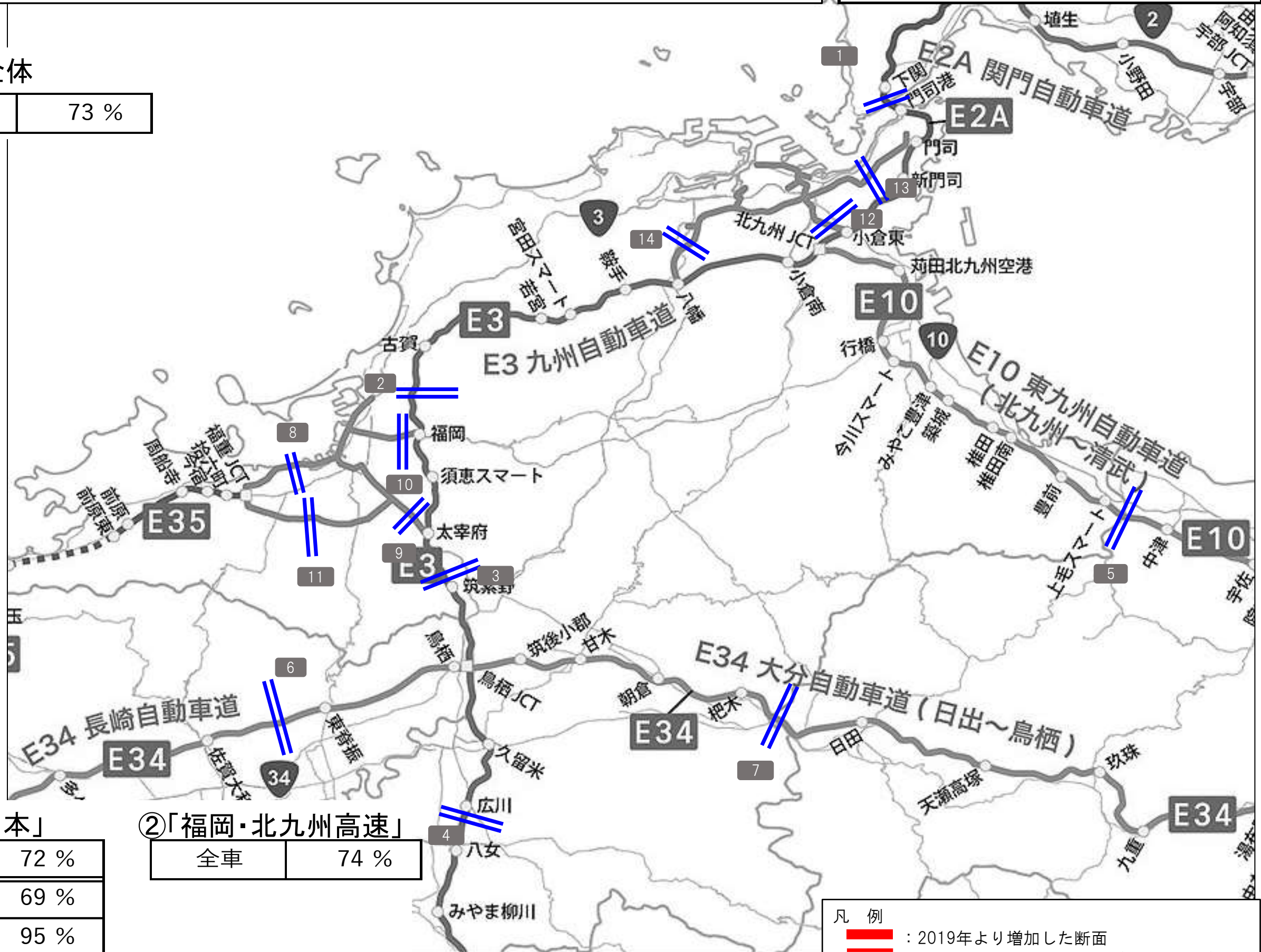


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月24日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					7月24日(日)	7月28日(日)	比	7月24日(日)	7月28日(日)	比	7月24日(日)	7月28日(日)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,400</u>	44,200	73%	<u>21,100</u>	34,800	61%	<u>11,300</u>	9,400	120%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,900</u>	67,300	76%	<u>43,800</u>	59,400	74%	<u>7,100</u>	7,900	90%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,500</u>	110,500	72%	<u>68,700</u>	97,900	70%	<u>10,800</u>	12,600	86%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,200</u>	63,600	71%	<u>38,900</u>	56,600	69%	<u>6,300</u>	7,000	90%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	11,100	68%	<u>6,800</u>	10,200	67%	<u>700</u>	900	78%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,400</u>	35,900	74%	<u>23,800</u>	32,800	73%	<u>2,600</u>	3,100	84%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,000</u>	25,200	67%	<u>15,400</u>	23,300	66%	<u>1,600</u>	1,900	84%		
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	51,100	72%	<u>31,200</u>	45,000	69%	<u>5,800</u>	6,100	95%		
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,700</u>	56,400	74%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,500</u>	67,700	72%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,000</u>	36,500	74%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	27,000	76%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,400</u>	18,300	73%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	13,600	76%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,800</u>	23,600	75%								
福岡・北九州高速 集計					<u>25,600</u>	34,700	74%								
福岡圏 全体集計					<u>31,300</u>	42,900	73%								

トラカンに車種別機能なし