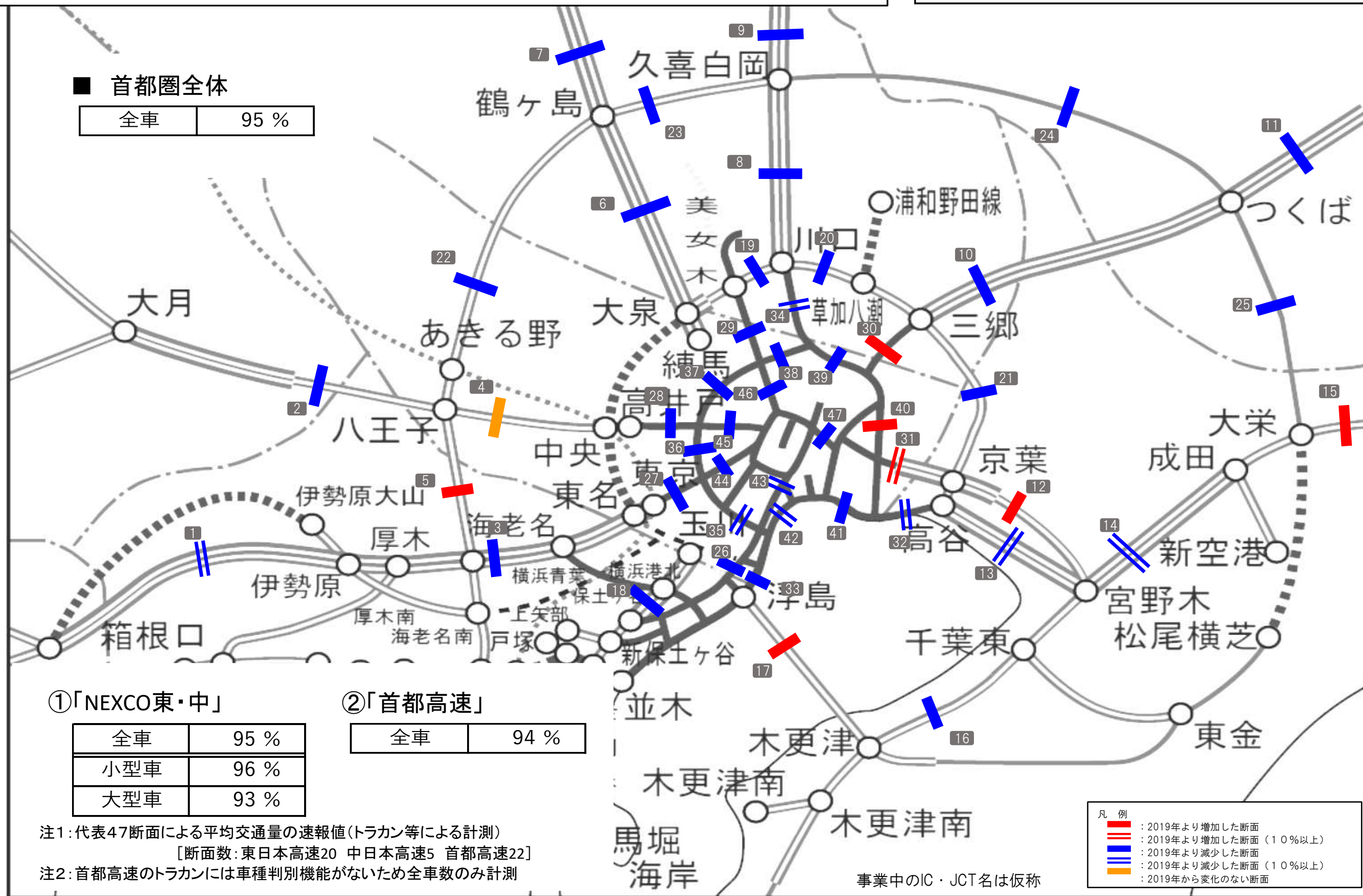


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月19日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	98,300	89%	46,800	51,500	91%	40,700	46,800	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	51,200	97%	36,600	37,700	97%	13,300	13,500	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,500	131,000	95%	84,400	78,100	108%	40,100	52,900	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,300	66,200	100%	56,600	56,300	101%	9,700	9,900	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,700	77,900	101%	49,200	48,200	102%	29,500	29,700	99%
中日本 集計					81,400	84,900	96%	54,700	54,400	101%	26,700	30,600	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	91,100	93,200	98%	65,800	67,500	97%	25,300	25,700	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,700	81,700	91%	53,400	58,800	91%	21,300	22,900	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	102,900	94%	65,800	71,200	92%	31,100	31,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,500	75,200	92%	44,100	47,300	93%	25,400	27,900	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,200	55,600	96%	34,900	36,500	96%	18,300	19,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	61,100	91%	36,100	40,200	90%	19,600	20,900	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	107,800	105%	92,400	89,400	103%	20,500	18,400	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,200	98,400	89%	61,400	69,400	88%	25,800	29,000	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	52,300	85%	31,200	37,700	83%	13,000	14,600	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,300	13,800	104%	9,600	9,100	105%	4,700	4,700	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	37,200	92%	26,900	29,700	91%	7,200	7,500	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	44,400	104%	33,900	31,800	107%	12,200	12,600	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	87,200	92%	74,500	80,300	93%	6,000	6,900	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	80,800	96%	63,500	65,400	97%	14,400	15,400	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,800	95,200	96%	70,100	72,800	96%	21,700	22,400	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,700	71,400	99%	47,100	48,000	98%	23,600	23,400	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,700	71,200	95%	34,900	37,300	94%	32,800	33,900	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,100	63,600	94%	33,200	35,800	93%	26,900	27,800	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	19,400	95%	11,200	12,200	92%	7,300	7,200	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	17,100	95%	10,600	11,600	91%	5,600	5,500	102%
東日本 集計					63,200	66,500	95%	45,000	47,600	95%	18,100	18,900	96%
NEXCO 集計					66,800	70,200	95%	47,000	49,000	96%	19,800	21,200	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,100	86,900	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	78,300	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	77,300	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	51,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	73,600	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	50,400	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	86,600	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,300	102,900	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,200	71,600	90%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	58,700	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	96,500	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	91,000	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,800	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	90,700	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	72,500	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,200	158,000	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,900	135,100	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,200	138,100	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,800	79,500	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,500	76,300	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,600	85,500	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,100	134,200	94%							
首都高 集計					84,100	89,400	94%						
首都圏 全体集計					74,900	79,200	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計