

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月18日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

## ①「NEXCO」

全車	100%
小型車	98%
大型車	107%

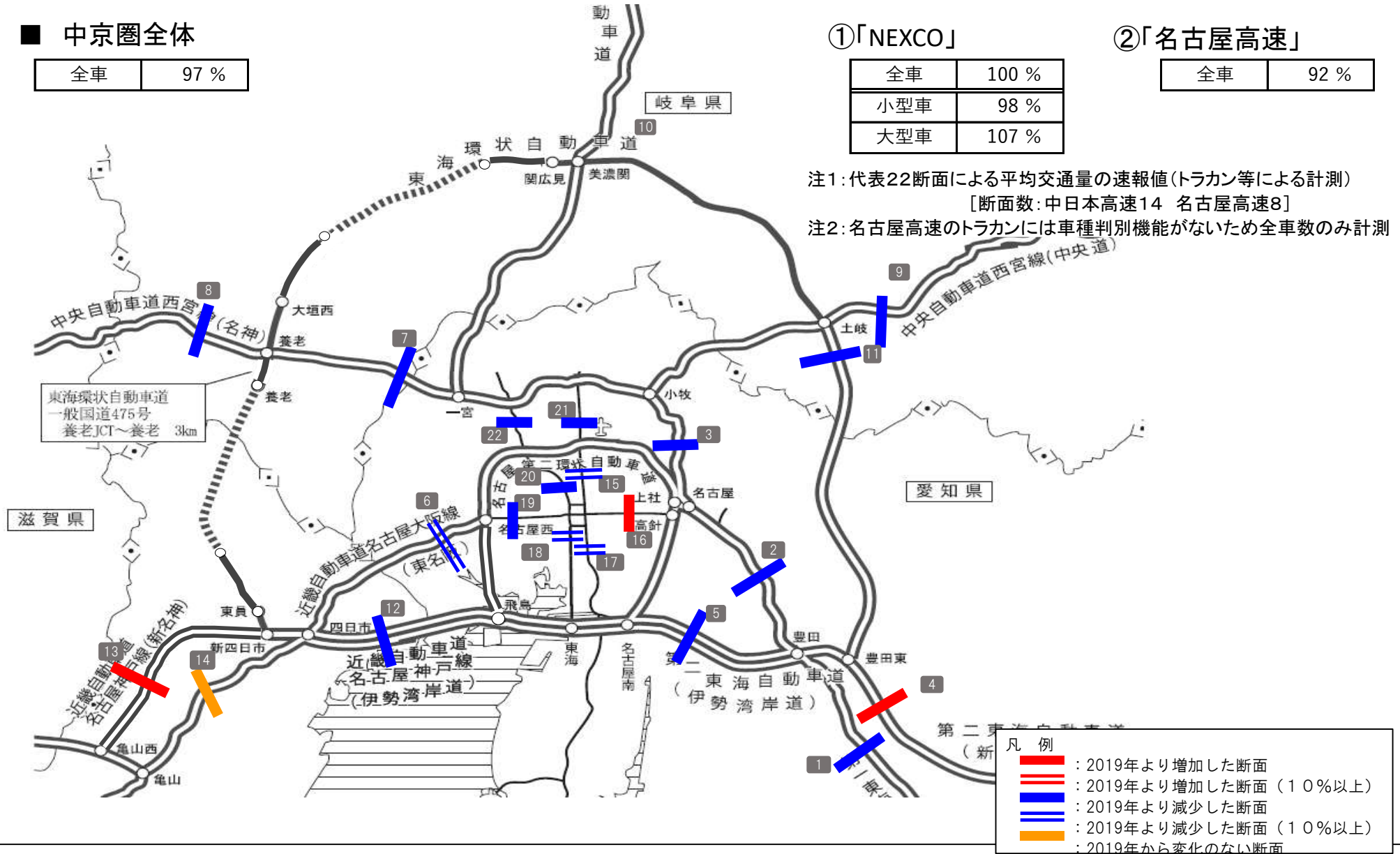
## ②「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月18日(月)	(台/日) 7月15日(月)		(台/日) 7月18日(月)	(台/日) 7月15日(月)		(台/日) 7月18日(月)	(台/日) 7月15日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,000</u>	79,400	93%	<u>58,800</u>	65,200	90%	<u>15,200</u>	14,200	107%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,400</u>	68,900	93%	<u>54,300</u>	58,100	93%	<u>10,100</u>	10,800	94%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,900</u>	60,300	93%	<u>45,800</u>	49,300	93%	<u>10,100</u>	11,000	92%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>52,700</u>	50,800	104%	<u>38,200</u>	37,200	103%	<u>14,500</u>	13,600	107%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,900</u>	97,100	99%	<u>69,600</u>	75,000	93%	<u>26,300</u>	22,100	119%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,300</u>	58,200	86%	<u>44,700</u>	50,700	88%	<u>5,600</u>	7,500	75%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,100</u>	66,800	91%	<u>49,600</u>	55,200	90%	<u>11,500</u>	11,600	99%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>45,700</u>	50,100	91%	<u>36,900</u>	41,100	90%	<u>8,800</u>	9,000	98%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,000</u>	48,200	91%	<u>36,000</u>	40,100	90%	<u>8,000</u>	8,100	99%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	27,000	-	-	24,900	-	-	-	2,100	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,700</u>	22,500	92%	<u>17,400</u>	19,300	90%	<u>3,300</u>	3,200	103%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>77,600</u>	81,100	96%	<u>54,500</u>	59,500	92%	<u>23,100</u>	21,600	107%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,200</u>	44,600	104%	<u>23,600</u>	23,500	100%	<u>22,600</u>	21,100	107%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>76,800</u>	66,200	116%	<u>67,600</u>	52,600	129%	<u>9,200</u>	13,600	68%	
NEXCO 集計					<u>58,900</u>	58,700	100%	<u>45,900</u>	46,600	98%	<u>12,900</u>	12,100	107%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,900</u>	36,400	90%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,200</u>	30,000	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,800</u>	66,400	89%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,500</u>	28,400	83%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,800</u>	34,600	95%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,700</u>	43,300	94%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,600</u>	38,900	92%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,800</u>	53,100	94%							
名古屋高速 集計					<u>38,000</u>	41,400	92%							
中京圏 全体集計					<u>50,900</u>	52,400	97%							

トラカンに車種別機能なし