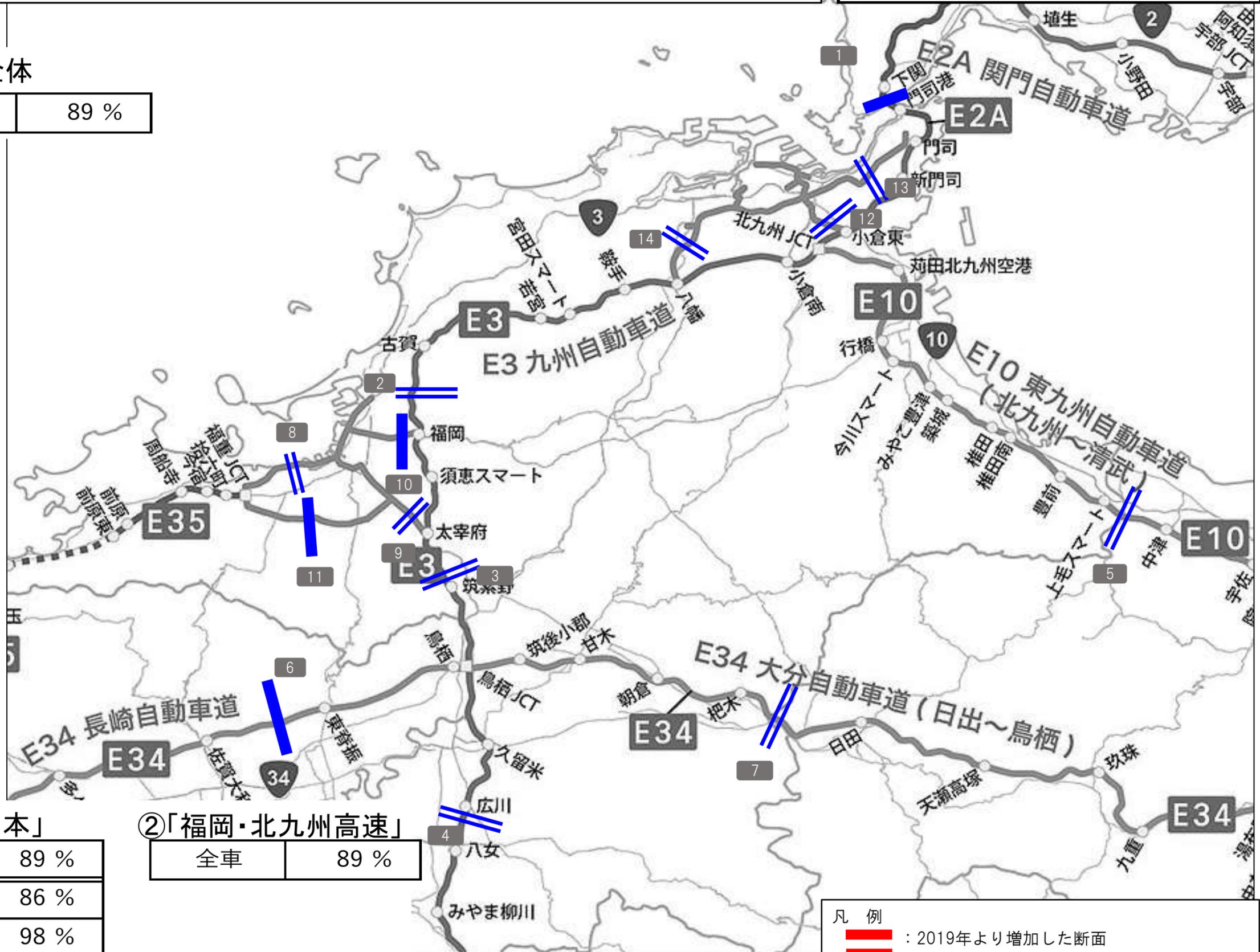


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月22日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月22日(金)	7月26日(金)	比	7月22日(金)	7月26日(金)	比	7月22日(金)	7月26日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,400	41,100	91%	18,000	22,600	80%	19,400	18,500	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,800	75,300	90%	50,500	57,000	89%	17,300	18,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,600	118,500	90%	79,800	90,600	88%	26,800	27,900	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,200	65,800	85%	40,500	49,800	81%	15,700	16,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,800	9,200	85%	5,400	6,800	79%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,000	34,000	94%	25,900	27,900	93%	6,100	6,100	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	19,900	79%	12,200	16,100	76%	3,600	3,800	95%
NEXCO 集計					46,200	52,000	89%	33,200	38,700	86%	13,000	13,300	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,100	61,500	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,300	77,300	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,200	44,000	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,200	27,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,600	29,600	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,100	15,900	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,000	32,900	85%						
福岡・北九州高速 集計					36,800	41,200	89%						
福岡圏 全体集計					41,500	46,600	89%						

トラカンに車種別機能なし