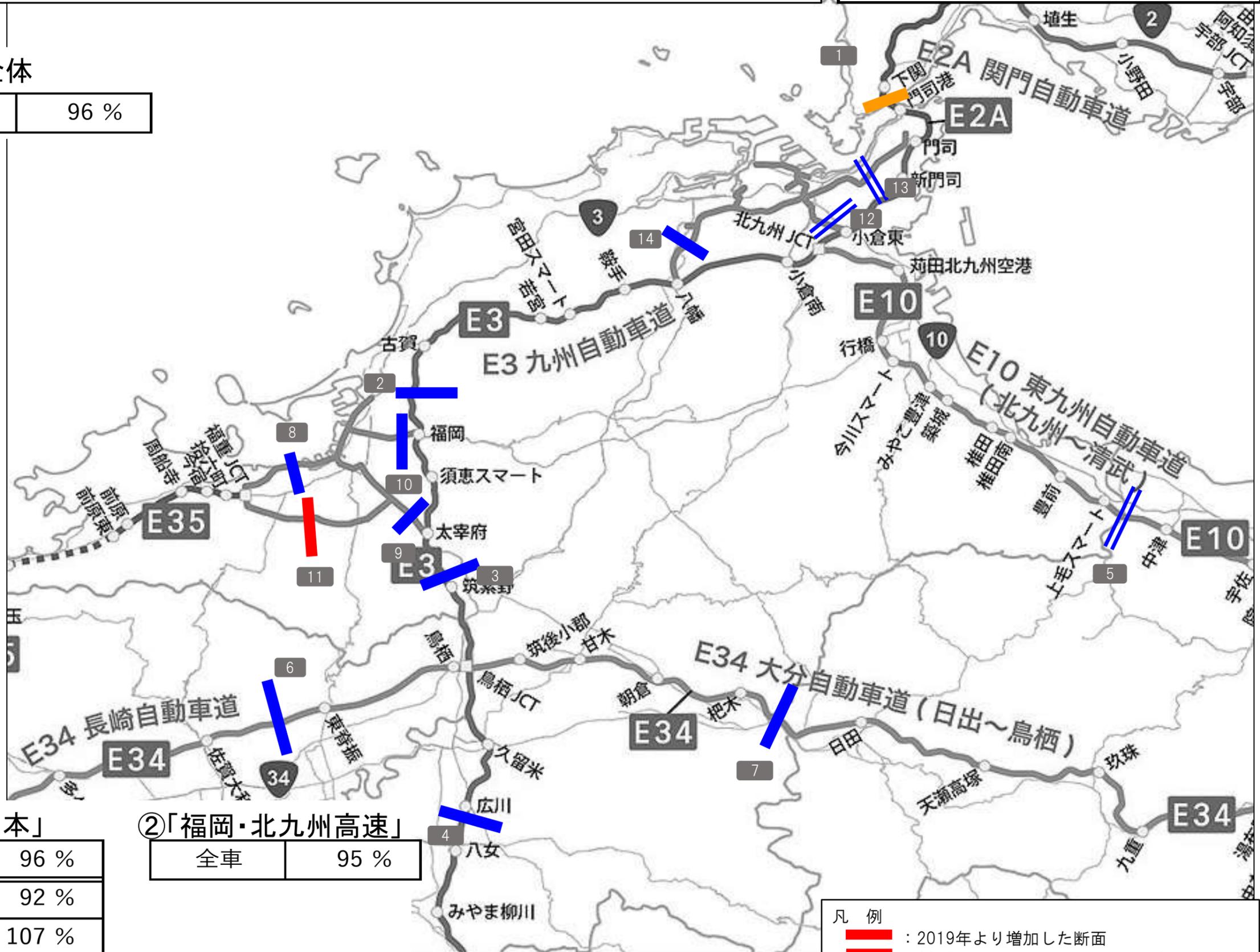


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月12日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	92 %
大型車	107 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 7月12日(火)	(台/日) 7月16日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,400	35,300	100%	15,200	18,000	84%	20,200	17,300	117%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,200	64,400	98%	45,500	48,000	95%	17,700	16,400	108%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	103,200	95%	72,400	77,100	94%	26,100	26,100	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,700	54,300	93%	35,100	39,300	89%	15,600	15,000	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	7,400	89%	4,300	5,300	81%	2,300	2,100	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	31,100	93%	22,800	25,200	90%	6,200	5,900	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,900	15,100	92%	10,600	11,700	91%	3,300	3,400	97%
NEXCO 集計					42,500	44,400	96%	29,400	32,100	92%	13,100	12,300	107%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	54,400	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,300	67,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	38,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	23,300	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	26,600	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	14,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,000	29,400	92%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	36,300	95%						
福岡圏 全体集計					38,500	40,300	96%						