

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月19日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO」

全車	91%
小型車	88%
大型車	95%

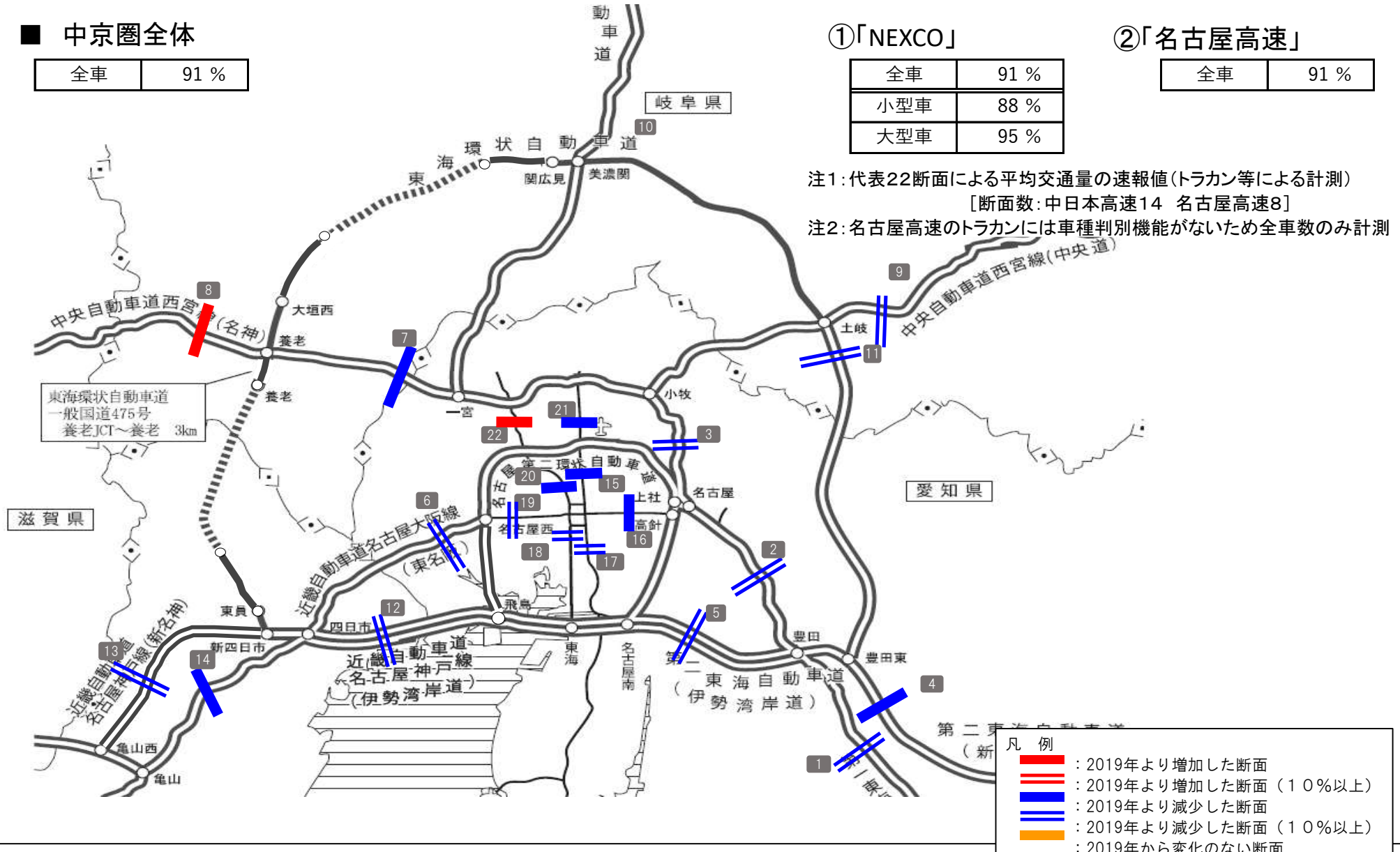
②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月19日(火)	(台/日) 7月23日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,700</u>	83,000	83%	<u>43,800</u>	55,400	79%	<u>24,900</u>	27,600	90%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,200</u>	72,400	89%	<u>44,500</u>	52,600	85%	<u>19,700</u>	19,800	99%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,000</u>	62,400	90%	<u>36,300</u>	42,900	85%	<u>19,700</u>	19,500	101%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,500</u>	45,500	91%	<u>19,000</u>	19,900	95%	<u>22,500</u>	25,600	88%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>90,500</u>	108,200	84%	<u>52,300</u>	68,700	76%	<u>38,200</u>	39,500	97%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,200</u>	63,700	79%	<u>40,400</u>	50,400	80%	<u>9,800</u>	13,300	74%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,300</u>	66,200	96%	<u>36,400</u>	41,000	89%	<u>26,900</u>	25,200	107%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,900</u>	41,300	101%	<u>19,500</u>	21,200	92%	<u>22,400</u>	20,100	111%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,500</u>	40,800	80%	<u>19,600</u>	24,800	79%	<u>12,900</u>	16,000	81%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	-	15,900	-	-	12,600	-	-	-	3,300	-
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,500</u>	17,300	90%	<u>9,900</u>	12,300	80%	<u>5,600</u>	5,000	112%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,000</u>	80,400	86%	<u>34,400</u>	40,800	84%	<u>34,600</u>	39,600	87%	
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>27,400</u>	41,800	66%	<u>9,200</u>	12,800	72%	<u>18,200</u>	29,000	63%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,200</u>	65,500	93%	<u>42,200</u>	39,900	106%	<u>19,000</u>	25,600	74%	
NEXCO 集計					<u>52,500</u>	57,500	91%	<u>31,300</u>	35,400	88%	<u>21,100</u>	22,100	95%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,900</u>	50,500	93%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,100</u>	46,100	91%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,200</u>	80,400	87%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	39,700	81%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,800</u>	43,800	89%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,400</u>	56,400	91%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,100</u>	50,700	91%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,000</u>	55,900	102%							
名古屋高速 集計					<u>48,100</u>	52,900	91%							
中京圏 全体集計					<u>50,800</u>	55,800	91%							