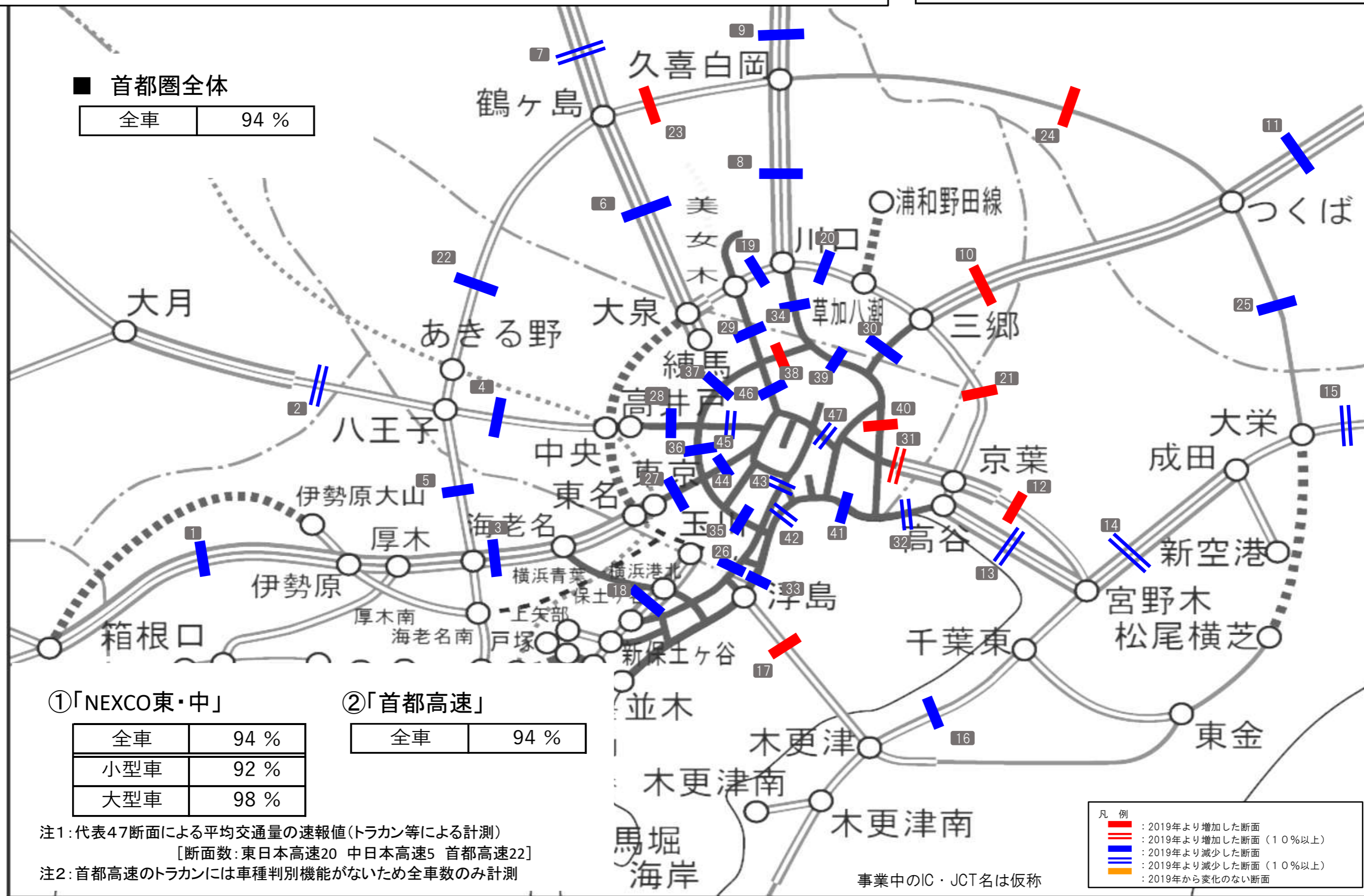


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月21日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月21日(木)	(台/日) 7月25日(木)		(台/日) 7月21日(木)	(台/日) 7月25日(木)		(台/日) 7月21日(木)	(台/日) 7月25日(木)		
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	104,100	93%	50,100	57,400	87%	46,300	46,700	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	60,000	90%	40,000	46,900	85%	14,000	13,100	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,100	137,100	94%	84,100	83,600	101%	45,000	53,500	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,500	73,600	92%	57,500	63,200	91%	10,000	10,400	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,700	84,500	98%	51,000	52,300	98%	31,700	32,200	98%	
中日本 集計					85,900	91,900	93%	56,500	60,700	93%	29,400	31,200	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	96,500	102,000	95%	69,500	75,400	92%	27,000	26,600	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,100	89,700	87%	55,400	66,000	84%	22,700	23,700	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,100	104,400	98%	69,100	72,500	95%	33,000	31,900	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,600	80,200	93%	46,900	51,100	92%	27,700	29,100	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,100	55,600	101%	36,500	37,200	98%	19,600	18,400	107%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,700	65,200	92%	38,600	44,500	87%	21,100	20,700	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,700	111,300	103%	94,800	93,400	101%	19,900	17,900	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,100	107,800	86%	66,200	77,400	86%	26,900	30,400	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,200	56,300	82%	32,600	41,300	79%	13,600	15,000	91%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,300	14,900	62%	6,200	10,000	62%	3,100	4,900	63%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	40,300	93%	29,500	32,700	90%	7,800	7,600	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,600	48,400	102%	36,600	35,700	103%	13,000	12,700	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,400	93,900	91%	79,100	86,700	91%	6,300	7,200	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,800	85,200	96%	66,200	69,300	96%	15,600	15,900	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,800	97,900	96%	71,100	75,800	94%	22,700	22,100	103%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,400	72,800	102%	50,400	49,800	101%	24,000	23,000	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,600	77,300	94%	37,900	42,600	89%	34,700	34,700	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,500	64,000	101%	35,400	36,300	98%	29,100	27,700	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	19,400	102%	12,200	12,400	98%	7,500	7,000	107%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	18,300	96%	11,500	12,800	90%	6,100	5,500	111%	
東日本 集計					66,400	70,200	95%	47,300	51,100	93%	19,100	19,100	100%	
NEXCO 集計					70,300	74,600	94%	49,100	53,100	92%	21,100	21,500	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,600	90,200	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	80,800	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,600	83,600	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,000	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	82,400	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,800	50,900	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,400	91,100	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	107,500	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,600	70,800	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	58,300	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	93,200	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	87,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,200	72,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	95,400	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,800	77,200	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,100	166,200	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	126,000	139,700	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,600	145,600	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	81,000	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	82,100	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,900	85,500	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,600	139,100	90%								
首都高 集計					86,800	92,400	94%							
首都圏 全体集計					78,000	82,900	94%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計