

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月20日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	91 %
小型車	85 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

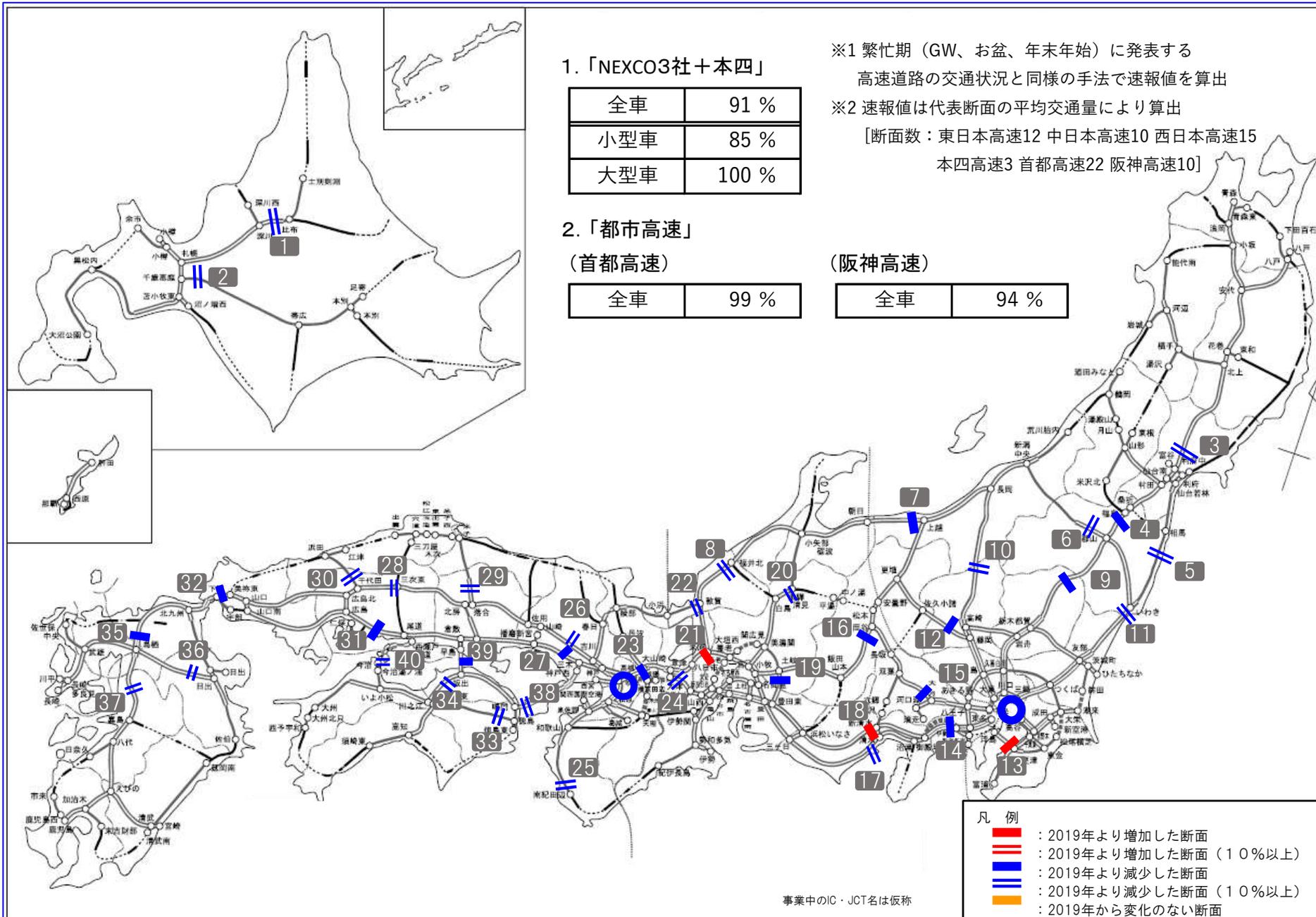
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年7月20日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月20日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月20日(水)	(台/日) 7月24日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,900	10,400	86%	7,300	8,700	84%	1,600	1,700	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,800	86%	4,300	5,100	84%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,200	42,300	90%	25,100	29,400	85%	13,100	12,900	102%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,500	42,200	94%	23,100	26,400	88%	16,400	15,800	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	13,200	80%	7,500	9,600	78%	3,000	3,600	83%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,600	14,900	85%	8,900	11,300	79%	3,700	3,600	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,600	13,100	96%	5,700	5,600	102%	6,900	7,500	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,500	31,500	84%	15,700	20,500	77%	10,800	11,000	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,600	31,200	92%	15,200	17,800	85%	13,400	13,400	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,200	14,700	83%	5,800	8,300	70%	6,400	6,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,600	20,600	85%	9,100	11,200	81%	8,500	9,400	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,100	27,900	94%	15,300	16,600	92%	10,800	11,300	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	48,200	103%	36,600	36,100	101%	12,900	12,100	107%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,500	100,100	94%	48,300	54,800	88%	46,200	45,300	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	56,000	97%	39,600	42,500	93%	14,500	13,500	107%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,500	39,200	91%	20,000	24,100	83%	15,500	15,100	103%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,100	55,700	90%	20,200	24,000	84%	29,900	31,700	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,300	45,200	105%	19,100	19,800	96%	28,200	25,400	111%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,100	18,300	93%	11,200	13,200	85%	5,900	5,100	116%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,700	85%	3,500	4,700	74%	2,200	2,000	110%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,400	47,400	108%	24,000	26,000	92%	27,400	21,400	128%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	8,100	84%	3,900	5,400	72%	2,900	2,700	107%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,100	124,900	93%	69,000	77,000	90%	47,100	47,900	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	31,200	52,700	59%	14,100	25,600	55%	17,100	27,100	63%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	13,300	82%	9,700	12,100	80%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	21,000	90%	9,800	12,200	80%	9,100	8,800	103%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	43,900	97%	18,700	21,100	89%	24,100	22,800	106%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	11,500	79%	5,000	6,600	76%	4,100	4,900	84%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	8,600	86%	5,100	6,400	80%	2,300	2,200	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,200	76%	2,500	3,400	74%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,400	45,200	96%	23,400	27,000	87%	20,000	18,200	110%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,400	39,100	93%	15,900	18,800	85%	20,500	20,300	101%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,800	85%	5,900	7,100	83%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,200	23,900	85%	14,200	17,700	80%	6,000	6,200	97%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,700	106,000	91%	69,800	78,600	89%	26,900	27,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,200	15,600	78%	9,600	12,800	75%	2,600	2,800	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	33,200	41,000	81%	22,300	30,300	74%	10,900	10,700	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	20,200	23,400	86%	12,300	14,900	83%	7,900	8,500	93%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	21,100	92%	11,600	13,500	86%	7,800	7,600	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,300	84%	3,800	4,500	84%	1,500	1,800	83%
合計					29,600	32,600	91%	17,300	20,300	85%	12,300	12,300	100%

41	首都高速	全路線	86,700	87,400	99%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,800	54,200	94%							