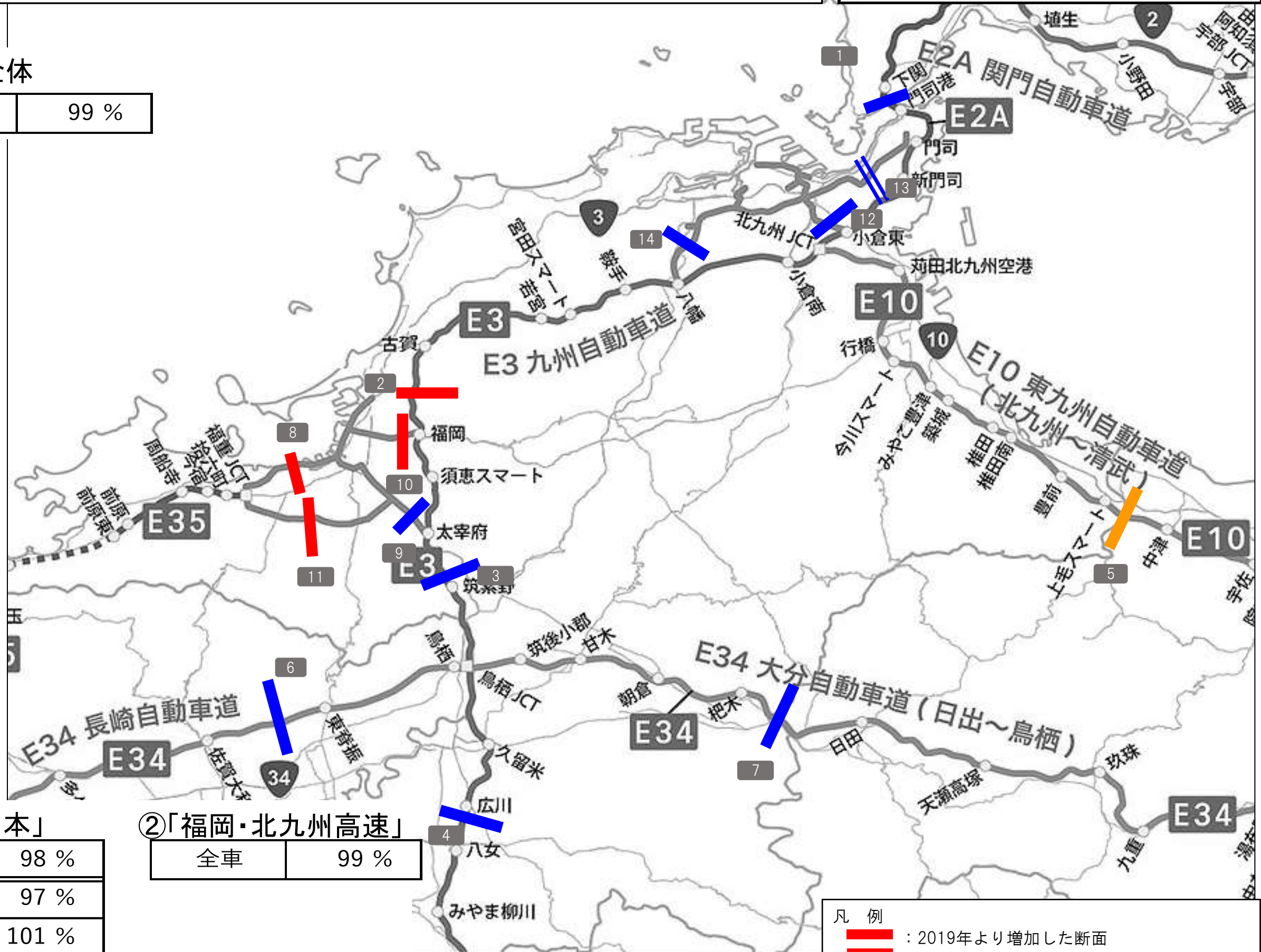


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月11日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月11日(月)	(台/日) 7月8日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月11日(月)	(台/日) 7月8日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月11日(月)	(台/日) 7月8日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,700	32,900	99%	15,500	17,100	91%	17,200	15,800	109%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,300	60,100	102%	46,200	45,400	102%	15,100	14,700	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,900	97,100	99%	72,200	73,000	99%	23,700	24,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,000	52,300	96%	35,800	38,100	94%	14,200	14,200	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	6,800	100%	4,700	4,800	98%	2,100	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,500	29,600	96%	23,100	23,900	97%	5,400	5,700	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	15,000	93%	10,900	11,600	94%	3,100	3,400	91%
NEXCO 集計					41,300	42,000	98%	29,800	30,600	97%	11,500	11,400	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,000	50,500	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,400	63,900	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,200	35,700	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	22,400	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	25,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	13,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	27,700	97%						
福岡・北九州高速 集計					34,000	34,200	99%						
福岡圏 全体集計					37,600	38,100	99%						

トラカンに車種別機能なし