

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月20日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	100 %

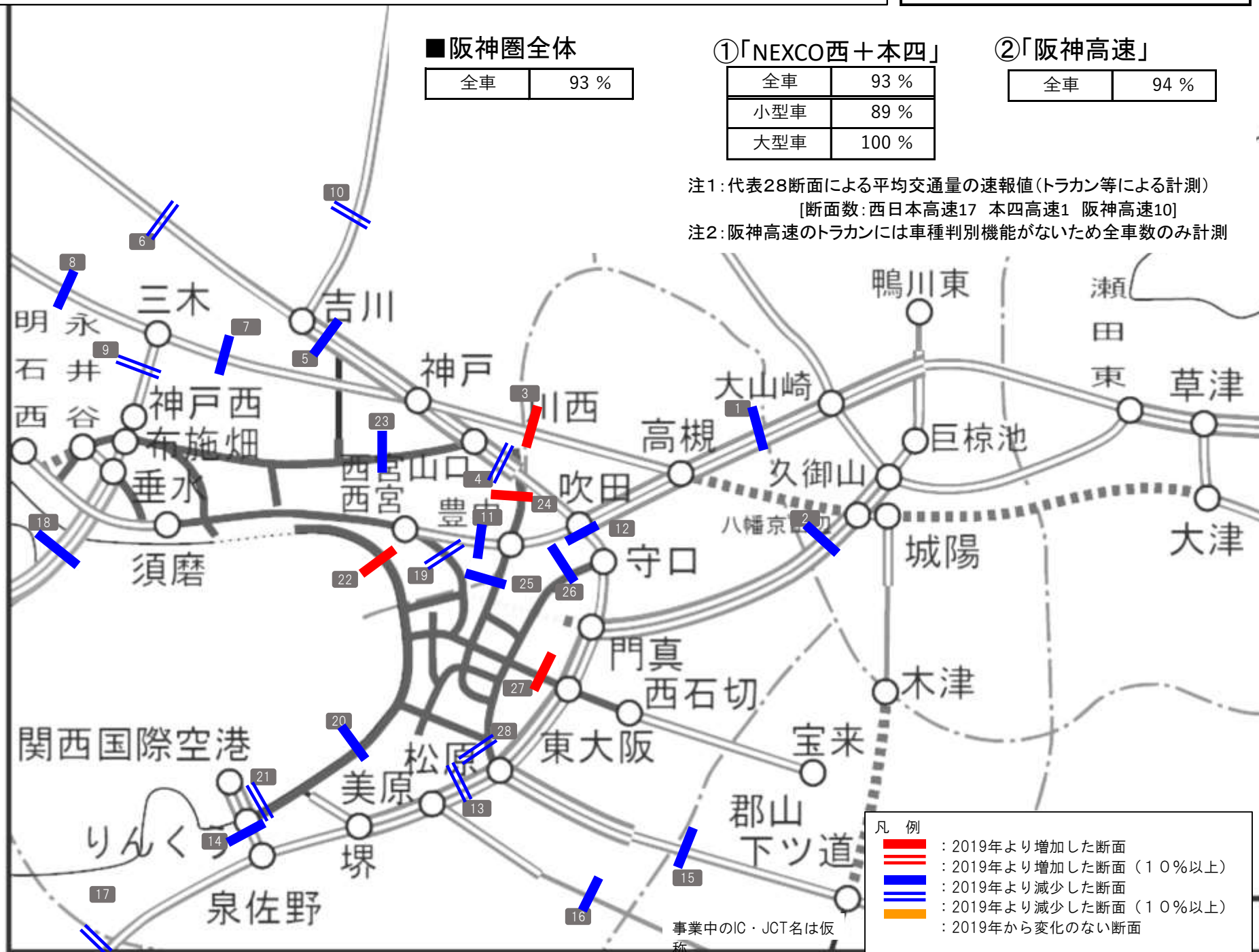
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月20日(水)	2019年② (台/日) 7月24日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月20日(水)	2019年④ (台/日) 7月24日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月20日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月24日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,100	124,900	93%	69,000	77,000	90%	47,100	47,900	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,900	67,000	97%	47,600	49,900	95%	17,300	17,100	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,000	34,700	107%	14,800	14,900	99%	22,200	19,800	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,300	88,000	90%	52,900	60,600	87%	26,400	27,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,600	49,100	91%	27,700	31,900	87%	16,900	17,200	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	21,000	90%	9,800	12,200	80%	9,100	8,800	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,400	57,000	97%	24,900	28,600	87%	30,500	28,400	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	43,900	97%	18,700	21,100	89%	24,100	22,800	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	19,500	86%	8,800	10,900	81%	8,000	8,600	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,400	19,500	89%	12,000	14,700	82%	5,400	4,800	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	54,700	94%	37,800	41,200	92%	13,700	13,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	86,600	96%	63,200	66,800	95%	20,200	19,800	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,500	132,800	83%	83,000	100,400	83%	27,500	32,400	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	18,500	93%	14,700	15,800	93%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,500	53,400	98%	28,000	31,300	89%	24,500	22,100	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	21,000	94%	16,400	17,800	92%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,200	35,800	84%	24,600	29,500	83%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					50,500	54,600	92%	32,600	36,700	89%	17,900	17,800	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	35,400	91%	23,100	25,900	89%	9,000	9,500	95%
NEXCO+JB 集計					49,500	53,500	93%	32,100	36,100	89%	17,400	17,400	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,000	73,900	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,400	76,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	23,300	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,500	63,200	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	15,900	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,700	45,600	109%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	73,500	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	47,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,000	62,300	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,000	60,200	76%							
阪神高 集計					50,800	54,200	94%						
阪神圏 全体集計					49,900	53,800	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計