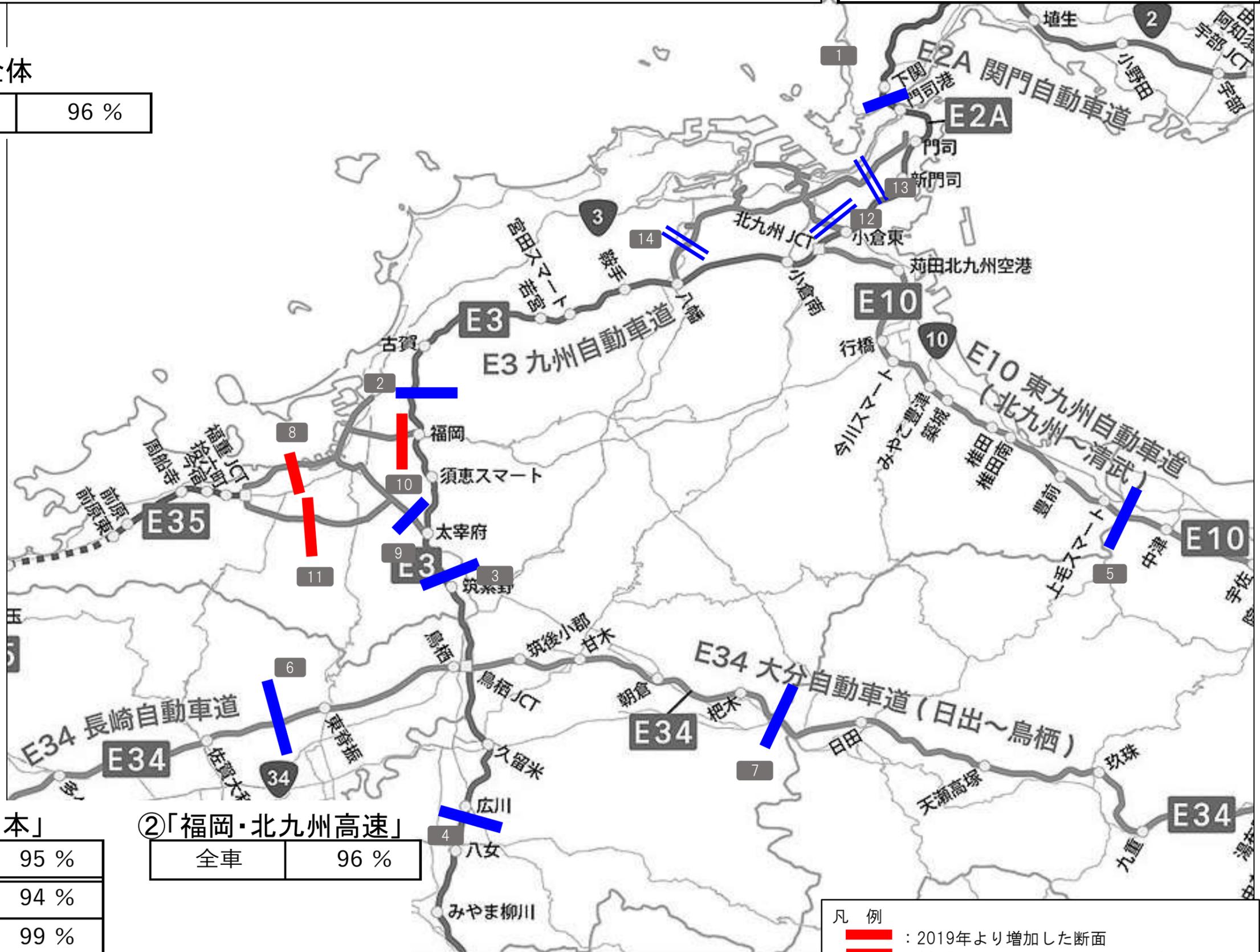


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月13日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月13日(水)	7月17日(水)	比	7月13日(水)	7月17日(水)	比	7月13日(水)	7月17日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,900</u>	36,700	98%	<u>15,600</u>	16,500	95%	<u>20,300</u>	20,200	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,700</u>	65,200	98%	<u>45,200</u>	46,700	97%	<u>18,500</u>	18,500	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,000</u>	103,800	94%	<u>71,200</u>	76,100	94%	<u>26,800</u>	27,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	54,800	95%	<u>36,200</u>	39,100	93%	<u>15,600</u>	15,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,100	96%	<u>4,500</u>	4,800	94%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,600</u>	31,400	94%	<u>23,600</u>	25,000	94%	<u>6,000</u>	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	15,200	91%	<u>10,500</u>	11,600	91%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	44,900	95%	<u>29,500</u>	31,400	94%	<u>13,300</u>	13,500	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,500</u>	51,900	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,800</u>	66,900	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,300</u>	37,800	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	22,800	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	26,700	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,500	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	30,000	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	35,800	96%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	40,300	96%						

トラカンに車種別機能なし