

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月24日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	90 %

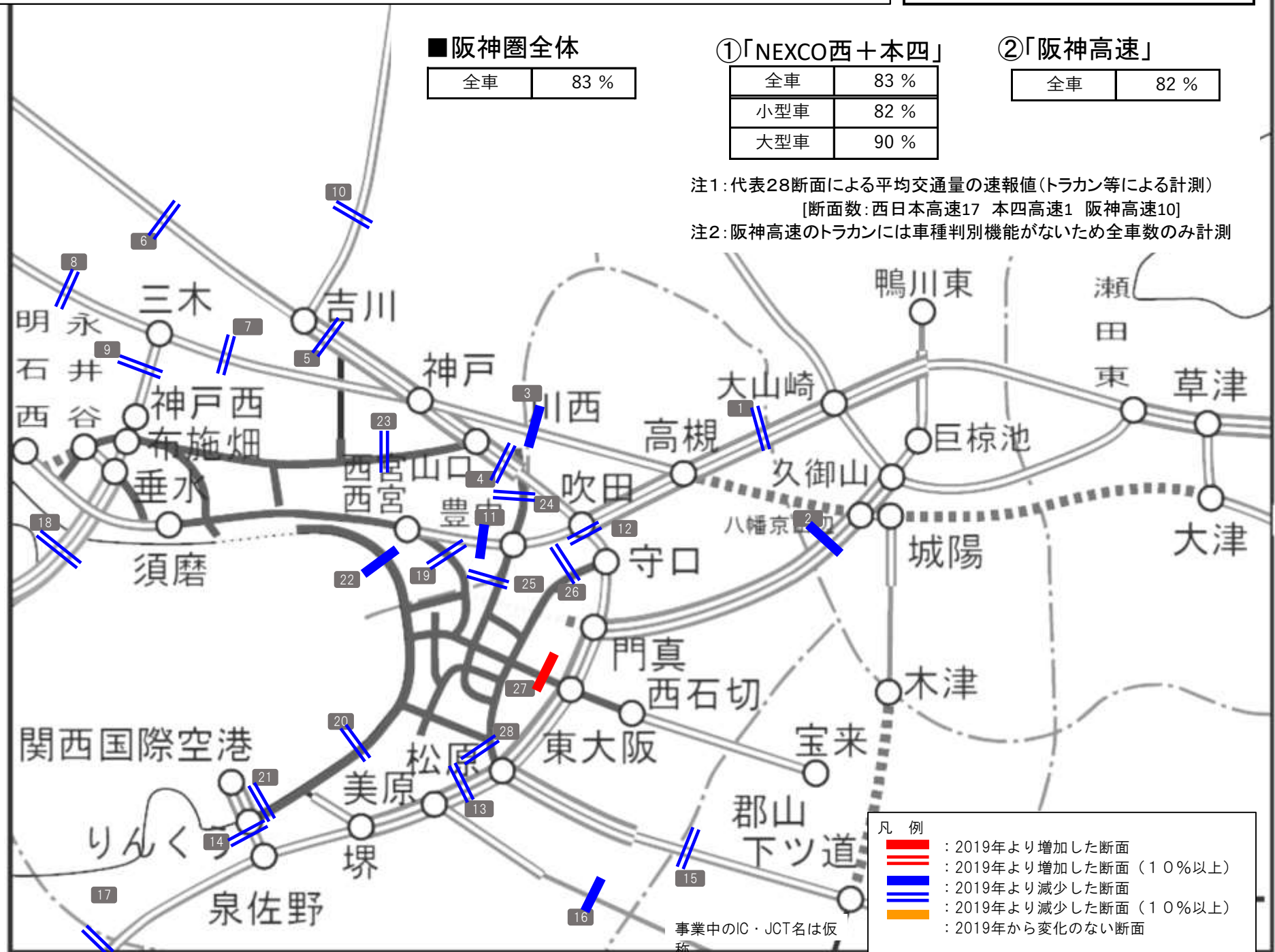
## ②「阪神高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月24日(日)	2019年② (台/日) 7月28日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月24日(日)	2019年④ (台/日) 7月28日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月24日(日)	2019年⑥ (台/日) 7月28日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	114,900	87%	82,000	94,100	87%	18,200	20,800	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,200	58,400	91%	47,900	52,400	91%	5,300	6,000	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,600	34,100	96%	23,700	25,900	92%	8,900	8,200	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,200	91,900	77%	61,800	79,900	77%	9,400	12,000	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,800	59,400	80%	41,000	51,700	79%	6,800	7,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	26,000	75%	16,700	22,600	74%	2,900	3,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,700	56,400	83%	33,700	43,400	78%	13,000	13,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,500	43,200	80%	25,100	33,400	75%	9,400	9,800	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	19,700	77%	11,900	15,900	75%	3,200	3,800	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	24,100	29,400	82%	22,000	27,100	81%	2,100	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,500	41,200	91%	32,500	36,500	89%	5,000	4,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,600	64,700	87%	50,500	58,600	86%	6,100	6,100	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	85,200	109,000	78%	77,000	97,500	79%	8,200	11,500	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,100	23,300	82%	18,300	22,200	82%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	39,100	51,500	76%	33,800	45,300	75%	5,300	6,200	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	21,000	95%	19,100	20,100	95%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,900	49,200	81%	37,800	46,700	81%	2,100	2,500	84%
西日本 集計					43,700	52,500	83%	37,300	45,500	82%	6,300	7,100	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,500	58,400	86%	46,500	53,900	86%	4,000	4,500	89%
NEXCO+JB 集計					44,000	52,900	83%	37,900	46,000	82%	6,200	6,900	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,200	63,100	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,000	64,300	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	26,400	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,200	40,900	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	14,300	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,500	43,700	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,000	66,800	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,500	28,500	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,300	54,700	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,300	48,800	50%							
阪神高 集計					37,000	45,200	82%						
阪神圏 全体集計					41,500	50,100	83%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし