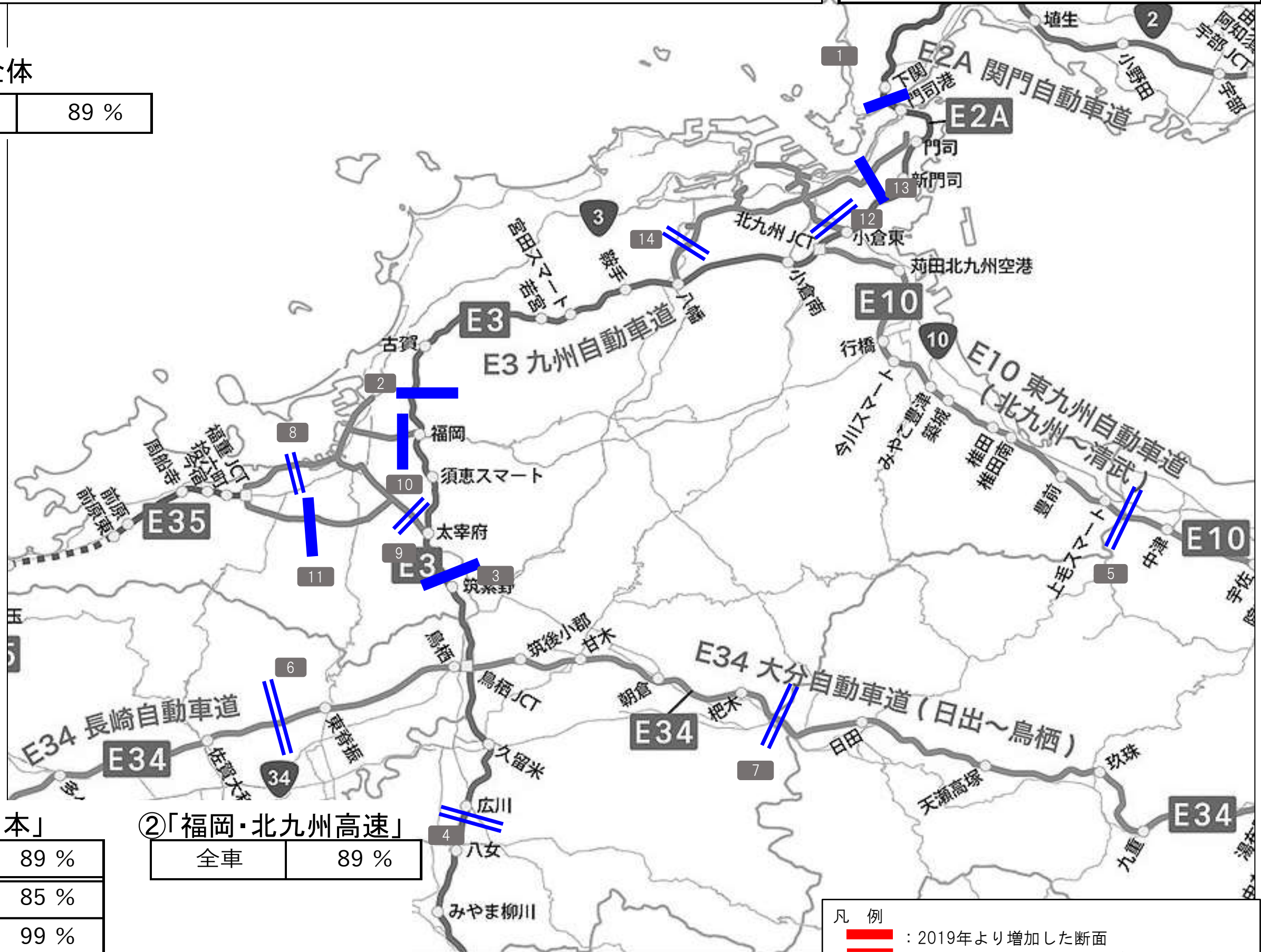


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月20日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月20日(水)	7月24日(水)	比	7月20日(水)	7月24日(水)	比	7月20日(水)	7月24日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,400</u>	39,100	93%	<u>15,900</u>	18,800	85%	<u>20,500</u>	20,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,100</u>	68,500	92%	<u>45,300</u>	50,200	90%	<u>17,800</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,700</u>	106,000	91%	<u>69,800</u>	78,600	89%	<u>26,900</u>	27,400	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	58,600	84%	<u>33,500</u>	42,900	78%	<u>15,700</u>	15,700	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,900	86%	<u>4,300</u>	5,600	77%	<u>2,500</u>	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	33,200	85%	<u>22,100</u>	26,700	83%	<u>6,200</u>	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	17,300	77%	<u>10,000</u>	13,600	74%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	47,200	89%	<u>28,700</u>	33,800	85%	<u>13,300</u>	13,500	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	57,700	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,500</u>	69,900	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,400</u>	40,900	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	24,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	26,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,800	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	30,000	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	37,900	89%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	42,500	89%						

トラカンに車種別機能なし