

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月19日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	88 %

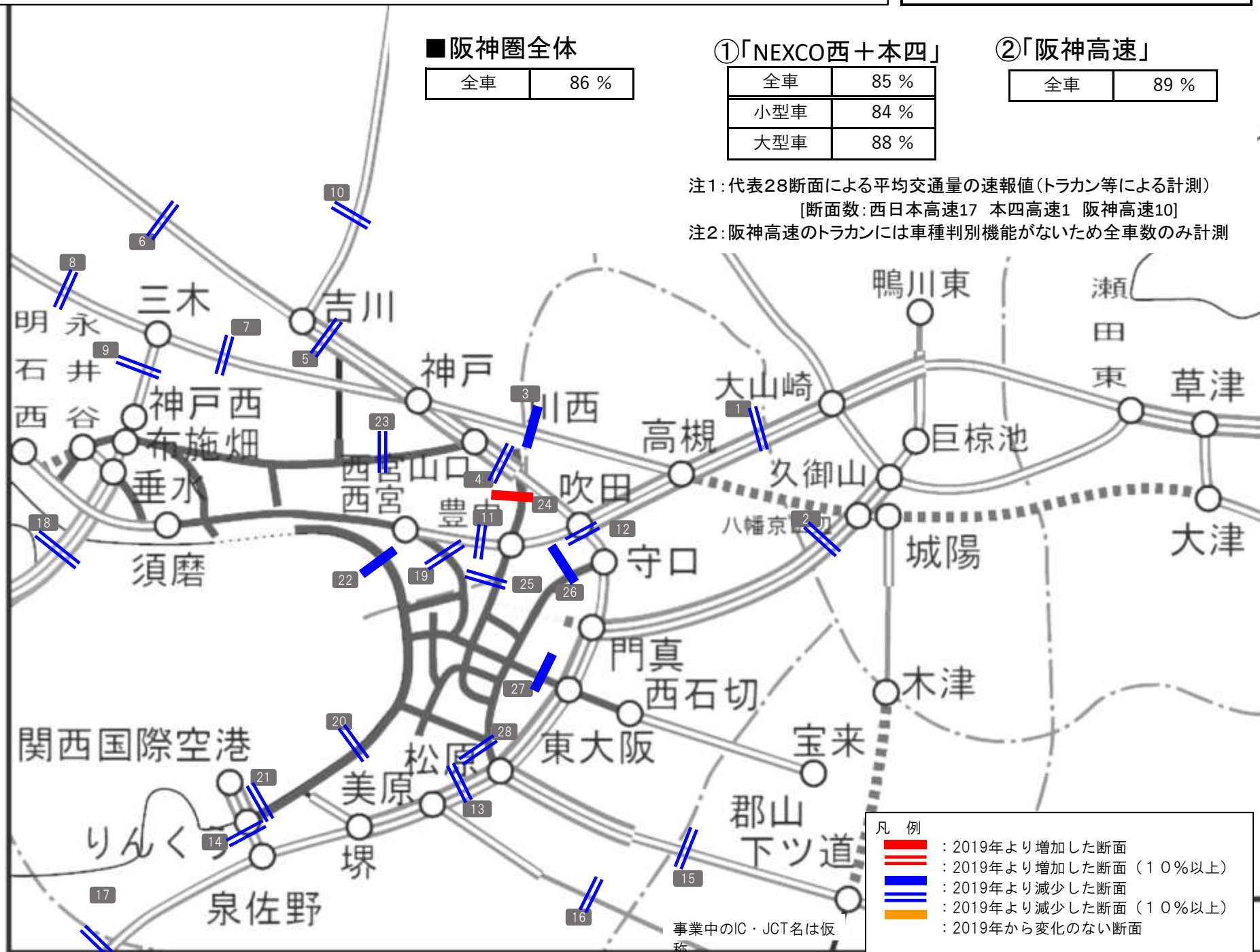
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月19日(火) (全車)	2019年② (台/日) 7月23日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 7月19日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 7月23日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 7月19日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月23日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	128,700	83%	65,500	79,800	82%	40,900	48,900	84%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,400	67,900	90%	45,400	50,500	90%	16,000	17,400	92%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,200	35,400	91%	13,800	14,800	93%	18,400	20,600	89%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,200	85,100	82%	46,800	57,200	82%	23,400	27,900	84%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,400	47,200	79%	23,000	29,900	77%	14,400	17,300	83%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	20,600	78%	9,000	11,700	77%	7,100	8,900	80%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	56,500	88%	23,700	27,300	87%	25,900	29,200	89%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	45,600	87%	19,200	21,900	88%	20,300	23,700	86%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,700	83%	8,200	10,400	79%	7,300	8,300	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,000	19,700	81%	11,300	14,500	78%	4,700	5,200	90%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	54,600	89%	35,700	40,900	87%	12,800	13,700	93%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	87,300	90%	58,900	66,900	88%	19,600	20,400	96%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,500	131,000	79%	79,200	99,900	79%	24,300	31,100	78%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	17,800	89%	13,400	15,200	88%	2,500	2,600	96%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,700	53,200	90%	25,500	30,800	83%	22,200	22,400	99%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	20,300	90%	14,900	17,000	88%	3,300	3,300	100%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	34,900	81%	22,500	28,500	79%	5,600	6,400	88%	
西日本 集計					46,200	54,400	85%	30,400	36,300	84%	15,800	18,100	87%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,700	33,100	90%	21,200	23,900	89%	8,500	9,200	92%	
NEXCO+JB 集計					45,200	53,200	85%	29,800	35,600	84%	15,400	17,600	88%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	71,800	90%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	77,100	86%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	23,200	75%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,600	63,300	96%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	16,600	80%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	45,900	103%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,900	73,400	88%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	49,300	92%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	61,800	99%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,300	59,700	71%								
阪神高 集計					48,300	54,200	89%							
阪神圏 全体集計					46,300	53,600	86%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計