

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月21日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	97 %

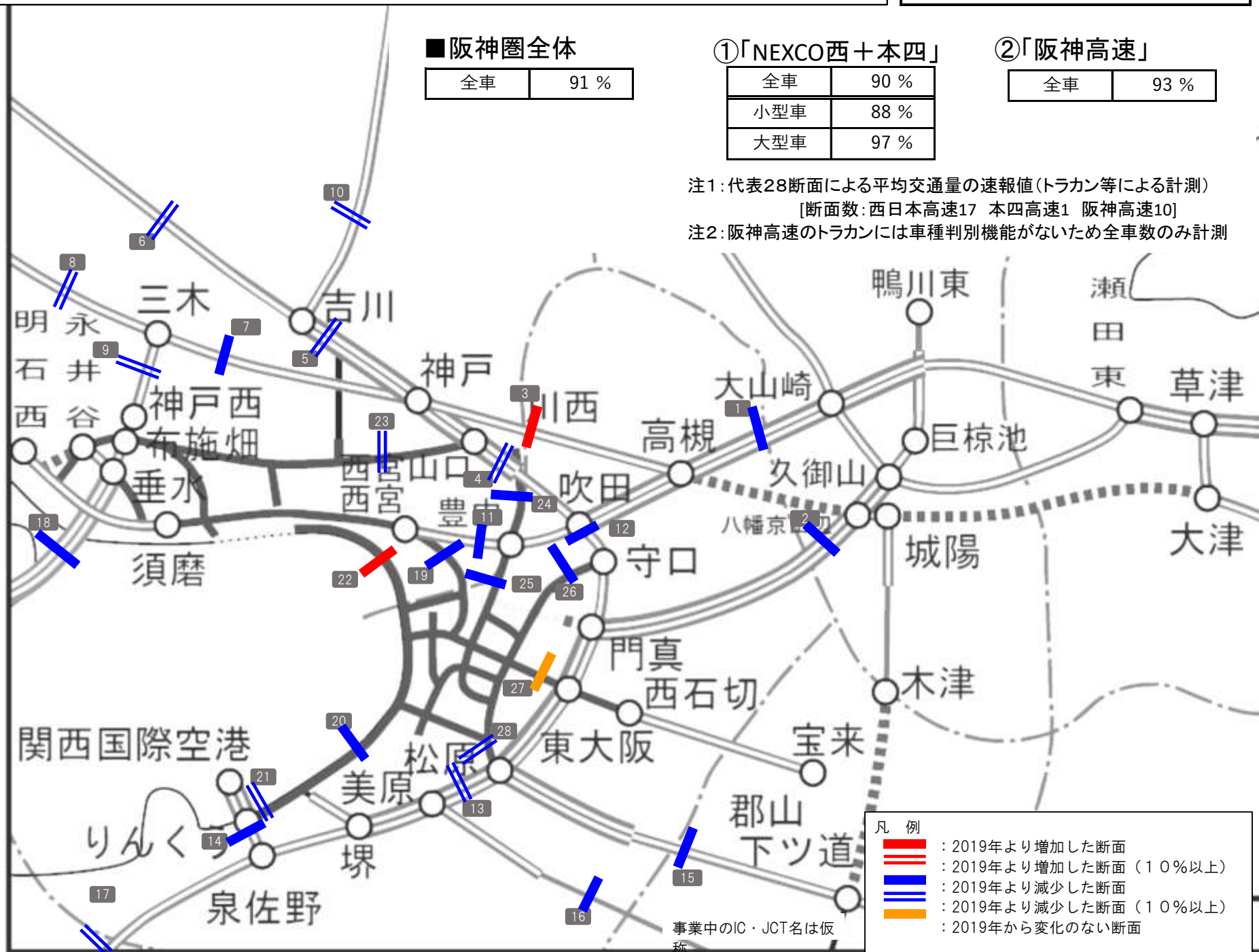
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月21日(木)	2019年② (台/日) 7月25日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月21日(木)	2019年④ (台/日) 7月25日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月21日(木)	2019年⑥ (台/日) 7月25日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,200	127,900	92%	70,700	78,900	90%	47,500	49,000	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	70,900	93%	48,700	53,000	92%	17,000	17,900	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	36,400	101%	15,100	15,600	97%	21,600	20,800	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,600	89,500	89%	52,800	61,500	86%	26,800	28,000	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	49,800	88%	27,000	32,200	84%	16,900	17,600	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	22,200	85%	9,700	13,000	75%	9,200	9,200	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	59,300	94%	25,400	29,600	86%	30,100	29,700	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	48,000	90%	19,500	23,900	82%	23,600	24,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,700	90%	8,900	10,600	84%	8,000	8,100	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	20,600	86%	12,400	15,300	81%	5,400	5,300	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	56,100	92%	37,700	42,200	89%	14,000	13,900	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,500	90,800	93%	63,900	70,000	91%	20,600	20,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,000	136,500	82%	85,900	102,300	84%	26,100	34,200	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	19,000	95%	15,300	16,200	94%	2,800	2,800	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,000	55,400	96%	28,500	32,600	87%	24,500	22,800	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,900	96%	16,700	17,600	95%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	36,300	85%	25,100	29,700	85%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					51,000	56,400	90%	33,100	37,900	87%	17,800	18,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,000	34,900	92%	22,900	25,300	91%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					49,900	55,200	90%	32,600	37,200	88%	17,400	18,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	72,700	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,800	77,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	23,900	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	64,200	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	16,700	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	46,000	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	73,300	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	49,000	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	62,900	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,400	60,200	79%							
阪神高 集計					51,000	54,700	93%						
阪神圏 全体集計					50,300	55,000	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし