

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月24日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 89 %  |
| 小型車 | 87 %  |
| 大型車 | 100 % |

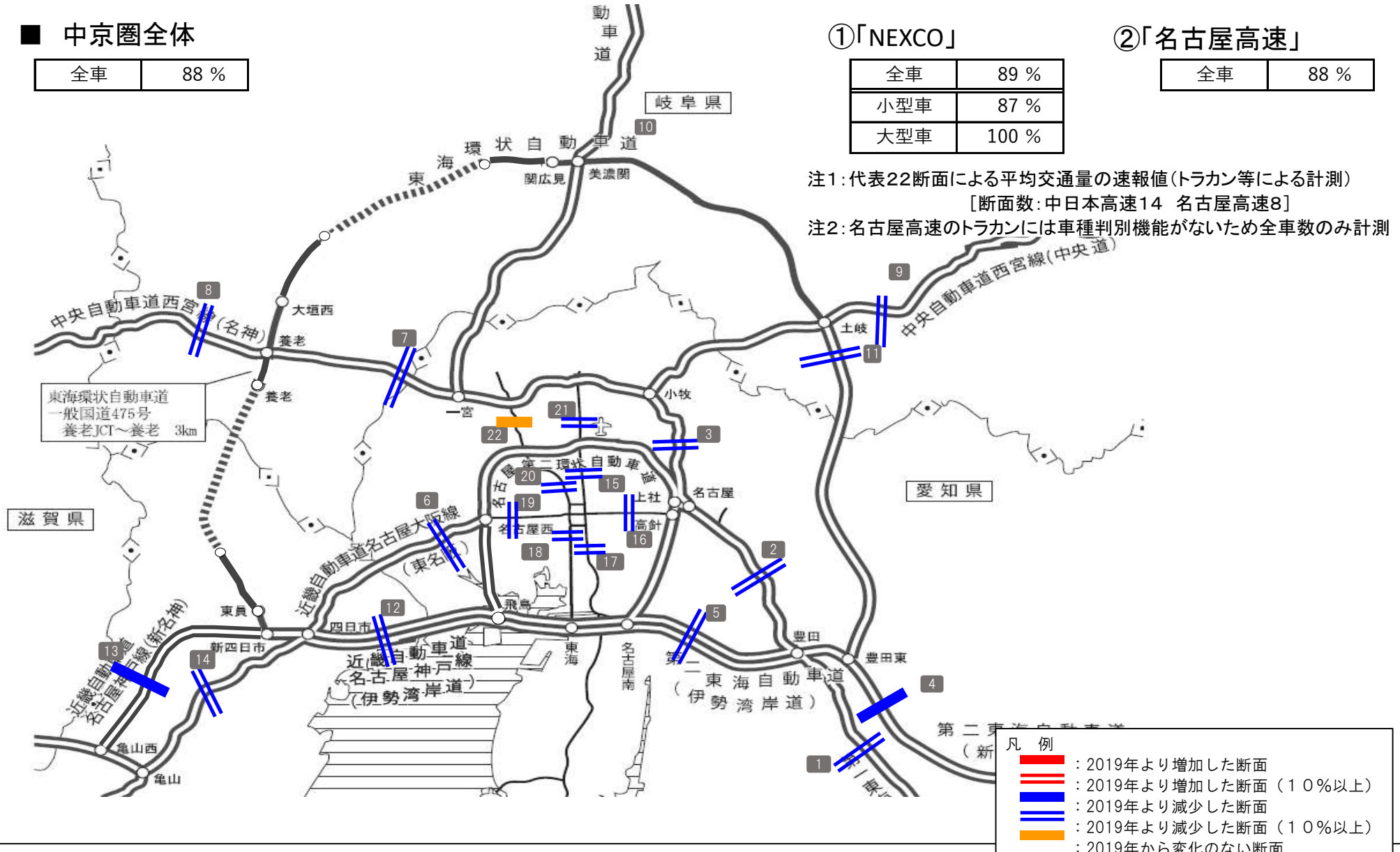
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名         | 2022年①            | 2019年②            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③            | 2019年④            | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年⑥            | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |   |
|----------|-------|-------|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---|
|          |       |       |          |             | (台/日)<br>7月24日(日) | (台/日)<br>7月28日(日) |                        | (台/日)<br>7月24日(日) | (台/日)<br>7月28日(日) |                        | (台/日)<br>7月24日(日) | (台/日)<br>7月28日(日) |                        |   |
|          |       |       |          |             | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |   |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | <u>64,800</u>     | 81,600            | 79%                    | <u>55,400</u>     | 72,700            | 76%                    | <u>9,400</u>      | 8,900             | 106%                   |   |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好     | <u>55,100</u>     | 69,600            | 79%                    | <u>49,900</u>     | 63,600            | 78%                    | <u>5,200</u>      | 6,000             | 87%                    |   |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | <u>48,200</u>     | 55,900            | 86%                    | <u>43,500</u>     | 50,500            | 86%                    | <u>4,700</u>      | 5,400             | 87%                    |   |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | <u>45,400</u>     | 47,700            | 95%                    | <u>33,500</u>     | 36,700            | 91%                    | <u>11,900</u>     | 11,000            | 108%                   |   |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | <u>80,800</u>     | 94,600            | 85%                    | <u>64,400</u>     | 81,000            | 80%                    | <u>16,400</u>     | 13,600            | 121%                   |   |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | <u>43,800</u>     | 58,700            | 75%                    | <u>40,400</u>     | 54,000            | 75%                    | <u>3,400</u>      | 4,700             | 72%                    |   |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | <u>56,500</u>     | 65,300            | 87%                    | <u>48,900</u>     | 56,800            | 86%                    | <u>7,600</u>      | 8,500             | 89%                    |   |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | <u>45,000</u>     | 51,800            | 87%                    | <u>38,400</u>     | 44,300            | 87%                    | <u>6,600</u>      | 7,500             | 88%                    |   |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | <u>42,500</u>     | 47,800            | 89%                    | <u>37,000</u>     | 41,600            | 89%                    | <u>5,500</u>      | 6,200             | 89%                    |   |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | -                 | 27,200            | -                      | -                 | 25,600            | -                      | -                 | -                 | 1,600                  | - |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | <u>19,600</u>     | 23,000            | 85%                    | <u>18,400</u>     | 21,700            | 85%                    | <u>1,200</u>      | 1,300             | 92%                    |   |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名   | <u>63,400</u>     | 77,400            | 82%                    | <u>48,800</u>     | 63,000            | 77%                    | <u>14,600</u>     | 14,400            | 101%                   |   |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菟野～鈴鹿スマート   | <u>39,600</u>     | 42,800            | 93%                    | <u>19,500</u>     | 22,100            | 88%                    | <u>20,100</u>     | 20,700            | 97%                    |   |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | <u>67,200</u>     | 72,900            | 92%                    | <u>61,400</u>     | 61,900            | 99%                    | <u>5,800</u>      | 11,000            | 53%                    |   |
| NEXCO 集計 |       |       |          |             | <u>51,700</u>     | 58,300            | 89%                    | <u>43,000</u>     | 49,700            | 87%                    | <u>8,600</u>      | 8,600             | 100%                   |   |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川        | <u>29,200</u>     | 32,700            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡       | <u>28,100</u>     | 31,400            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻       | <u>56,200</u>     | 67,000            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | <u>19,400</u>     | 24,400            | 80%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | <u>28,500</u>     | 34,800            | 82%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | <u>38,000</u>     | 42,900            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | <u>30,200</u>     | 35,100            | 86%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春     | <u>46,400</u>     | 46,400            | 100%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |             | <u>34,500</u>     | 39,300            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |             | <u>45,100</u>     | 51,400            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |   |

トラカンに車種別機能なし