

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月24日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

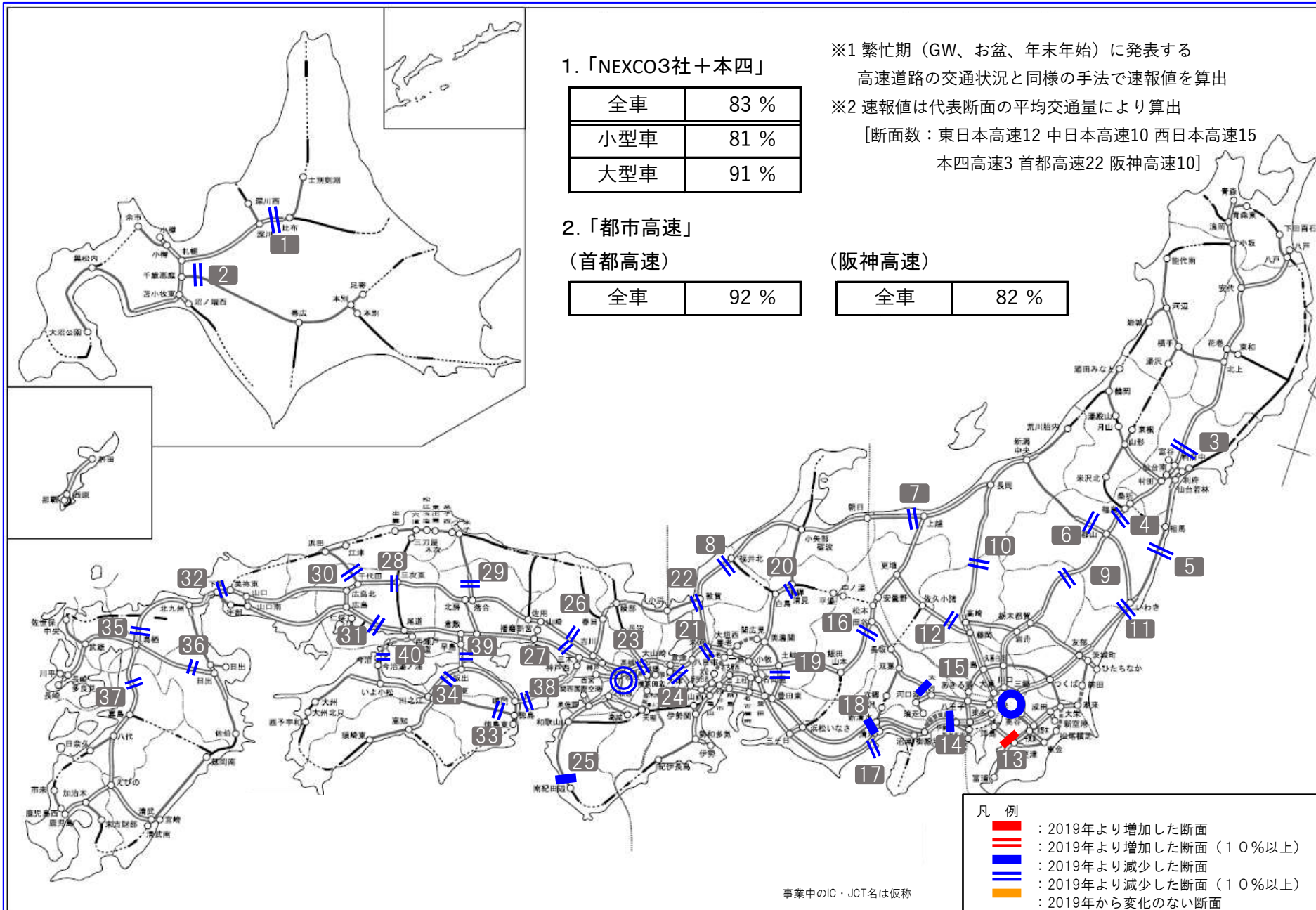
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	82 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月24日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月24日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月24日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,000	15,400	65%	9,300	14,300	65%	700	1,100	64%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,800	9,800	69%	6,400	9,200	70%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,200	39,000	77%	24,800	33,000	75%	5,400	6,000	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,600	43,700	81%	28,900	36,000	80%	6,700	7,700	87%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,200	13,600	90%	10,500	12,000	88%	1,700	1,600	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,600	19,000	77%	12,800	16,800	76%	1,800	2,200	82%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	16,200	77%	8,800	11,400	77%	3,700	4,800	77%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,200	35,400	71%	21,200	30,400	70%	4,000	5,000	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,200	39,000	83%	27,200	33,300	82%	5,000	5,700	88%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,400	23,000	76%	14,800	20,100	74%	2,600	2,900	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	23,900	83%	14,900	17,400	86%	4,900	6,500	75%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	35,000	40,300	87%	31,000	35,300	88%	4,000	5,000	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	51,600	108%	51,200	47,100	109%	4,400	4,500	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	99,100	93%	76,800	83,300	92%	15,400	15,800	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,200	65,400	97%	58,800	60,500	97%	4,400	4,900	90%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,500	39,500	82%	27,300	33,500	81%	5,200	6,000	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	37,600	45,100	83%	17,900	21,700	82%	19,700	23,400	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,200	49,600	97%	33,700	35,700	94%	14,500	13,900	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,600	23,000	85%	18,400	21,700	85%	1,200	1,300	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,600	9,600	79%	6,800	8,700	78%	800	900	89%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,100	53,100	79%	35,200	45,000	78%	6,900	8,100	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,700	9,800	89%	7,500	8,500	88%	1,200	1,300	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	114,900	87%	82,000	94,100	87%	18,200	20,800	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,100	60,700	86%	40,500	49,000	83%	11,600	11,700	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,000	19,900	95%	18,500	19,300	96%	500	600	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	26,000	75%	16,700	22,600	74%	2,900	3,400	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,500	43,200	80%	25,100	33,400	75%	9,400	9,800	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	11,500	74%	6,800	9,600	71%	1,700	1,900	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,300	15,700	72%	10,400	14,600	71%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,800	8,300	70%	5,500	7,800	71%	300	500	60%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,200	46,300	85%	30,200	37,100	81%	9,000	9,200	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,400	44,200	73%	21,100	34,800	61%	11,300	9,400	120%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	11,200	73%	7,400	10,300	72%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	28,300	72%	17,800	25,800	69%	2,500	2,500	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	79,500	110,500	72%	68,700	97,900	70%	10,800	12,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,300	20,600	69%	13,100	19,200	68%	1,200	1,400	86%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	32,500	44,500	73%	28,000	39,600	71%	4,500	4,900	92%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,900	34,300	78%	23,400	30,100	78%	3,500	4,200	83%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,800	27,000	81%	19,000	24,100	79%	2,800	2,900	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	11,000	69%	7,200	9,700	74%	400	1,300	31%
合計					29,800	36,000	83%	24,600	30,300	81%	5,200	5,700	91%

41	首都高速	全路線	68,600	74,400	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	37,000	45,200	82%							