

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月14日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	104 %
小型車	101 %
大型車	107 %

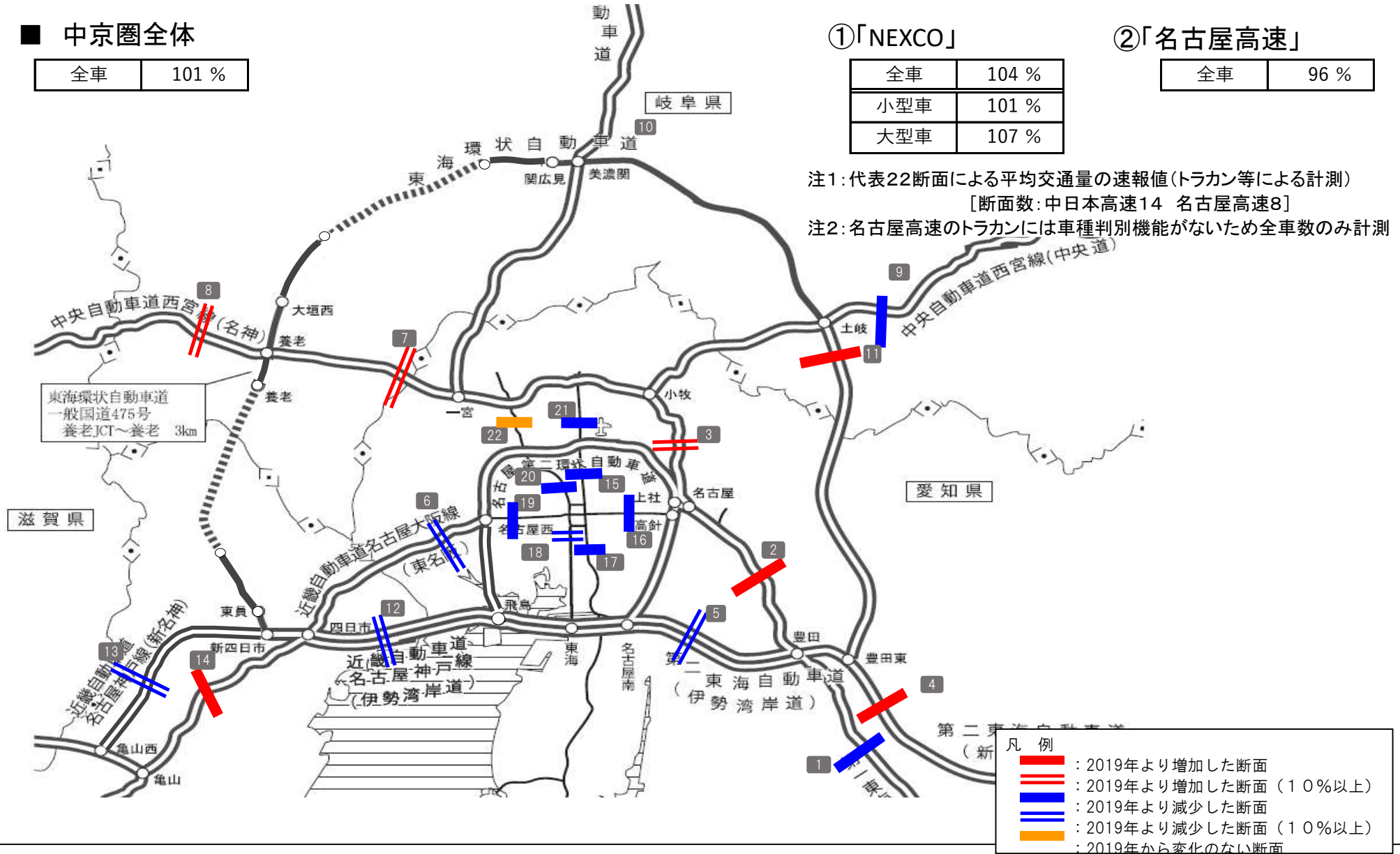
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月14日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(台/日) 7月14日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(台/日) 7月14日(木)	(台/日) 7月18日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,300</u>	80,800	92%	<u>47,700</u>	53,900	88%	<u>26,600</u>	26,900	99%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>74,500</u>	70,300	106%	<u>47,600</u>	50,400	94%	<u>26,900</u>	19,900	135%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>66,800</u>	59,200	113%	<u>39,800</u>	39,600	101%	<u>27,000</u>	19,600	138%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,000</u>	44,200	104%	<u>19,200</u>	17,800	108%	<u>26,800</u>	26,400	102%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>93,000</u>	108,300	86%	<u>55,600</u>	67,600	82%	<u>37,400</u>	40,700	92%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,900</u>	65,100	81%	<u>42,900</u>	50,900	84%	<u>10,000</u>	14,200	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>75,600</u>	63,600	119%	<u>39,100</u>	38,100	103%	<u>36,500</u>	25,500	143%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>53,400</u>	38,900	137%	<u>21,400</u>	18,500	116%	<u>32,000</u>	20,400	157%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,500</u>	38,700	97%	<u>20,800</u>	22,500	92%	<u>16,700</u>	16,200	103%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	15,100	-	-	11,600	-	-	-	3,500	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,900</u>	16,700	101%	<u>11,100</u>	11,500	97%	<u>5,800</u>	5,200	112%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,600</u>	78,500	89%	<u>35,200</u>	36,400	97%	<u>34,400</u>	42,100	82%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>19,300</u>	40,500	48%	<u>7,400</u>	12,100	61%	<u>11,900</u>	28,400	42%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>74,100</u>	62,500	119%	<u>52,700</u>	36,100	146%	<u>21,400</u>	26,400	81%	
NEXCO 集計					<u>58,000</u>	55,900	104%	<u>33,900</u>	33,400	101%	<u>24,100</u>	22,500	107%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,300</u>	51,900	95%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,000</u>	46,300	99%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,100</u>	81,100	93%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,300</u>	39,400	90%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	44,000	94%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,700</u>	57,100	98%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,700</u>	50,700	98%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,000</u>	61,900	100%							
名古屋高速 集計					<u>51,800</u>	54,100	96%							
中京圏 全体集計					<u>55,600</u>	55,200	101%							

トラカンに車種別機能なし