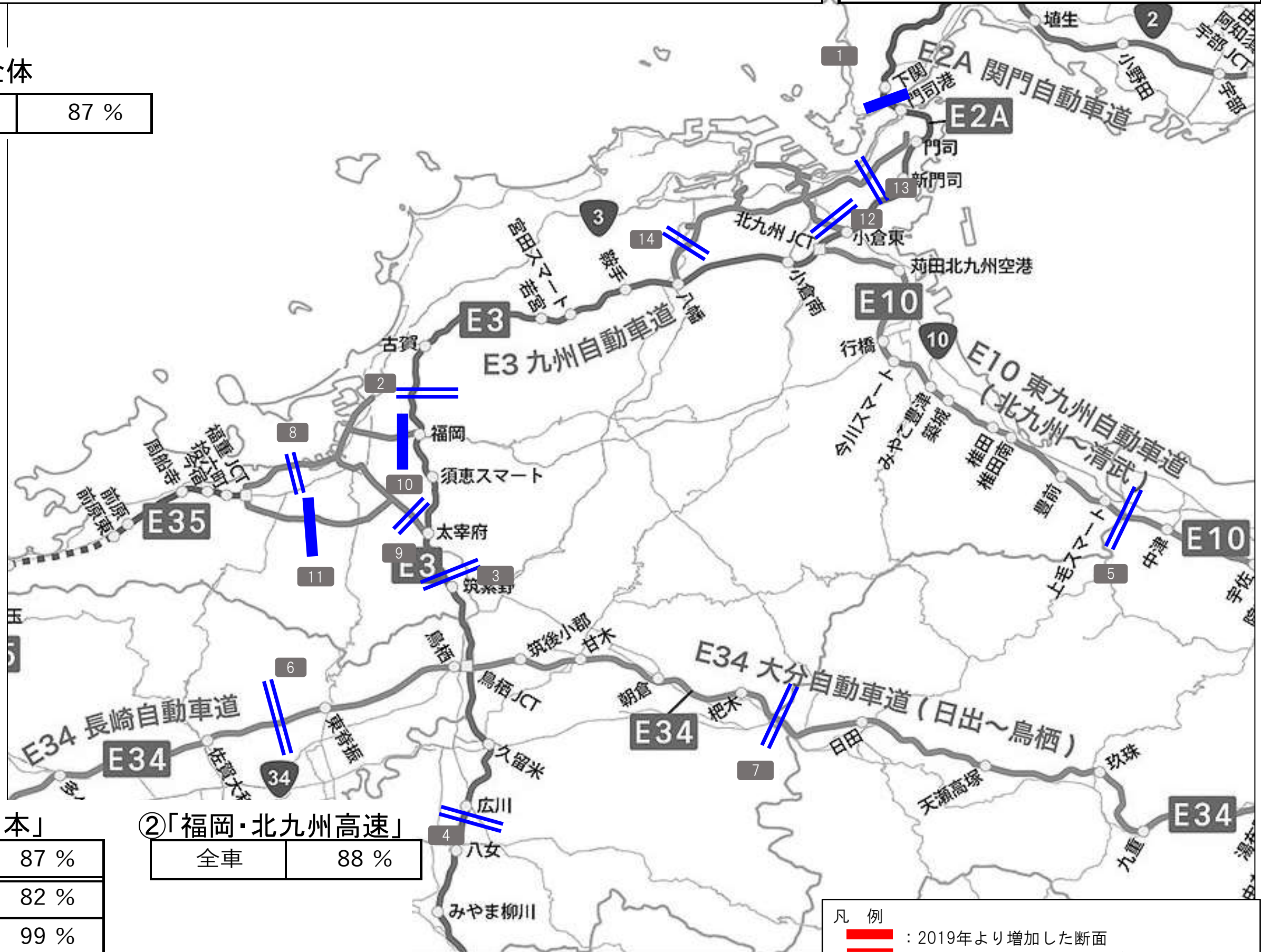


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月21日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	82 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月21日(木)	7月25日(木)	比	7月21日(木)	7月25日(木)	比	7月21日(木)	7月25日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,300	39,700	91%	15,100	19,200	79%	21,200	20,500	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,200	71,300	90%	46,100	52,800	87%	18,100	18,500	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,600	113,600	88%	72,200	85,300	85%	27,400	28,300	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,800	60,600	84%	34,800	44,400	78%	16,000	16,200	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,500	8,100	80%	4,100	5,800	71%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,700	34,500	83%	22,500	28,000	80%	6,200	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,600	17,300	79%	10,100	13,700	74%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					42,800	49,300	87%	29,300	35,600	82%	13,500	13,700	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,300	58,300	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,800	74,200	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,400	42,000	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	25,800	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	28,400	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,000	15,000	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,200	31,100	84%						
福岡・北九州高速 集計					34,500	39,300	88%						
福岡圏 全体集計					38,700	44,300	87%						

トラカンに車種別機能なし