

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月12日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	103 %
小型車	94 %
大型車	118 %

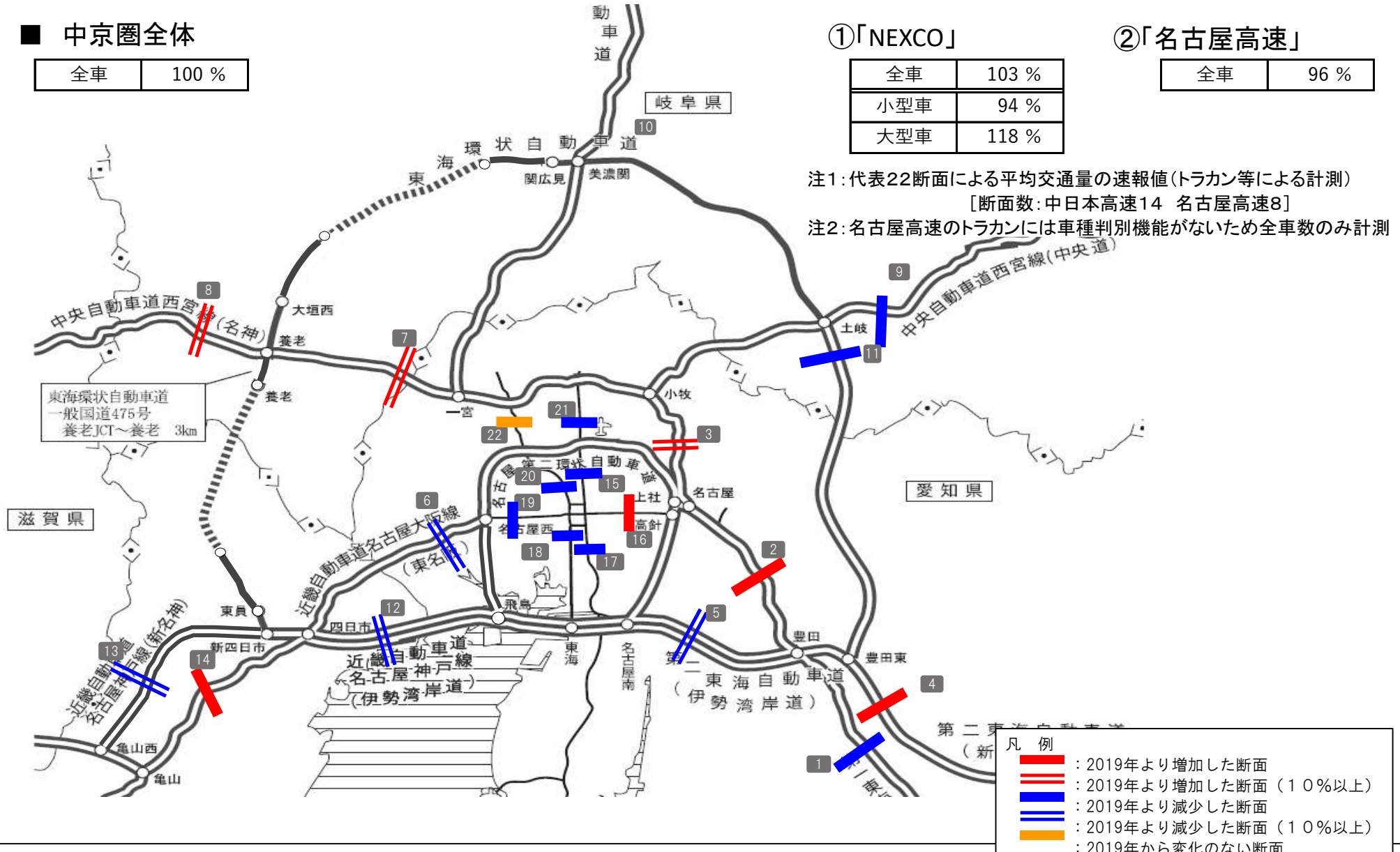
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,900</u>	76,800	94%	<u>45,200</u>	53,300	85%	<u>26,700</u>	23,500	114%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>72,400</u>	67,600	107%	<u>45,200</u>	49,700	91%	<u>27,200</u>	17,900	152%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>64,200</u>	56,200	114%	<u>37,300</u>	38,500	97%	<u>26,900</u>	17,700	152%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,900</u>	42,100	102%	<u>17,100</u>	19,900	86%	<u>25,800</u>	22,200	116%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>87,600</u>	101,800	86%	<u>51,600</u>	66,300	78%	<u>36,000</u>	35,500	101%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,900</u>	63,000	81%	<u>41,000</u>	49,700	82%	<u>9,900</u>	13,300	74%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>74,300</u>	62,200	119%	<u>37,700</u>	39,500	95%	<u>36,600</u>	22,700	161%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>52,300</u>	38,100	137%	<u>20,300</u>	20,300	100%	<u>32,000</u>	17,800	180%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,700</u>	36,900	94%	<u>19,000</u>	22,800	83%	<u>15,700</u>	14,100	111%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	15,300	-	-	12,000	-	-	-	3,300	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	16,600	96%	<u>10,300</u>	11,800	87%	<u>5,600</u>	4,800	117%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>63,600</u>	75,500	84%	<u>31,500</u>	39,000	81%	<u>32,100</u>	36,500	88%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>16,800</u>	44,700	38%	<u>5,900</u>	15,800	37%	<u>10,900</u>	28,900	38%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,300</u>	56,000	131%	<u>51,600</u>	33,800	153%	<u>21,700</u>	22,200	98%	
NEXCO 集計					<u>55,400</u>	53,800	103%	<u>31,800</u>	33,700	94%	<u>23,600</u>	20,000	118%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,100</u>	48,900	98%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,100</u>	43,600	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,100</u>	79,500	92%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,200</u>	37,400	91%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	43,200	92%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,400</u>	54,700	99%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,500</u>	48,600	98%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,400</u>	60,600	100%							
名古屋高速 集計					<u>50,200</u>	52,100	96%							
中京圏 全体集計					<u>53,400</u>	53,200	100%							

トラカンに車種別機能なし