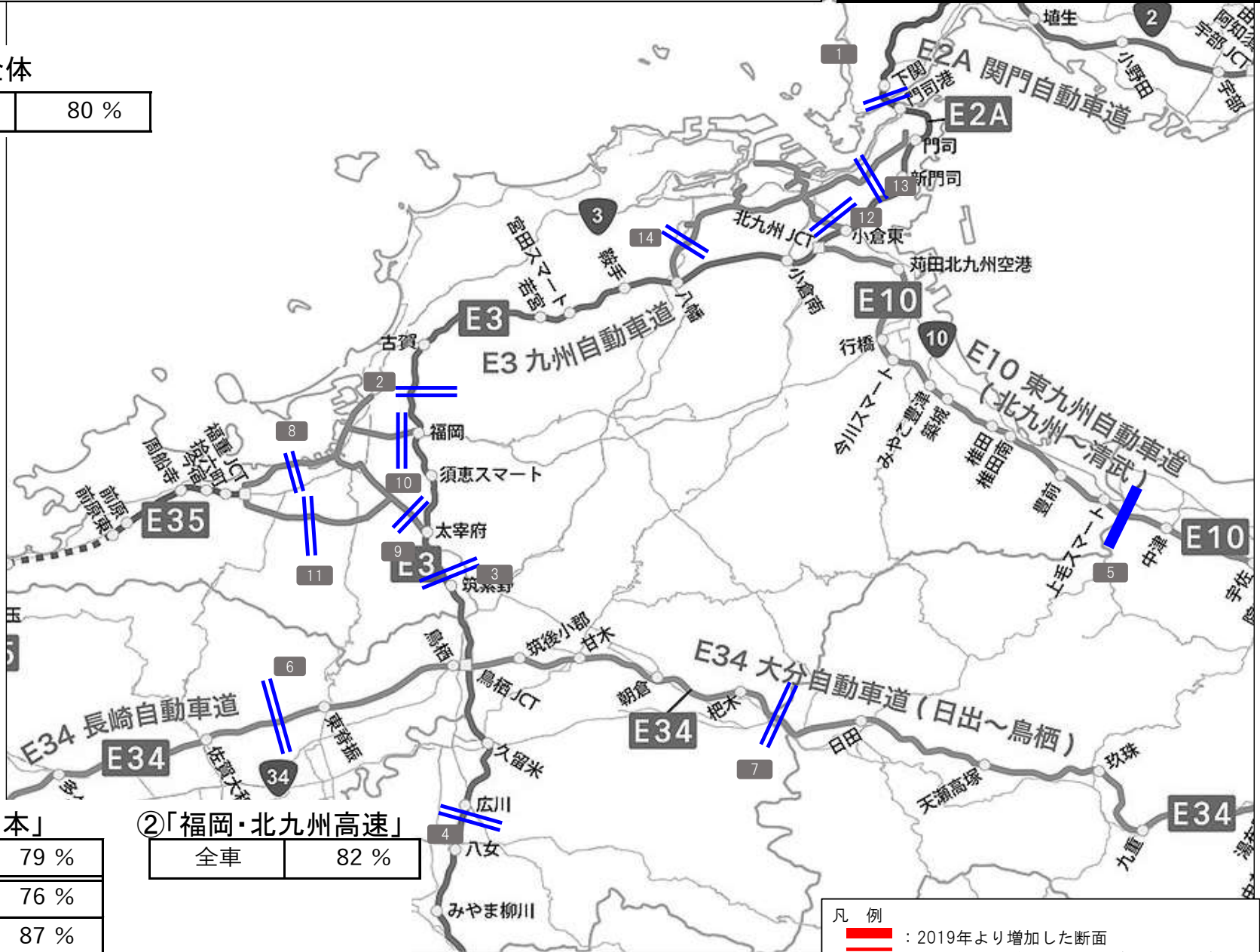


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月19日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	87 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月19日(火)	2019年② (台/日) 7月23日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月19日(火)	2019年④ (台/日) 7月23日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月19日(火)	2019年⑥ (台/日) 7月23日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,900	38,200	70%	11,300	18,200	62%	15,600	20,000	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,500	68,800	84%	41,800	50,400	83%	15,700	18,400	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,000	106,400	82%	62,400	79,300	79%	24,600	27,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	44,400	57,400	77%	29,900	41,700	72%	14,500	15,700	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,700	96%	4,900	5,400	91%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,000	33,000	79%	20,300	26,600	76%	5,700	6,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,300	16,600	56%	6,700	13,000	52%	2,600	3,600	72%
NEXCO 集計					36,900	46,900	79%	25,300	33,500	76%	11,600	13,400	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,900	58,200	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,200	70,700	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,900	41,200	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,300	25,500	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,000	27,000	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,600	14,700	72%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	30,700	81%						
福岡・北九州高速 集計					31,400	38,300	82%						
福岡圏 全体集計					34,200	42,600	80%						

トラカンに車種別機能なし