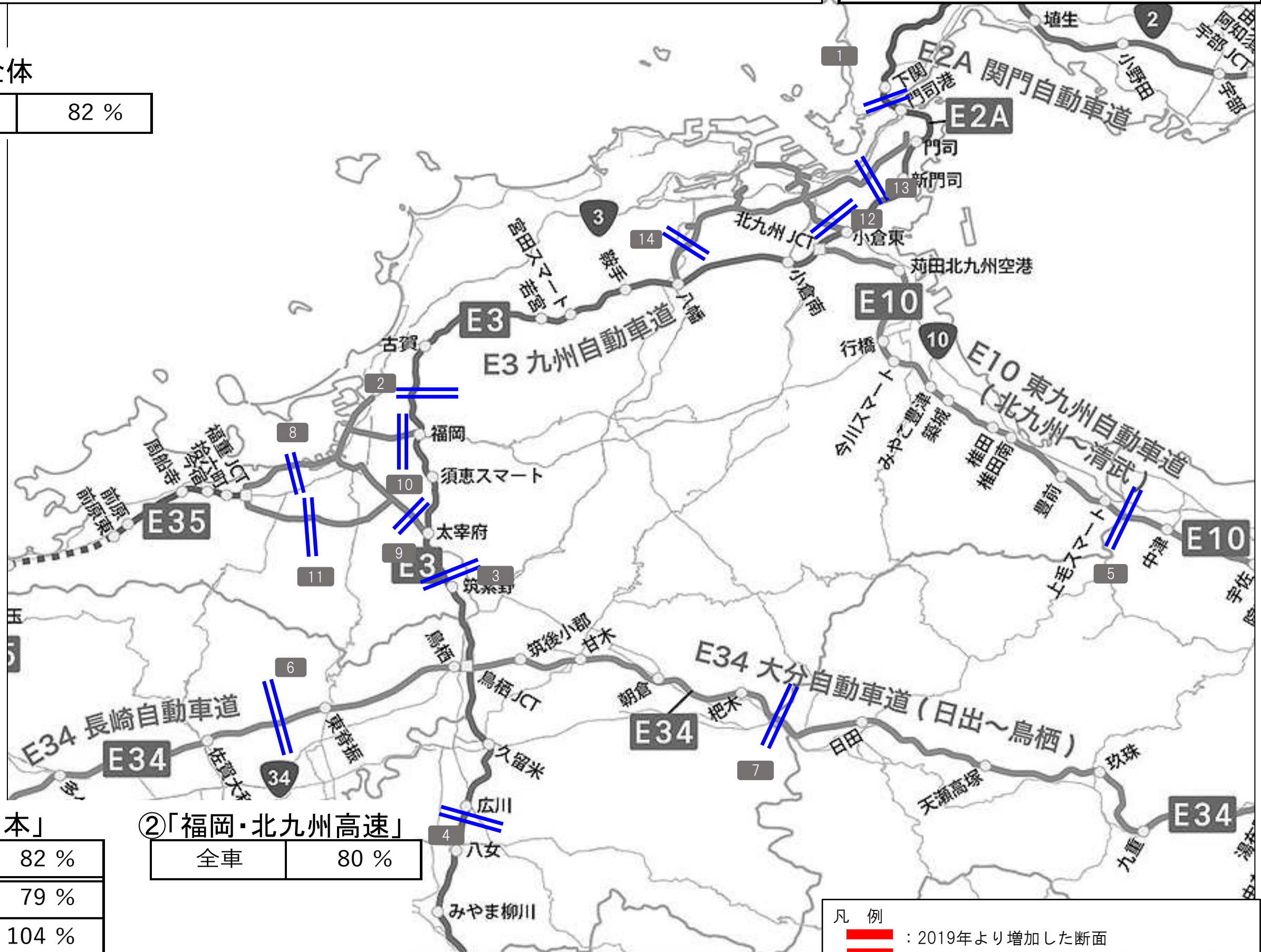


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月18日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 82 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 104 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 80 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 | | |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|--|--|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | | |
| | | | | | 7月18日(月) | 7月15日(月) | 比 | 7月18日(月) | 7月15日(月) | 比 | 7月18日(月) | 7月15日(月) | 比 | | |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | | | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | | |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 38,900 | 47,300 | 82% | 26,000 | 36,800 | 71% | 12,900 | 10,500 | 123% | | |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 54,700 | 66,400 | 82% | 46,100 | 59,000 | 78% | 8,600 | 7,400 | 116% | | |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 90,200 | 105,000 | 86% | 76,000 | 90,100 | 84% | 14,200 | 14,900 | 95% | | |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 52,900 | 63,700 | 83% | 44,100 | 55,100 | 80% | 8,800 | 8,600 | 102% | | |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 9,500 | 11,700 | 81% | 8,300 | 10,500 | 79% | 1,200 | 1,200 | 100% | | |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 31,500 | 40,800 | 77% | 28,000 | 37,000 | 76% | 3,500 | 3,800 | 92% | | |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 19,000 | 25,000 | 76% | 17,000 | 22,700 | 75% | 2,000 | 2,300 | 87% | | |
| NEXCO 集計 | | | | | 42,400 | 51,400 | 82% | 35,100 | 44,500 | 79% | 7,300 | 7,000 | 104% | | |
| 8 | 福岡・北九州高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 44,900 | 56,700 | 79% | | | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 53,600 | 62,100 | 86% | | | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 28,700 | 36,800 | 78% | | | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 20,000 | 26,000 | 77% | | | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 15,300 | 19,000 | 81% | | | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 10,800 | 14,900 | 72% | | | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 19,800 | 24,900 | 80% | | | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 27,600 | 34,300 | 80% | | | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 35,000 | 42,900 | 82% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

No.2 古賀～福岡 1: 49～9: 43 事故による通行止めのため、若宮～古賀で集計