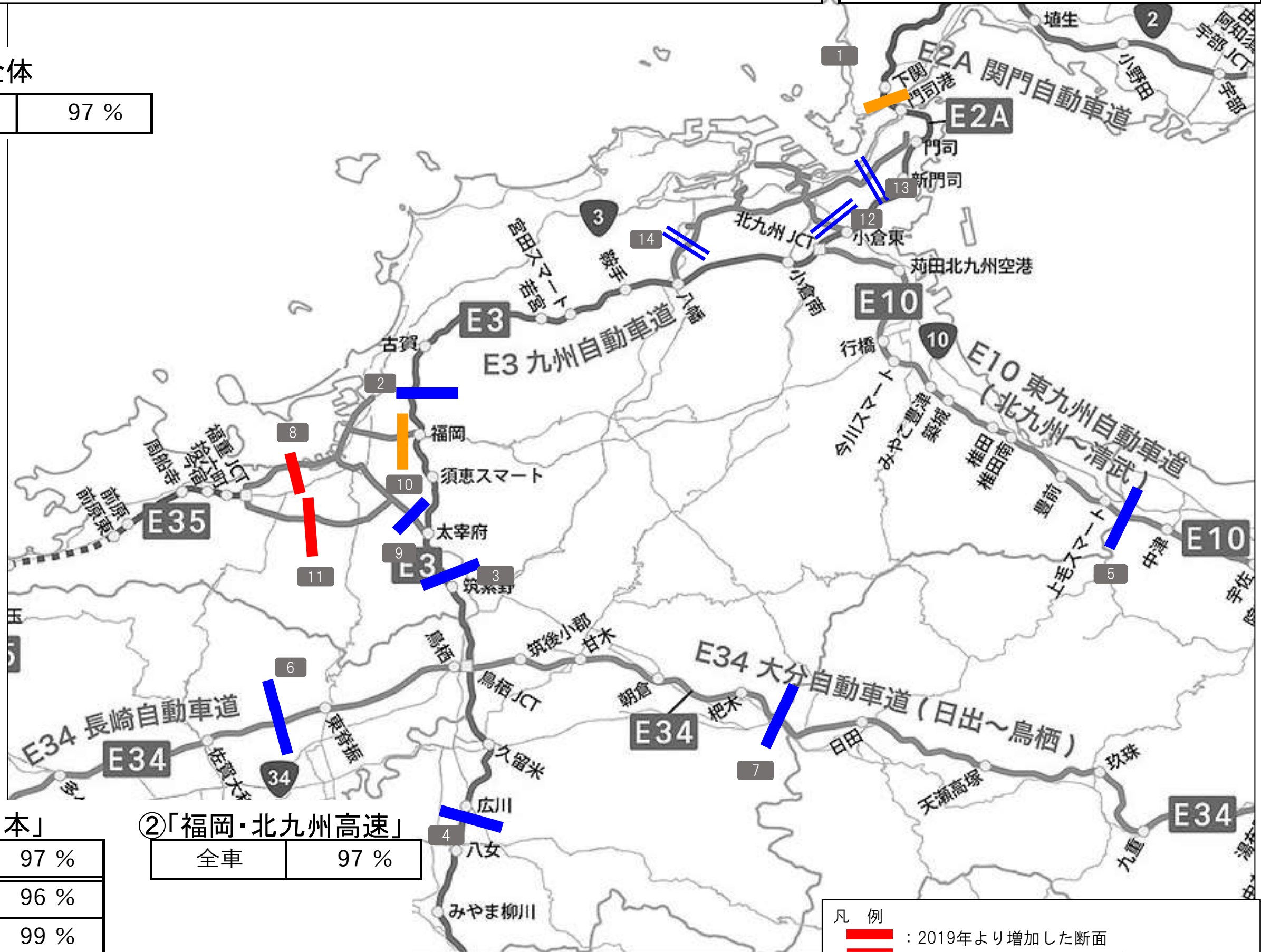


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月14日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月14日(木)	2019年② (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月14日(木)	2019年④ (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月18日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,900	36,000	100%	15,100	15,700	96%	20,800	20,300	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,200	65,200	98%	45,700	46,500	98%	18,500	18,700	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	102,200	98%	73,100	74,300	98%	26,900	27,900	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,600	54,300	95%	35,700	38,200	93%	15,900	16,100	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,000	99%	4,500	4,700	96%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,100	30,800	91%	22,100	24,500	90%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,900	14,800	94%	10,500	11,300	93%	3,400	3,500	97%
NEXCO 集計					42,900	44,300	97%	29,500	30,700	96%	13,400	13,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	49,700	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,600	66,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,400	38,300	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	22,900	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	27,300	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	13,900	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	30,300	89%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	35,500	97%						
福岡圏 全体集計					38,800	39,900	97%						