

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月22日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

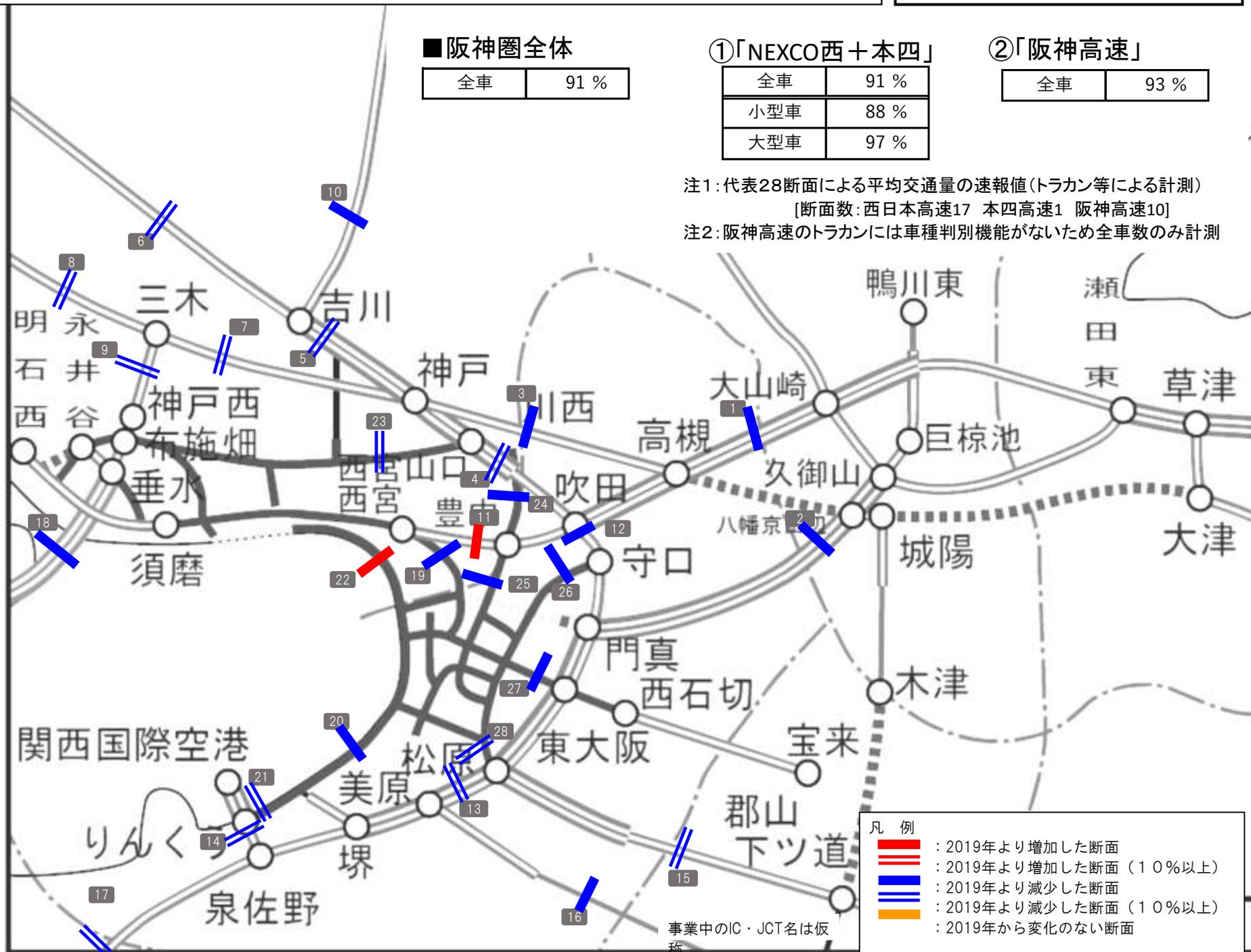
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月22日(金) (全車)	2019年② (台/日) 7月26日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 7月22日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 7月26日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 7月22日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 7月26日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,700	129,300	94%	78,200	85,000	92%	43,500	44,300	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	77,000	91%	52,300	58,100	90%	17,700	18,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	37,100	99%	17,800	19,700	90%	18,900	17,400	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,600	97,200	87%	58,600	68,900	85%	26,000	28,300	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,400	53,100	87%	30,400	36,300	84%	16,000	16,800	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	23,500	83%	11,500	15,500	74%	8,000	8,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	62,500	90%	29,000	35,900	81%	27,400	26,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	49,700	88%	22,700	28,300	80%	20,900	21,400	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	20,600	86%	10,100	12,500	81%	7,700	8,100	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	19,900	21,800	91%	14,800	17,000	87%	5,100	4,800	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	54,100	103%	41,200	41,100	100%	14,300	13,000	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,900	92,100	95%	67,000	71,300	94%	20,900	20,800	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,800	137,000	85%	89,300	104,500	85%	27,500	32,500	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	21,700	87%	16,100	18,600	87%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,700	60,000	88%	30,000	37,800	79%	22,700	22,200	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	21,700	97%	17,500	18,200	96%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	39,500	86%	27,900	33,000	85%	6,000	6,500	92%
西日本 集計					53,100	58,700	90%	36,100	41,300	87%	17,000	17,400	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	39,500	91%	27,500	30,600	90%	8,600	8,900	97%
NEXCO+JB 集計					52,200	57,600	91%	35,700	40,700	88%	16,500	17,000	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,900	74,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,000	80,000	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,300	25,100	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,400	66,600	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,500	18,900	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	49,100	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,100	75,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,700	51,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	64,200	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,000	63,500	76%							
阪神高 集計					52,600	56,800	93%						
阪神圏 全体集計					52,300	57,300	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし