

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月23日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

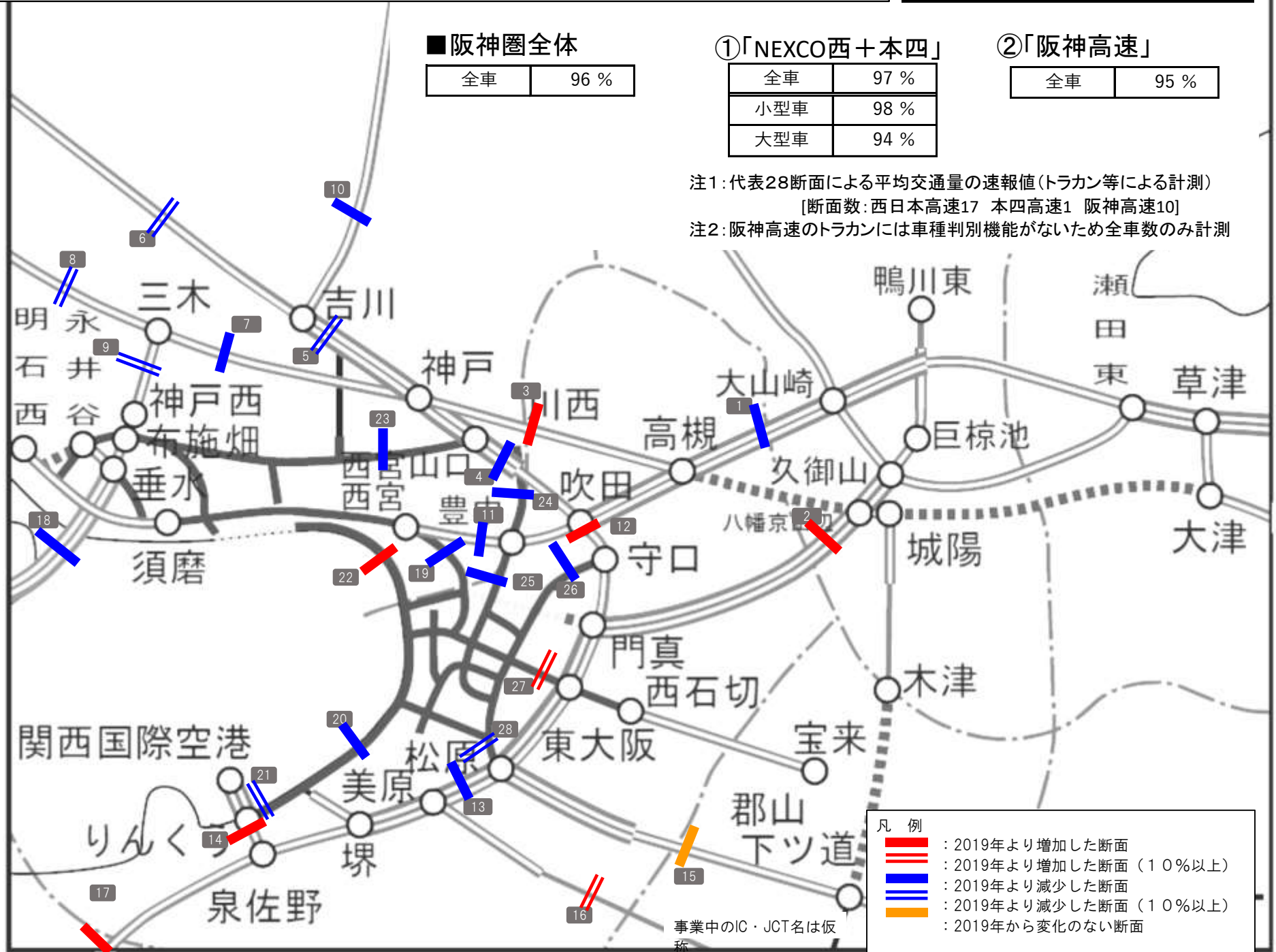
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年7月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月23日(土)	2019年② (台/日) 7月27日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月23日(土)	2019年④ (台/日) 7月27日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月23日(土)	2019年⑥ (台/日) 7月27日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	113,100	97%	84,800	84,800	100%	24,900	28,300	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,500	60,900	104%	53,000	49,300	108%	10,500	11,600	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,600	31,800	106%	22,900	22,100	104%	10,700	9,700	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,500	89,600	92%	66,300	72,100	92%	16,200	17,500	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,300	54,700	90%	39,500	43,600	91%	9,800	11,100	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	25,000	80%	15,600	20,300	77%	4,400	4,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	54,200	95%	34,500	37,600	92%	16,900	16,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	44,200	87%	25,800	30,900	83%	12,500	13,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	18,700	90%	12,100	13,600	89%	4,700	5,100	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,000	24,300	91%	19,100	21,300	90%	2,900	3,000	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	48,100	99%	39,000	39,600	98%	8,600	8,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,600	71,800	101%	60,800	59,600	102%	11,800	12,200	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,700	109,400	97%	88,800	89,800	99%	16,900	19,600	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,200	19,800	102%	18,500	17,800	104%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,400	44,300	100%	33,600	32,900	102%	10,800	11,400	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	17,700	120%	19,000	15,700	121%	2,200	2,000	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,400	36,100	109%	35,700	31,900	112%	3,700	4,200	88%
西日本 集計					49,300	50,800	97%	39,400	40,200	98%	10,000	10,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,800	47,500	94%	40,000	42,100	95%	4,800	5,400	89%
NEXCO+JB 集計					49,100	50,600	97%	39,400	40,300	98%	9,700	10,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,500	69,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	67,100	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	23,600	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	50,300	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	14,500	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	46,100	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	69,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,000	36,100	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,700	60,600	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,600	49,800	67%							
阪神高 集計					46,200	48,700	95%						
阪神圏 全体集計					48,000	49,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計