

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月25日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

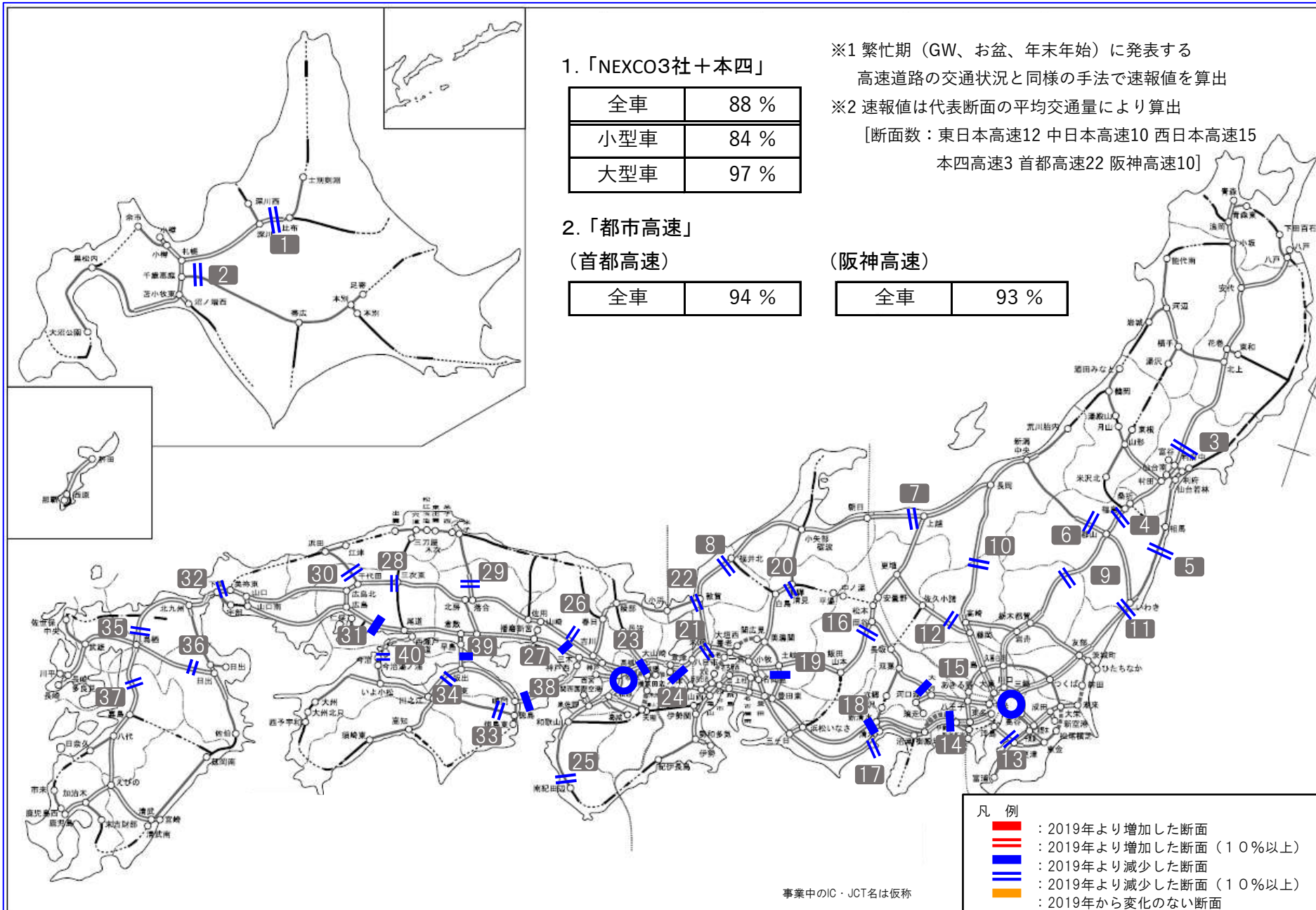
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年7月25日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月25日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,600	12,200	79%	8,100	10,500	77%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,500	6,800	81%	4,900	6,100	80%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,500	43,300	89%	27,000	31,800	85%	11,500	11,500	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,600	45,200	88%	26,200	31,200	84%	13,400	14,000	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	14,000	84%	8,500	10,700	79%	3,300	3,300	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,700	16,000	86%	10,500	12,800	82%	3,200	3,200	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	13,900	86%	6,400	7,700	83%	5,600	6,200	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,600	33,000	84%	18,600	23,700	78%	9,000	9,300	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,900	36,300	85%	19,500	24,500	80%	11,400	11,800	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	19,100	76%	8,900	13,200	67%	5,700	5,900	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	19,700	83%	9,000	10,400	87%	7,400	9,300	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,900	32,800	85%	18,900	22,700	83%	9,000	10,100	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	51,100	82%	31,600	38,700	82%	10,200	12,400	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,000	104,700	92%	57,000	65,900	86%	39,000	38,800	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,700	59,900	93%	43,300	48,200	90%	12,400	11,700	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	40,600	85%	22,600	27,900	81%	12,100	12,700	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,500	54,500	85%	19,700	24,500	80%	26,800	30,000	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,400	49,600	98%	23,900	26,200	91%	24,500	23,400	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,100	18,700	97%	13,000	14,100	92%	5,100	4,600	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,600	7,400	89%	4,700	5,600	84%	1,900	1,800	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,900	48,800	90%	26,500	30,800	86%	17,400	18,000	97%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,000	90%	5,000	6,000	83%	2,200	2,000	110%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,500	127,300	92%	77,600	86,600	90%	39,900	40,700	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,500	53,500	94%	28,300	31,500	90%	22,200	22,000	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,100	15,900	89%	12,800	14,600	88%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	21,900	85%	11,200	14,500	77%	7,400	7,400	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	44,100	91%	21,500	25,400	85%	18,600	18,700	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,500	79%	5,000	6,800	74%	3,300	3,700	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,100	9,500	85%	6,000	7,500	80%	2,100	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,700	81%	3,000	3,900	77%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,700	43,100	92%	24,200	28,000	86%	15,500	15,100	103%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	33,500	37,600	89%	15,600	21,000	74%	17,900	16,600	108%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	9,300	87%	6,500	7,700	84%	1,600	1,600	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,400	23,300	88%	14,900	18,000	83%	5,500	5,300	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	96,000	110,300	87%	71,700	84,700	85%	24,300	25,600	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	16,000	82%	10,700	13,400	80%	2,400	2,600	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,900	40,700	86%	25,100	31,000	81%	9,800	9,700	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,100	24,700	94%	15,700	16,800	93%	7,400	7,900	94%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,400	21,800	94%	13,000	14,900	87%	7,400	6,900	107%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,700	87%	4,500	4,900	92%	1,300	1,800	72%
合計					30,000	33,900	88%	19,500	23,100	84%	10,500	10,800	97%

41	首都高速	全路線	84,500	89,500	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,400	54,100	93%							