

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月22日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	80 %
大型車	101 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

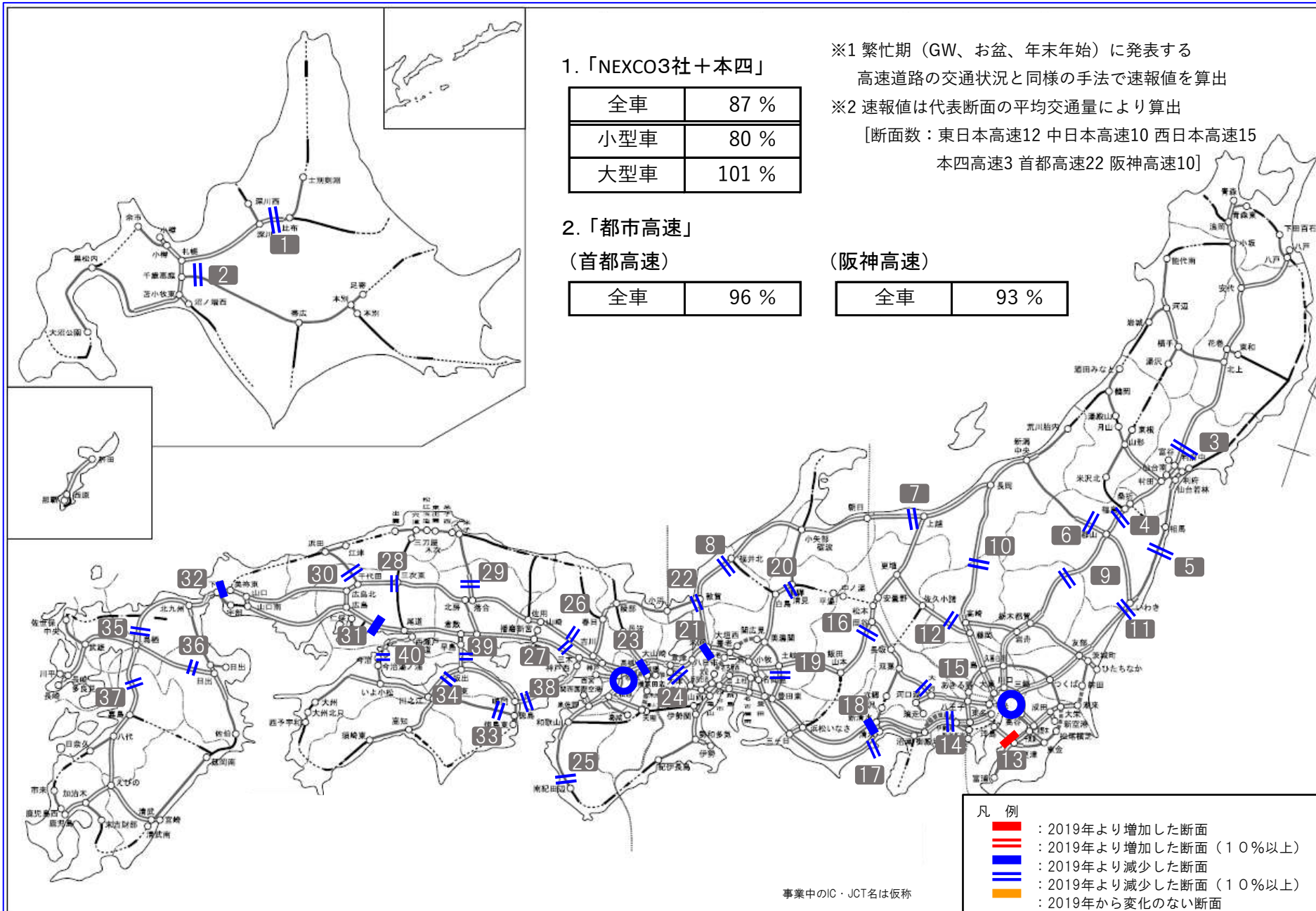
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月22日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月22日(金)	(台/日) 7月26日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月22日(金)	(台/日) 7月26日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,200	12,800	88%	9,400	11,100	85%	1,800	1,700	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,300	7,200	88%	5,600	6,400	88%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,500	48,000	86%	29,100	35,100	83%	12,400	12,900	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,000	49,300	87%	28,200	33,700	84%	14,800	15,600	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	14,800	87%	9,400	11,600	81%	3,500	3,200	109%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,500	17,500	83%	11,000	13,700	80%	3,500	3,800	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	15,100	83%	6,600	8,400	79%	5,900	6,700	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,400	36,700	75%	16,800	26,300	64%	10,600	10,400	102%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,700	37,400	85%	19,400	24,700	79%	12,300	12,700	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,300	21,400	67%	8,500	15,500	55%	5,800	5,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,200	24,100	84%	11,400	14,800	77%	8,800	9,300	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,100	34,600	87%	20,000	23,800	84%	10,100	10,800	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	51,000	101%	38,300	38,600	99%	13,000	12,400	105%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	110,100	88%	50,100	67,100	75%	46,300	43,000	108%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	64,600	84%	40,000	51,500	78%	14,000	13,100	107%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	44,600	78%	19,600	31,000	63%	15,100	13,600	111%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,100	58,900	87%	21,600	26,600	81%	29,500	32,300	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,200	53,000	97%	22,300	27,900	80%	28,900	25,100	115%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,400	21,200	82%	11,500	15,900	72%	5,900	5,300	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	8,200	74%	3,800	6,200	61%	2,300	2,000	115%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	51,800	52,800	98%	24,600	33,300	74%	27,200	19,500	139%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,700	83%	4,400	6,400	69%	2,800	2,300	122%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,700	129,300	94%	78,200	85,000	92%	43,500	44,300	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,500	58,300	78%	24,600	33,400	74%	20,900	24,900	84%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,700	16,200	85%	12,300	14,900	83%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	23,500	83%	11,500	15,500	74%	8,000	8,000	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	49,700	88%	22,700	28,300	80%	20,900	21,400	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	11,300	80%	5,600	7,600	74%	3,400	3,700	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	10,500	75%	5,700	8,200	70%	2,200	2,300	96%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	5,000	70%	2,800	4,100	68%	700	900	78%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,400	48,800	91%	26,800	31,400	85%	17,600	17,400	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,400	41,100	91%	18,000	22,600	80%	19,400	18,500	105%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	10,300	83%	6,900	8,500	81%	1,800	1,800	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,400	27,500	81%	16,500	21,700	76%	5,900	5,800	102%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	106,600	118,500	90%	79,800	90,600	88%	26,800	27,900
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,600	18,100	81%	11,800	15,300	77%	2,800	2,800	100%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,500	46,200	85%	28,700	35,400	81%	10,800	10,800	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,800	26,200	87%	15,600	18,500	84%	7,200	7,700	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,200	24,100	88%	13,700	16,600	83%	7,500	7,500	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	7,500	81%	4,800	5,600	86%	1,300	1,900	68%
合計					31,800	36,600	87%	19,900	24,800	80%	11,900	11,800	101%

41	首都高速	全路線	88,600	92,300	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,600	56,800	93%							