

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月17日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	109 %
小型車	114 %
大型車	83 %

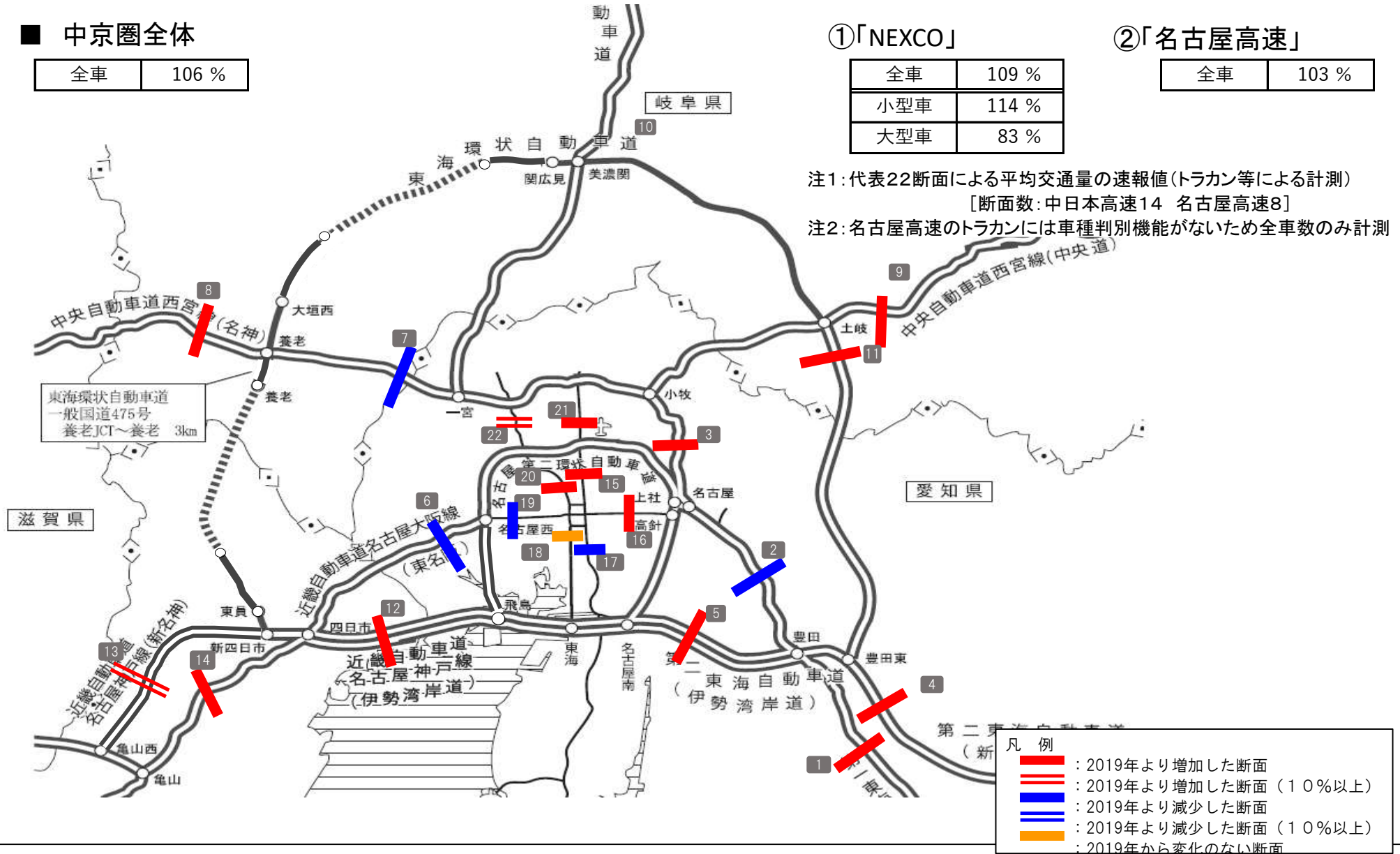
②「名古屋高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月17日(日)	(台/日) 7月21日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,400</u>	72,000	105%	<u>66,500</u>	63,500	105%	<u>8,900</u>	8,500	105%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,600</u>	60,400	97%	<u>54,200</u>	54,600	99%	<u>4,400</u>	5,800	76%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,400</u>	50,300	102%	<u>47,300</u>	45,100	105%	<u>4,100</u>	5,200	79%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,100</u>	40,600	101%	<u>34,500</u>	29,800	116%	<u>6,600</u>	10,800	61%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>84,800</u>	80,000	106%	<u>72,700</u>	66,500	109%	<u>12,100</u>	13,500	90%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,800</u>	53,200	92%	<u>45,500</u>	48,500	94%	<u>3,300</u>	4,700	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,400</u>	57,800	99%	<u>51,900</u>	49,600	105%	<u>5,500</u>	8,200	67%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>45,600</u>	42,900	106%	<u>40,800</u>	35,500	115%	<u>4,800</u>	7,400	65%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,400</u>	40,500	102%	<u>37,800</u>	34,500	110%	<u>3,600</u>	6,000	60%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	24,100	-	-	22,500	-	-	-	1,600	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,500</u>	20,100	107%	<u>20,500</u>	18,800	109%	<u>1,000</u>	1,300	77%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,400</u>	65,800	109%	<u>61,200</u>	51,400	119%	<u>10,200</u>	14,400	71%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	38,500	113%	<u>23,800</u>	20,000	119%	<u>19,700</u>	18,500	106%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>73,700</u>	62,400	118%	<u>68,300</u>	51,600	132%	<u>5,400</u>	10,800	50%	
NEXCO 集計					<u>55,000</u>	50,600	109%	<u>48,100</u>	42,300	114%	<u>6,900</u>	8,300	83%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>31,800</u>	30,500	104%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,000</u>	29,200	103%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>60,400</u>	60,800	99%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>22,400</u>	22,300	100%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,300</u>	32,800	98%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,400</u>	39,300	103%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,900</u>	32,200	102%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,200</u>	42,800	115%							
名古屋高速 集計					<u>37,400</u>	36,200	103%							
中京圏 全体集計					<u>48,300</u>	45,400	106%							

トラカンに車種別機能なし