

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月19日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	86 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

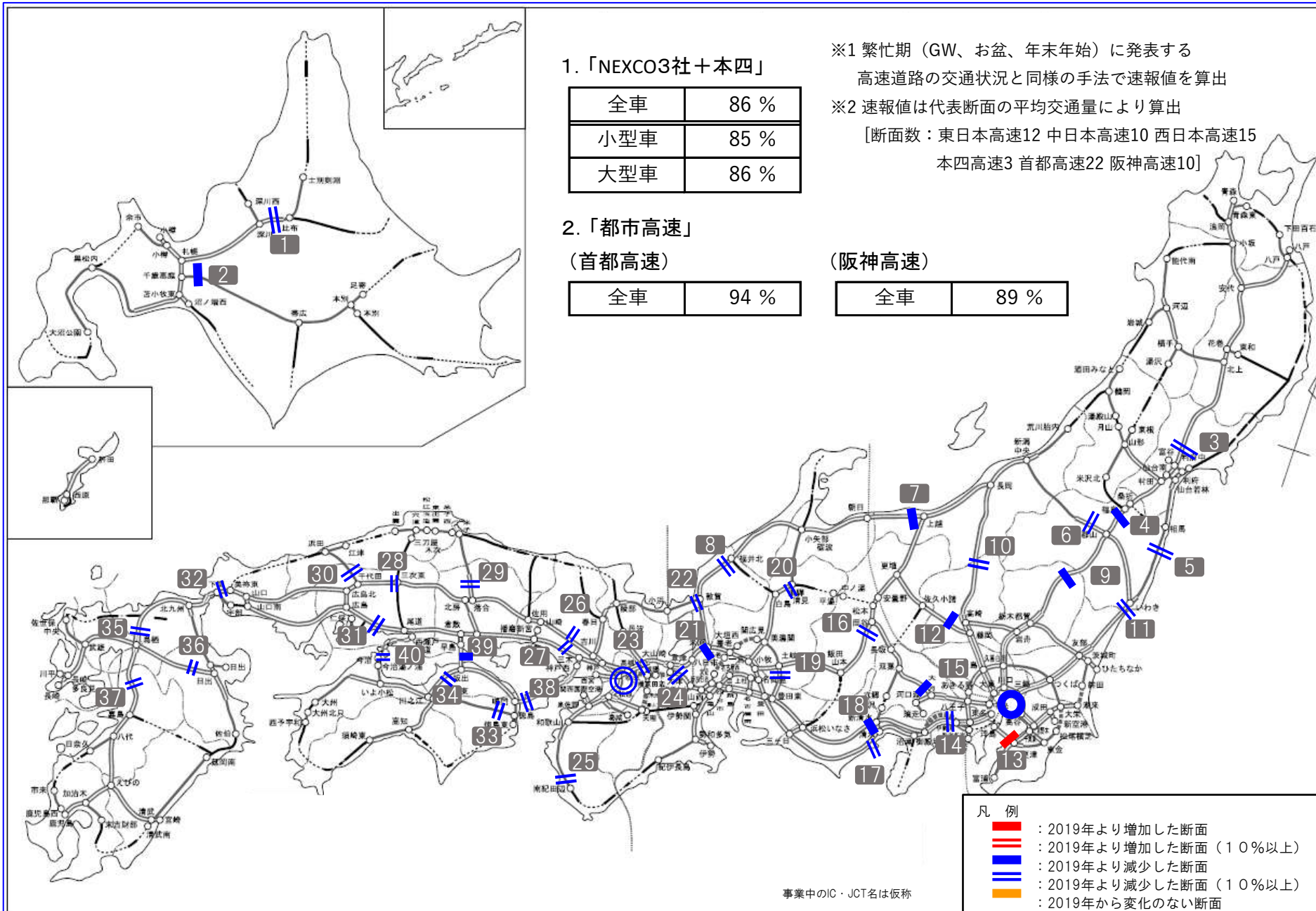
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	89 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月19日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,300	10,300	90%	7,900	8,700	91%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	5,700	91%	4,600	5,000	92%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,500	41,700	90%	25,700	28,700	90%	11,800	13,000	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,500	41,900	92%	24,400	26,400	92%	14,100	15,500	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	13,000	85%	7,900	9,300	85%	3,200	3,700	86%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,400	15,600	79%	9,200	12,000	77%	3,200	3,600	89%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,600	12,500	93%	6,000	5,100	118%	5,600	7,400	76%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,200	30,100	84%	16,000	19,100	84%	9,200	11,000	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,500	30,400	94%	17,600	17,100	103%	10,900	13,300	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	14,000	89%	6,700	7,500	89%	5,800	6,500	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,800	19,700	90%	9,700	10,800	90%	8,100	8,900	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,800	26,000	95%	15,300	14,900	103%	9,500	11,100	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	44,400	104%	33,900	31,800	107%	12,200	12,600	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	98,300	89%	46,800	51,500	91%	40,700	46,800	87%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	51,200	97%	36,600	37,700	97%	13,300	13,500	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,900	37,600	88%	19,400	22,700	85%	13,500	14,900	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,400	54,500	87%	20,200	22,800	89%	27,200	31,700	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,500	43,900	99%	18,700	18,600	101%	24,800	25,300	98%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,500	17,300	90%	9,900	12,300	80%	5,600	5,000	112%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	6,400	84%	3,400	4,400	77%	2,000	2,000	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,600	46,900	99%	23,500	25,700	91%	23,100	21,200	109%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,500	7,800	83%	4,100	5,000	82%	2,400	2,800	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	128,700	83%	65,500	79,800	82%	40,900	48,900	84%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	29,700	52,200	57%	15,000	24,400	61%	14,700	27,800	53%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,200	13,300	77%	9,100	12,200	75%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	20,600	78%	9,000	11,700	77%	7,100	8,900	80%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	45,600	87%	19,200	21,900	88%	20,300	23,700	86%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,100	10,500	49%	2,900	6,100	48%	2,200	4,400	50%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	8,200	84%	4,700	6,000	78%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	3,900	74%	2,200	3,100	71%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,800	44,900	86%	21,800	25,800	84%	17,000	19,100	89%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	26,900	38,200	70%	11,300	18,200	62%	15,600	20,000	78%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,700	80%	5,500	6,900	80%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	23,000	84%	13,600	16,900	80%	5,700	6,100	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	87,000	106,400	82%	62,400	79,300	79%	24,600	27,100	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	8,200	14,700	56%	6,200	12,000	52%	2,000	2,700	74%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,600	40,100	76%	20,700	29,500	70%	9,900	10,600	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,600	22,400	88%	12,300	14,000	88%	7,300	8,400	87%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,700	20,400	92%	11,300	12,700	89%	7,400	7,700	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	6,100	84%	3,800	4,300	88%	1,300	1,800	72%	
合計					27,300	31,900	86%	16,600	19,500	85%	10,700	12,400	86%

41	首都高速	全路線	84,100	89,400	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,300	54,200	89%							