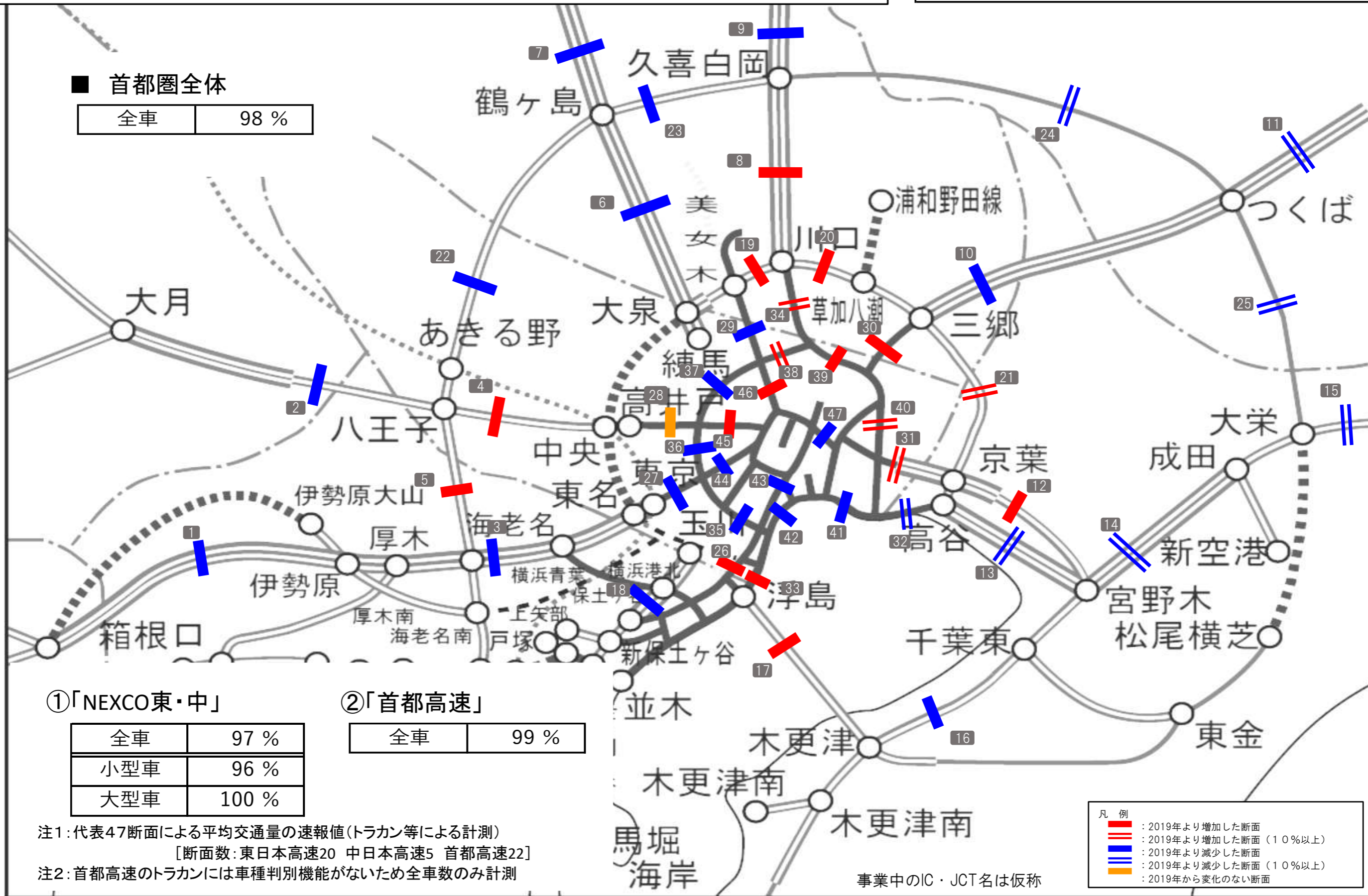


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月20日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月20日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月20日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月20日(水)	(台/日) 7月24日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,500	100,100	94%	48,300	54,800	88%	46,200	45,300	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	56,000	97%	39,600	42,500	93%	14,500	13,500	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	126,700	128,900	98%	84,200	78,100	108%	42,500	50,800	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	68,600	102%	59,600	58,600	102%	10,400	10,000	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,200	80,000	104%	51,300	50,100	102%	31,900	29,900	107%
中日本 集計					85,700	86,700	99%	56,600	56,800	100%	29,100	29,900	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	95,000	96,900	98%	68,600	71,400	96%	26,400	25,500	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,600	84,000	91%	54,500	61,500	89%	22,100	22,500	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,100	95,300	104%	66,700	66,100	101%	32,400	29,200	111%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,900	76,700	94%	44,500	48,900	91%	27,400	27,800	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	56,200	99%	36,400	37,500	97%	19,200	18,700	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,700	65,300	90%	38,100	44,100	86%	20,600	21,200	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,000	108,200	106%	94,300	89,800	105%	20,700	18,400	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,400	102,800	88%	63,500	73,500	86%	26,900	29,300	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,000	55,300	83%	32,400	40,300	80%	13,600	15,000	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,400	13,900	75%	6,700	9,500	71%	3,700	4,400	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	38,900	92%	28,400	31,700	90%	7,500	7,200	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	48,200	103%	36,600	36,100	101%	12,900	12,100	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,600	88,000	96%	78,500	81,000	97%	6,100	7,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	78,800	101%	64,100	64,300	100%	15,200	14,500	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	91,200	102%	69,900	70,500	99%	22,700	20,700	110%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,500	67,100	110%	48,500	45,600	106%	25,000	21,500	116%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,600	73,600	96%	35,500	39,600	90%	35,100	34,000	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,800	63,200	98%	33,300	35,600	94%	28,500	27,600	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	21,500	87%	11,500	13,900	83%	7,100	7,600	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	19,200	81%	10,400	13,200	79%	5,100	6,000	85%
東日本 集計					65,000	67,200	97%	46,100	48,700	95%	18,900	18,500	102%
NEXCO 集計					69,200	71,100	97%	48,200	50,300	96%	20,900	20,800	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	81,400	107%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	75,000	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,100	79,400	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,900	54,100	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	73,700	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	50,300	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,700	88,300	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,500	101,100	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,100	60,900	110%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	56,200	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	97,100	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,800	91,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	64,000	114%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,300	83,000	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,000	69,800	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,700	159,300	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,600	132,600	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,200	132,700	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	81,300	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	73,400	102%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	79,000	103%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,900	138,600	96%							
首都高 集計					86,700	87,400	99%						
首都圏 全体集計					77,400	78,700	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計