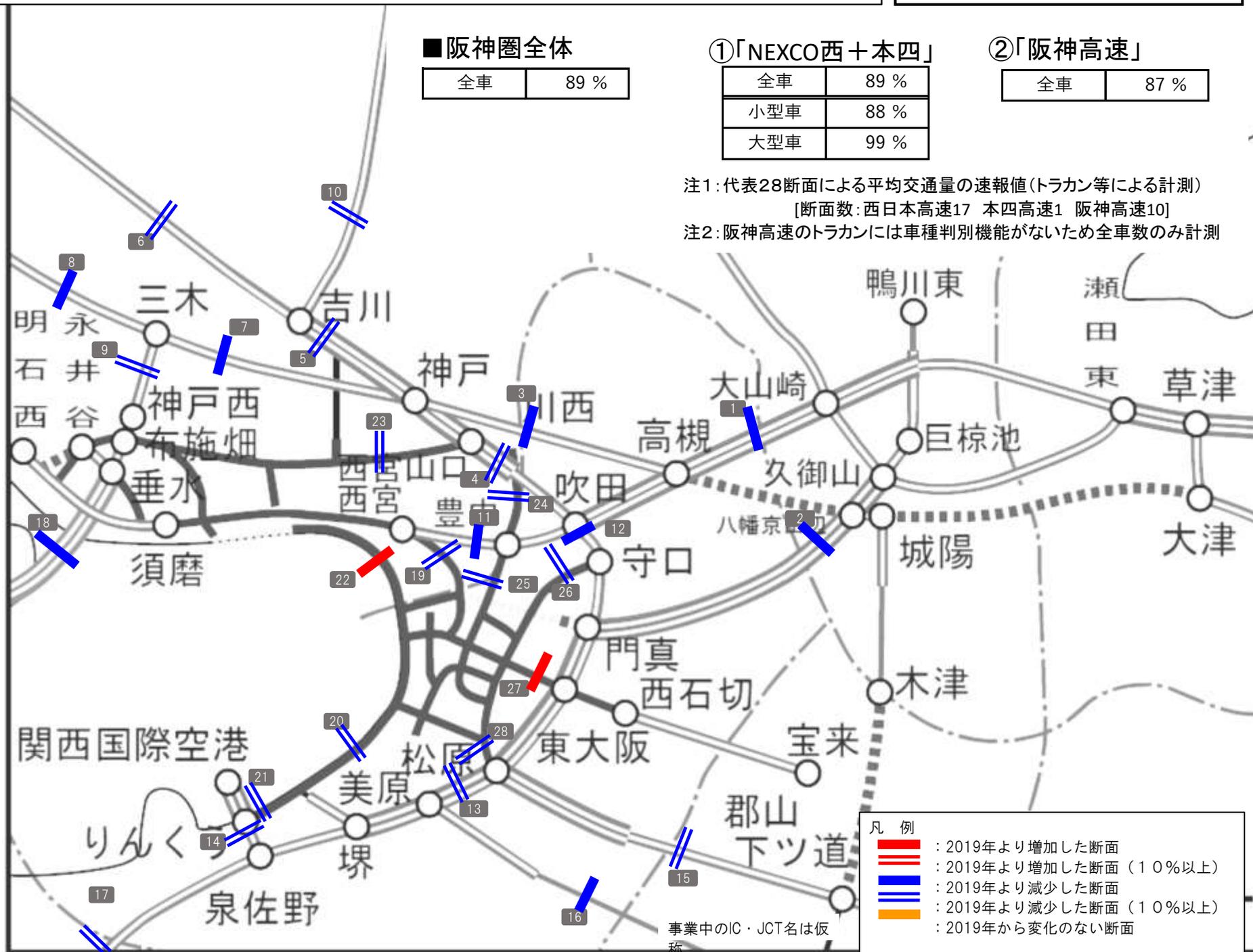
②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月18日(月)	2019年② (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月18日(月)	2019年④ (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月18日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月15日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,100	122,700	92%	89,900	99,400	90%	23,200	23,300	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,900	60,400	96%	50,600	53,000	95%	7,300	7,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,200	39,300	97%	27,500	29,500	93%	10,700	9,800	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,400	91,400	87%	67,200	78,400	86%	12,200	13,000	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,200	58,400	84%	40,900	49,600	82%	8,300	8,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	27,900	83%	19,400	24,000	81%	3,700	3,900	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,600	61,700	93%	41,000	47,200	87%	16,600	14,500	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	47,200	93%	32,700	36,400	90%	11,200	10,800	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	21,100	84%	13,500	16,800	80%	4,200	4,300	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,000	28,300	85%	21,600	26,000	83%	2,400	2,300	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,500	43,100	94%	33,800	37,100	91%	6,700	6,000	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,800	67,300	92%	53,400	59,000	91%	8,400	8,300	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,400	114,700	81%	82,600	100,800	82%	10,800	13,900	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,900	22,900	87%	18,700	21,500	87%	1,200	1,400	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	43,000	49,000	88%	34,300	40,000	86%	8,700	9,000	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	21,100	93%	18,300	19,800	92%	1,400	1,300	108%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,200	46,300	89%	38,400	43,300	89%	2,800	3,000	93%
西日本 集計					48,400	54,300	89%	40,200	46,000	87%	8,200	8,300	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,600	58,200	92%	48,700	53,100	92%	4,900	5,100	96%
NEXCO+JB 集計					48,700	54,500	89%	40,700	46,400	88%	8,000	8,100	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,700	61,500	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,500	66,800	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,600	25,600	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,800	46,200	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	14,700	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,500	42,400	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,800	65,000	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,400	29,300	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,400	52,800	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,500	48,100	57%							
阪神高 集計					39,500	45,200	87%						
阪神圏 全体集計					45,400	51,200	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし