

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月16日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	105 %
小型車	104 %
大型車	105 %

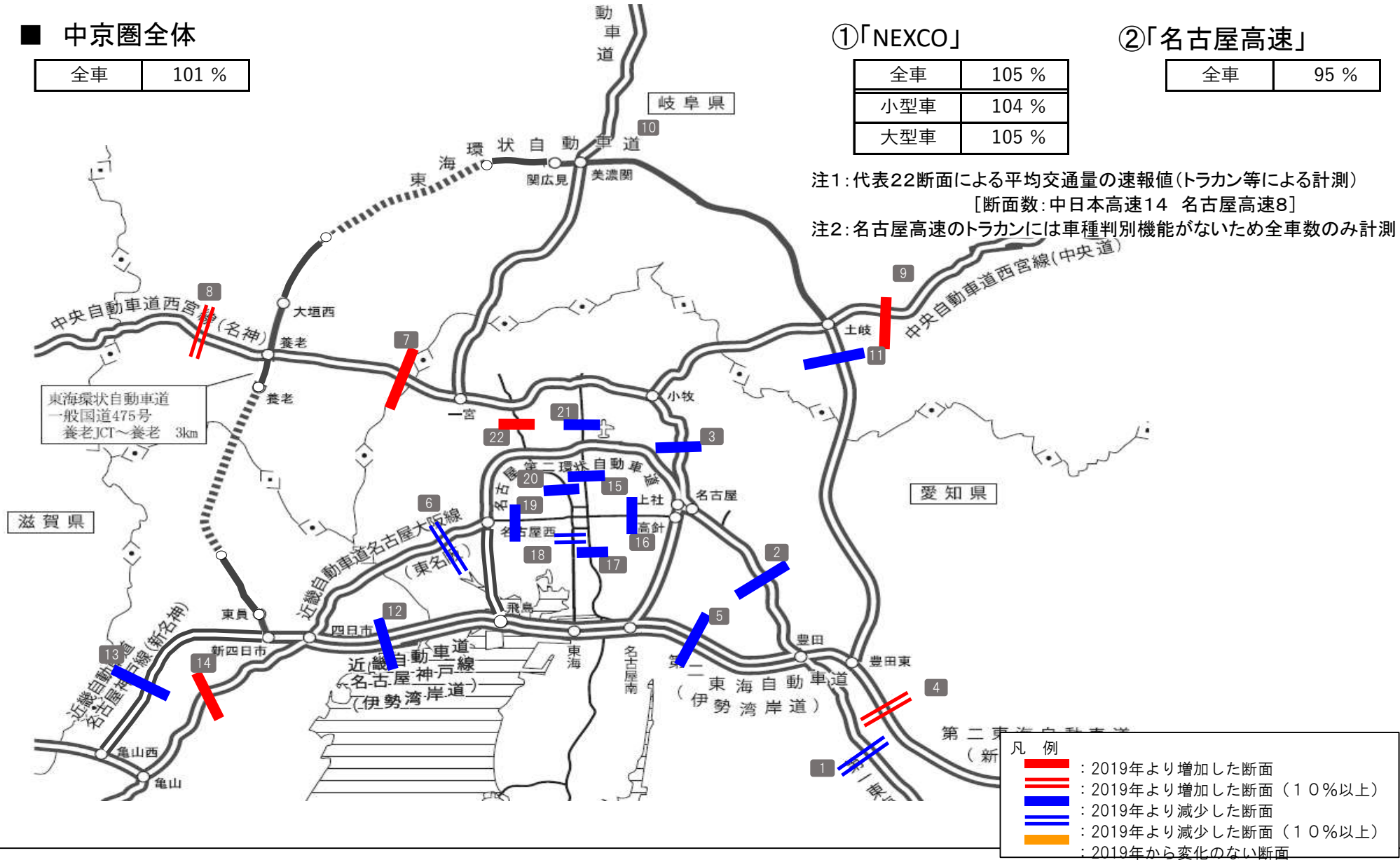
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月16日(土)	(台/日) 7月20日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,500</u>	79,300	90%	<u>56,300</u>	64,700	87%	<u>15,200</u>	14,600	104%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,000</u>	70,000	93%	<u>52,400</u>	59,300	88%	<u>12,600</u>	10,700	118%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,100</u>	58,800	99%	<u>45,900</u>	48,600	94%	<u>12,200</u>	10,200	120%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,800</u>	42,300	118%	<u>36,500</u>	28,200	129%	<u>13,300</u>	14,100	94%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>89,400</u>	93,100	96%	<u>68,600</u>	72,000	95%	<u>20,800</u>	21,100	99%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,700</u>	61,000	81%	<u>43,800</u>	52,400	84%	<u>5,900</u>	8,600	69%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>68,500</u>	62,900	109%	<u>52,400</u>	49,500	106%	<u>16,100</u>	13,400	120%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>51,800</u>	43,500	119%	<u>38,300</u>	32,900	116%	<u>13,500</u>	10,600	127%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,500</u>	41,100	106%	<u>35,300</u>	33,000	107%	<u>8,200</u>	8,100	101%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	20,700	-	-	18,600	-	-	-	2,100	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,700</u>	19,500	96%	<u>16,500</u>	17,400	95%	<u>2,200</u>	2,100	105%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,800</u>	73,500	99%	<u>54,000</u>	52,200	103%	<u>18,800</u>	21,300	88%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,800</u>	39,700	98%	<u>20,400</u>	18,200	112%	<u>18,400</u>	21,500	86%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>68,700</u>	63,600	108%	<u>57,600</u>	49,500	116%	<u>11,100</u>	14,100	79%	
NEXCO 集計					<u>57,400</u>	54,900	105%	<u>44,500</u>	42,600	104%	<u>12,900</u>	12,300	105%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,000</u>	38,600	96%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,300</u>	36,500	97%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,000</u>	70,300	91%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,200</u>	29,900	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,200</u>	38,600	91%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,300</u>	46,400	98%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,100</u>	40,300	95%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,600</u>	49,400	109%							
名古屋高速 集計					<u>41,800</u>	43,800	95%							
中京圏 全体集計					<u>51,500</u>	50,900	101%							

トラカンに車種別機能なし