

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月16日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	116 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	118 %
小型車	123 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	113 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月16日(土)	2019年② (台/日) 7月20日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月16日(土)	2019年④ (台/日) 7月20日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月16日(土)	2019年⑥ (台/日) 7月20日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,600</u>	34,600	126%	<u>28,800</u>	21,700	133%	<u>14,800</u>	12,900	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,200</u>	60,600	116%	<u>58,200</u>	47,300	123%	<u>12,000</u>	13,300	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,300</u>	92,600	114%	<u>86,100</u>	72,400	119%	<u>19,200</u>	20,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,200</u>	53,400	111%	<u>48,100</u>	41,900	115%	<u>11,100</u>	11,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	7,000	144%	<u>8,700</u>	5,700	153%	<u>1,400</u>	1,300	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>37,100</u>	29,800	124%	<u>32,700</u>	25,000	131%	<u>4,400</u>	4,800	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,100</u>	16,300	123%	<u>17,600</u>	13,700	128%	<u>2,500</u>	2,600	96%
NEXCO 集計					<u>49,400</u>	42,000	118%	<u>40,000</u>	32,500	123%	<u>9,300</u>	9,500	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,100</u>	46,900	120%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,900</u>	56,400	113%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	33,100	118%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,900</u>	21,200	127%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,000</u>	20,600	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	12,400	106%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	24,500	100%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	30,700	113%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	36,400	116%						

トラカンに車種別機能なし