

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月21日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	84 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

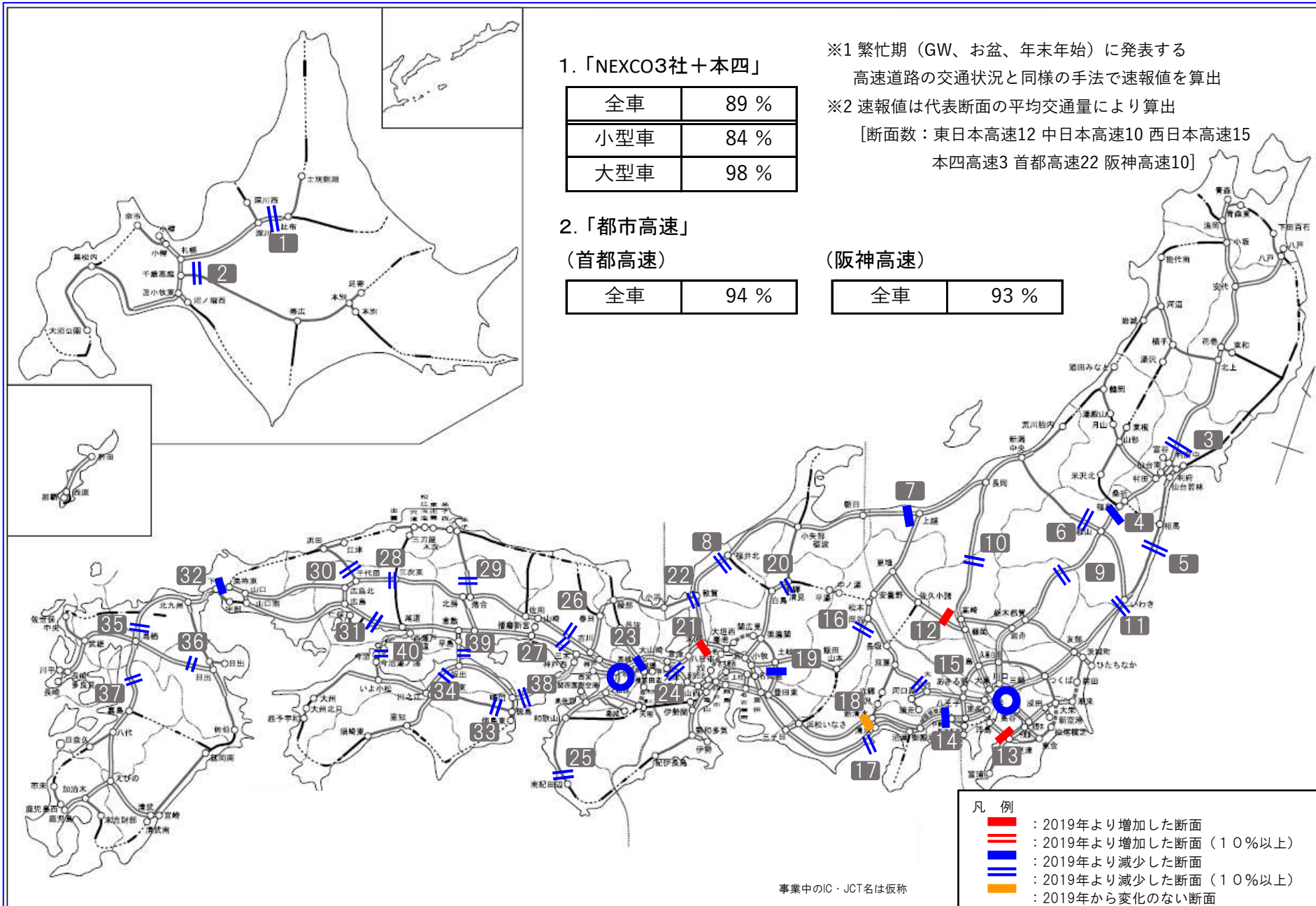
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

# 2022年7月21日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月21日(木)	(台/日) 7月25日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月21日(木)	(台/日) 7月25日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,600	10,800	89%	8,100	9,000	90%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	6,000	87%	4,600	5,300	87%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,300	44,500	88%	26,100	30,900	84%	13,200	13,600	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,600	45,200	92%	25,100	28,300	89%	16,500	16,900	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	12,800	90%	8,100	9,600	84%	3,400	3,200	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,500	16,000	84%	9,700	12,100	80%	3,800	3,900	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,900	14,200	91%	6,000	6,400	94%	6,900	7,800	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,400	33,200	83%	16,800	21,900	77%	10,600	11,300	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,100	33,400	90%	16,200	19,400	84%	13,900	14,000	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,900	16,400	79%	6,500	9,900	66%	6,400	6,500	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,900	21,300	84%	9,200	12,100	76%	8,700	9,200	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,900	26,500	102%	15,500	16,700	93%	11,400	9,800	116%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,600	48,400	102%	36,600	35,700	103%	13,000	12,700	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	104,100	93%	50,100	57,400	87%	46,300	46,700	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	60,000	90%	40,000	46,900	85%	14,000	13,100	107%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	41,500	84%	19,600	26,300	75%	15,100	15,200	99%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,100	57,300	89%	21,600	24,700	87%	29,500	32,600	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,200	51,000	100%	22,300	23,200	96%	28,900	27,800	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,400	18,700	93%	11,500	13,500	85%	5,900	5,200	113%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	7,000	87%	3,800	5,000	76%	2,300	2,000	115%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,800	51,000	102%	24,600	28,800	85%	27,200	22,200	123%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,300	87%	4,400	5,500	80%	2,800	2,800	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,200	127,900	92%	70,700	78,900	90%	47,500	49,000	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	35,500	53,900	66%	16,700	26,000	64%	18,800	27,900	67%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,100	14,400	84%	10,800	13,200	82%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	22,200	85%	9,700	13,000	75%	9,200	9,200	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	48,000	90%	19,500	23,900	82%	23,600	24,100	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	11,500	79%	5,000	6,900	72%	4,100	4,600	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,200	9,000	80%	4,900	6,700	73%	2,300	2,300	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	4,700	70%	2,500	3,800	66%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,100	47,900	90%	23,200	28,100	83%	19,900	19,800	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,300	39,700	91%	15,100	19,200	79%	21,200	20,500	103%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	9,200	84%	6,000	7,400	81%	1,700	1,800	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,500	24,500	84%	14,400	18,400	78%	6,100	6,100	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	99,600	113,600	88%	72,200	85,300	85%	27,400	28,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,500	16,000	78%	9,800	13,200	74%	2,700	2,800	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,600	42,100	82%	23,400	31,100	75%	11,200	11,000	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,300	23,600	86%	12,400	14,900	83%	7,900	8,700	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,700	22,100	89%	11,700	14,300	82%	8,000	7,800	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,500	82%	3,900	4,600	85%	1,400	1,900	74%
合計					30,400	34,100	89%	18,000	21,400	84%	12,400	12,700	98%

41	首都高速	全路線	86,800	92,400	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,000	54,700	93%							