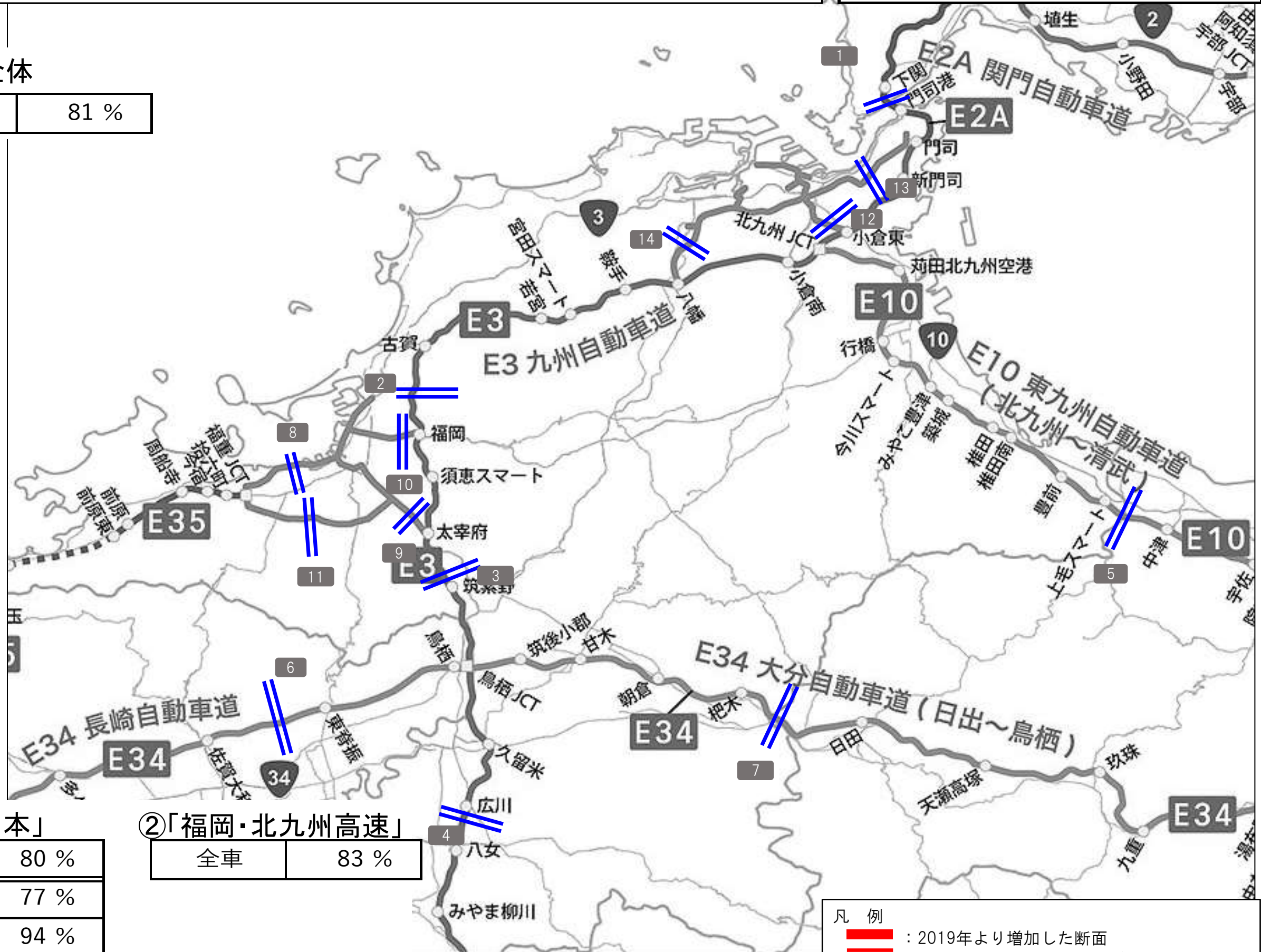


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月23日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	77 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年7月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					7月23日(土)	7月27日(土)	比	7月23日(土)	7月27日(土)	比	7月23日(土)	7月27日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,900	43,700	80%	20,900	30,700	68%	14,000	13,000	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,700	73,500	83%	49,000	60,700	81%	11,700	12,800	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,400	114,700	81%	74,700	94,300	79%	18,700	20,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,600	66,100	78%	40,900	54,600	75%	10,700	11,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,200	10,500	78%	6,800	9,100	75%	1,400	1,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	39,800	79%	27,000	34,600	78%	4,300	5,200	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,100	24,000	71%	14,700	21,100	70%	2,400	2,900	83%
NEXCO 集計					42,500	53,200	80%	33,400	43,600	77%	9,000	9,600	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,200	60,700	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,500	71,500	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,900	40,700	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,900	28,400	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,200	23,800	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,900	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,100	28,000	79%						
福岡・北九州高速 集計					31,600	38,300	83%						
福岡圏 全体集計					37,000	45,700	81%						

トラカンに車種別機能なし