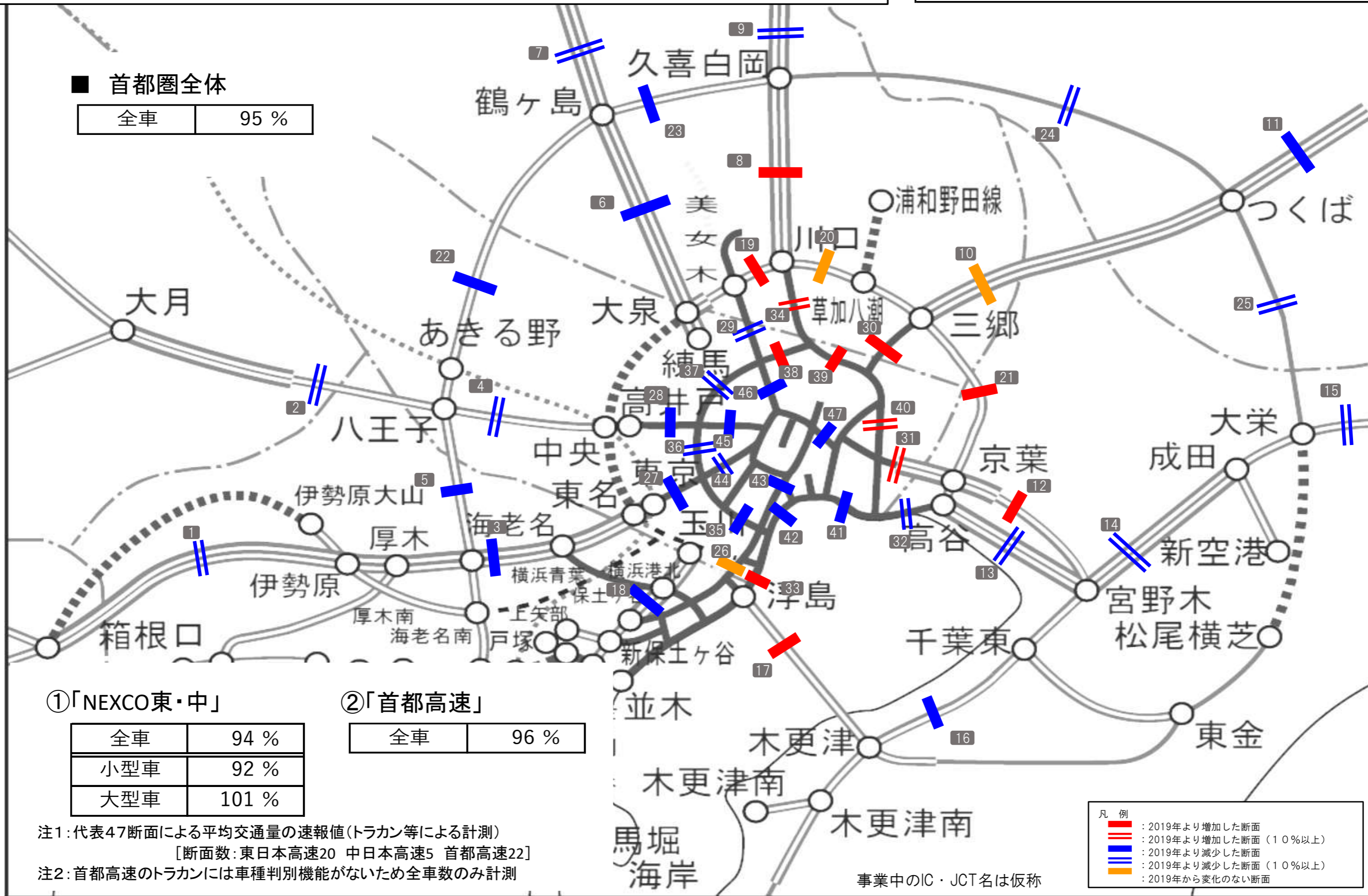


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月22日(金)[速報値]



首都圏の2022年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月22日(金)	(台/日) 7月26日(金)		(台/日) 7月22日(金)	(台/日) 7月26日(金)		(台/日) 7月22日(金)	(台/日) 7月26日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	110,100	88%	50,100	67,100	75%	46,300	43,000	108%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	64,600	84%	40,000	51,500	78%	14,000	13,100	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,100	131,000	99%	84,100	79,800	105%	45,000	51,200	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,500	77,200	87%	57,500	66,800	86%	10,000	10,400	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,600	85,500	99%	52,200	57,000	92%	32,400	28,500	114%
中日本 集計					86,300	93,700	92%	56,800	64,400	88%	29,500	29,200	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	101,600	107,000	95%	74,400	81,200	92%	27,200	25,800	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,400	98,400	87%	62,800	75,700	83%	22,600	22,700	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,000	103,800	102%	73,400	73,600	100%	32,600	30,200	108%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,700	87,700	89%	51,300	59,500	86%	26,400	28,200	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,200	59,300	100%	39,700	40,400	98%	19,500	18,900	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,300	69,600	92%	42,800	48,000	89%	21,500	21,600	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,800	113,000	105%	98,400	94,600	104%	20,400	18,400	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,200	108,800	87%	67,100	78,400	86%	27,100	30,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	60,500	79%	34,100	44,900	76%	13,600	15,600	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,000	16,000	63%	6,900	11,000	63%	3,100	5,000	62%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,200	41,300	95%	31,200	33,800	92%	8,000	7,500	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	51,000	101%	38,300	38,600	99%	13,000	12,400	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,600	94,100	94%	82,100	87,000	94%	6,500	7,100	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,200	82,600	101%	67,600	68,000	99%	15,600	14,600	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,800	96,200	100%	72,800	75,300	97%	23,000	20,900	110%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,600	72,100	105%	51,600	49,600	104%	24,000	22,500	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,400	80,200	94%	41,700	47,800	87%	33,700	32,400	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	69,100	70,200	98%	40,200	42,900	94%	28,900	27,300	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,400	24,100	89%	13,600	16,100	84%	7,800	8,000	98%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	21,400	86%	12,300	15,100	81%	6,000	6,300	95%
東日本 集計					69,100	72,900	95%	50,100	54,100	93%	19,000	18,800	101%
NEXCO 集計					72,600	77,000	94%	51,400	56,100	92%	21,100	20,900	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,400	86,300	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	79,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	83,300	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	57,800	82%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	75,600	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	52,900	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,400	94,400	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,100	107,000	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,600	64,900	112%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	59,400	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	102,000	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	95,400	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,300	68,500	107%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	87,800	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,600	73,000	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,100	167,000	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,600	140,700	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,900	141,600	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	86,400	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,900	78,700	95%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,000	84,800	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,100	143,800	92%							
首都高 集計					88,600	92,300	96%						
首都圏 全体集計					80,100	84,200	95%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計