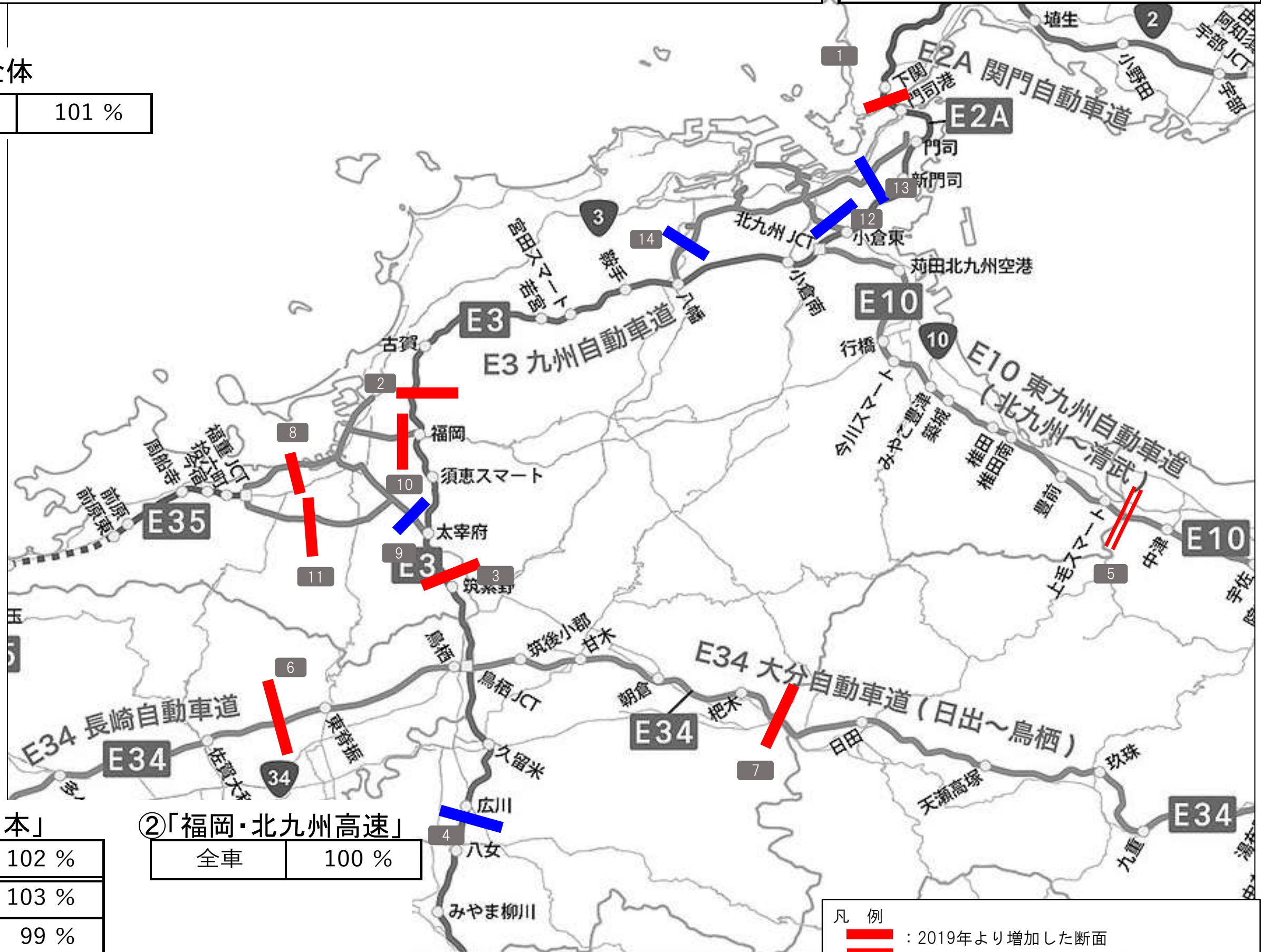


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月15日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月15日(金)	7月19日(金)	比	7月15日(金)	7月19日(金)	比	7月15日(金)	7月19日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,600	36,600	105%	20,300	18,200	112%	18,300	18,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,300	66,600	103%	50,900	48,900	104%	17,400	17,700	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,500	105,800	101%	79,800	78,700	101%	26,700	27,100	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,100	57,500	98%	40,300	41,800	96%	15,800	15,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	6,500	131%	6,600	4,900	135%	1,900	1,600	119%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,600	32,300	101%	26,400	26,200	101%	6,200	6,100	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	15,100	106%	12,400	11,700	106%	3,600	3,400	106%
NEXCO 集計					46,700	45,800	102%	33,800	32,900	103%	12,800	12,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,800	52,300	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,600	68,300	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,800	39,300	106%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	23,600	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,800	28,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,500	14,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,700	31,600	91%						
福岡・北九州高速 集計					36,800	36,900	100%						
福岡圏 全体集計					41,700	41,300	101%						

トラカンに車種別機能なし

No.5 上毛スマート～中津 14:20～17:04 事故による通行止めのため、中津～宇佐で集計