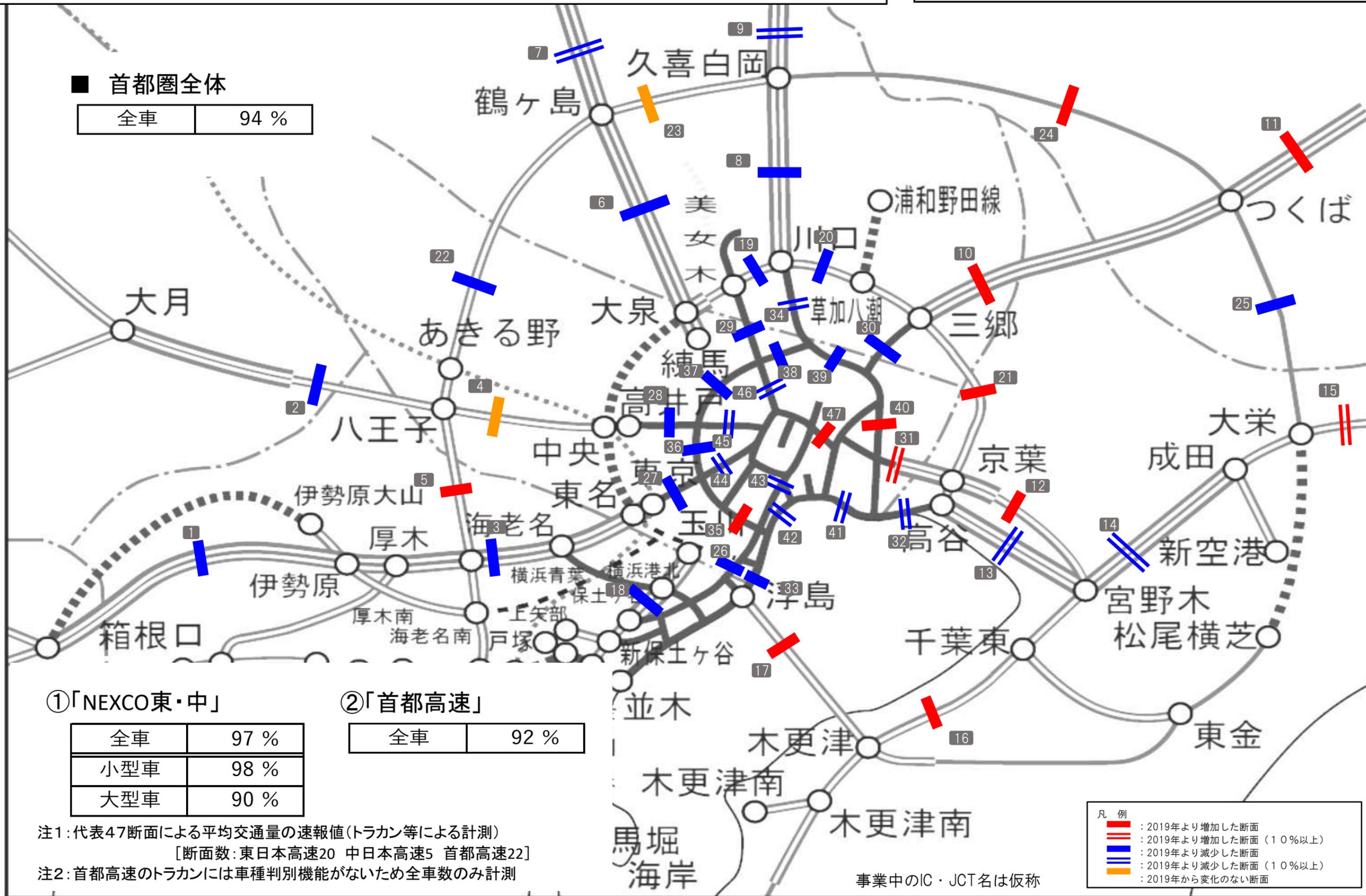


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月24日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月24日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月24日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月24日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	99,100	93%	76,800	83,300	92%	15,400	15,800	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,200	65,400	97%	58,800	60,500	97%	4,400	4,900	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,300	123,900	98%	104,100	93,400	111%	17,200	30,500	56%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,400	69,700	100%	65,100	64,800	100%	4,300	4,900	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,600	66,000	102%	49,800	49,200	101%	17,800	16,800	106%
中日本 集計					82,700	84,800	98%	70,900	70,200	101%	11,800	14,600	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	88,300	92,600	95%	75,600	79,000	96%	12,700	13,600	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,800	91,000	90%	74,400	82,700	90%	7,400	8,300	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	76,800	82,600	93%	67,400	72,900	92%	9,400	9,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,900	80,500	89%	63,400	68,300	93%	8,500	12,200	70%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,200	56,200	102%	46,900	46,000	102%	10,300	10,200	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	58,200	101%	44,900	44,200	102%	14,100	14,000	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,300	91,400	104%	85,900	82,700	104%	9,400	8,700	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,700	84,400	86%	65,000	73,800	88%	7,700	10,600	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,600	48,800	85%	37,400	42,600	88%	4,200	6,200	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	12,300	111%	12,000	10,700	112%	1,600	1,600	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	32,900	102%	30,500	30,000	102%	3,200	2,900	110%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,600	51,600	108%	51,200	47,100	109%	4,400	4,500	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,900	72,400	97%	67,200	69,300	97%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,500	64,700	97%	56,400	58,600	96%	6,100	6,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,100	76,100	99%	66,600	67,900	98%	8,500	8,200	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,800	51,600	106%	46,700	44,300	105%	8,100	7,300	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,700	57,100	94%	42,000	45,500	92%	11,700	11,600	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,300	41,400	100%	33,100	33,900	98%	8,200	7,500	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	13,100	104%	11,900	11,500	103%	1,700	1,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	13,700	94%	11,700	12,400	94%	1,200	1,300	92%
東日本 集計					56,600	58,600	97%	49,500	51,200	97%	7,100	7,500	95%
NEXCO 集計					61,800	63,900	97%	53,800	55,000	98%	8,000	8,900	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,600	65,900	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,700	73,400	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,200	74,500	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,100	48,200	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,800	67,400	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,100	40,700	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,900	74,100	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,800	83,400	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,400	55,300	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,800	50,600	102%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,200	85,000	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,100	80,200	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,200	57,800	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,400	68,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,100	53,500	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,200	127,500	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	96,000	110,500	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	76,500	106,200	72%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,400	66,700	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,000	61,500	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,400	64,100	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,500	121,000	101%							
首都高 集計					68,600	74,400	92%						
首都圏 全体集計					65,000	68,800	94%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計