

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月23日(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	93 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

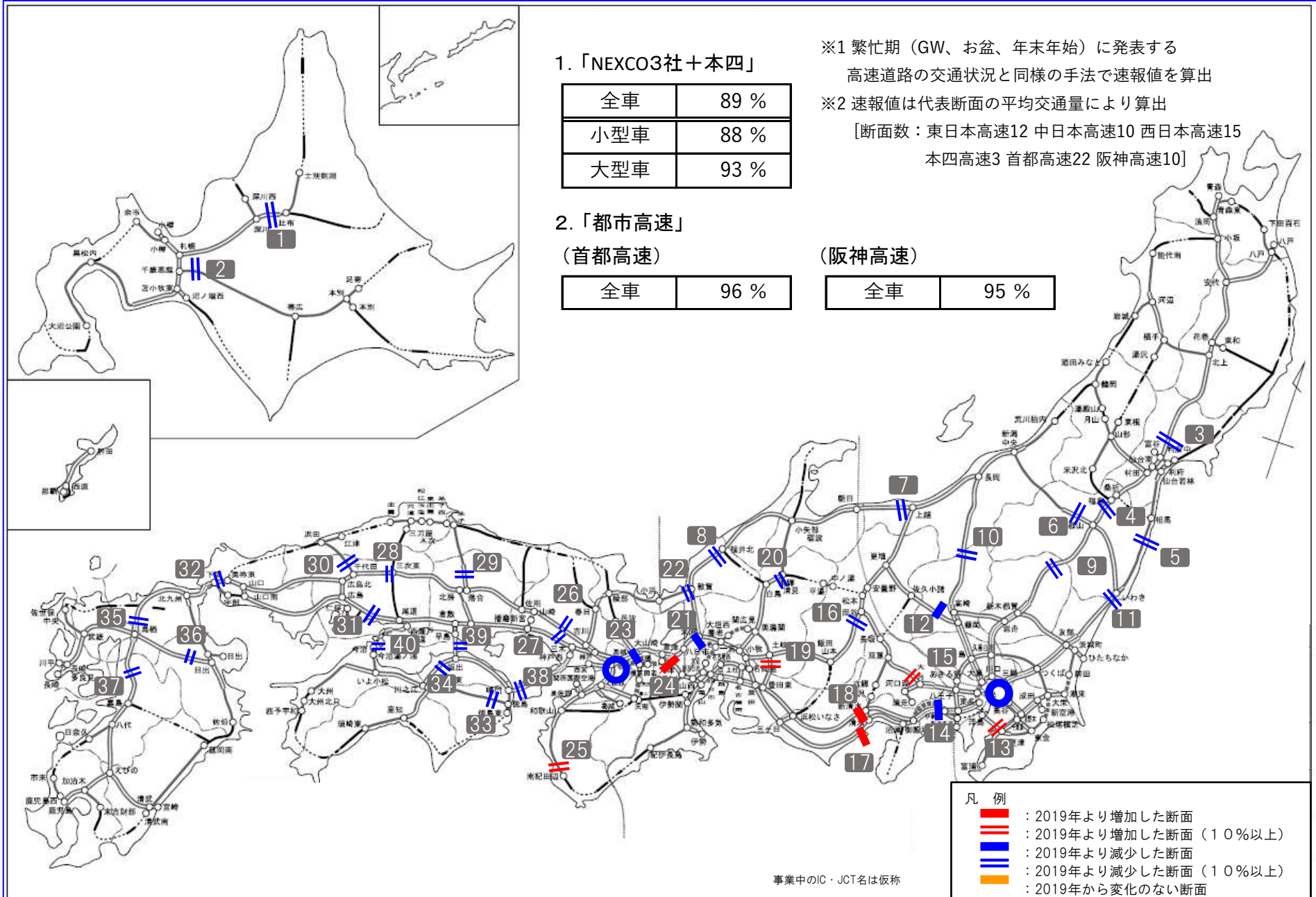
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

# 2022年7月23日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月23日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月23日(土)	(台/日) 7月27日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,600	14,500	73%	9,400	13,100	72%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,800	9,500	72%	6,200	8,900	70%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,700	43,800	79%	26,600	35,300	75%	8,100	8,500	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,300	46,700	84%	30,000	36,900	81%	9,300	9,800	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,200	14,300	85%	9,900	12,100	82%	2,300	2,200	105%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,300	19,100	75%	12,000	16,500	73%	2,300	2,600	88%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,500	16,300	71%	7,600	11,400	67%	3,900	4,900	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,800	33,700	74%	19,500	27,400	71%	5,300	6,300	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	33,600	39,200	86%	26,700	31,800	84%	6,900	7,400	93%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,100	24,600	61%	11,800	21,000	56%	3,300	3,600	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,900	24,500	81%	13,900	17,200	81%	6,000	7,300	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,400	37,700	91%	29,200	31,000	94%	5,200	6,700	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,500	52,800	113%	52,200	45,100	116%	7,300	7,700	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,700	99,700	97%	73,800	74,900	99%	22,900	24,800	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,000	63,700	110%	62,000	55,500	112%	8,000	8,200	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,800	39,800	87%	27,800	31,800	87%	7,000	8,000	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,800	41,500	108%	20,700	18,400	113%	24,100	23,100	104%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,000	46,500	105%	32,300	29,600	109%	16,700	16,900	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,400	15,300	133%	18,100	13,300	136%	2,300	2,000	115%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	8,400	83%	5,900	7,200	82%	1,100	1,200	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,100	46,500	93%	32,700	34,800	94%	10,400	11,700	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	8,400	90%	6,300	7,000	90%	1,300	1,400	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	113,100	97%	84,800	84,800	100%	24,900	28,300	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,900	50,800	102%	37,700	36,000	105%	14,200	14,800	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,000	15,000	120%	16,900	14,100	120%	1,100	900	122%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	25,000	80%	15,600	20,300	77%	4,400	4,700	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	44,200	87%	25,800	30,900	83%	12,500	13,300	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	11,200	75%	6,300	8,800	72%	2,100	2,400	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,100	15,000	67%	8,600	13,300	65%	1,500	1,700	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,100	7,000	73%	4,600	6,400	72%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,200	49,800	83%	29,200	37,200	78%	12,000	12,600	95%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	34,900	43,700	80%	20,900	30,700	68%	14,000	13,000	108%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	11,000	75%	7,200	9,700	74%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,600	28,500	76%	17,800	24,500	73%	3,800	4,000	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	93,400	114,700	81%	74,700	94,300	79%	18,700	20,400	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,400	19,800	73%	12,500	17,600	71%	1,900	2,200	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,300	47,000	79%	29,700	39,000	76%	7,600	8,000	95%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,600	31,800	77%	20,700	26,900	77%	3,900	4,900	80%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,900	26,300	83%	17,500	21,800	80%	4,400	4,500	98%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,100	9,900	72%	6,400	8,500	75%	700	1,400	50%	
合計					31,400	35,200	89%	24,300	27,600	88%	7,100	7,600	93%

41	首都高速	全路線	85,300	89,200	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	46,200	48,700	95%							