

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月27日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

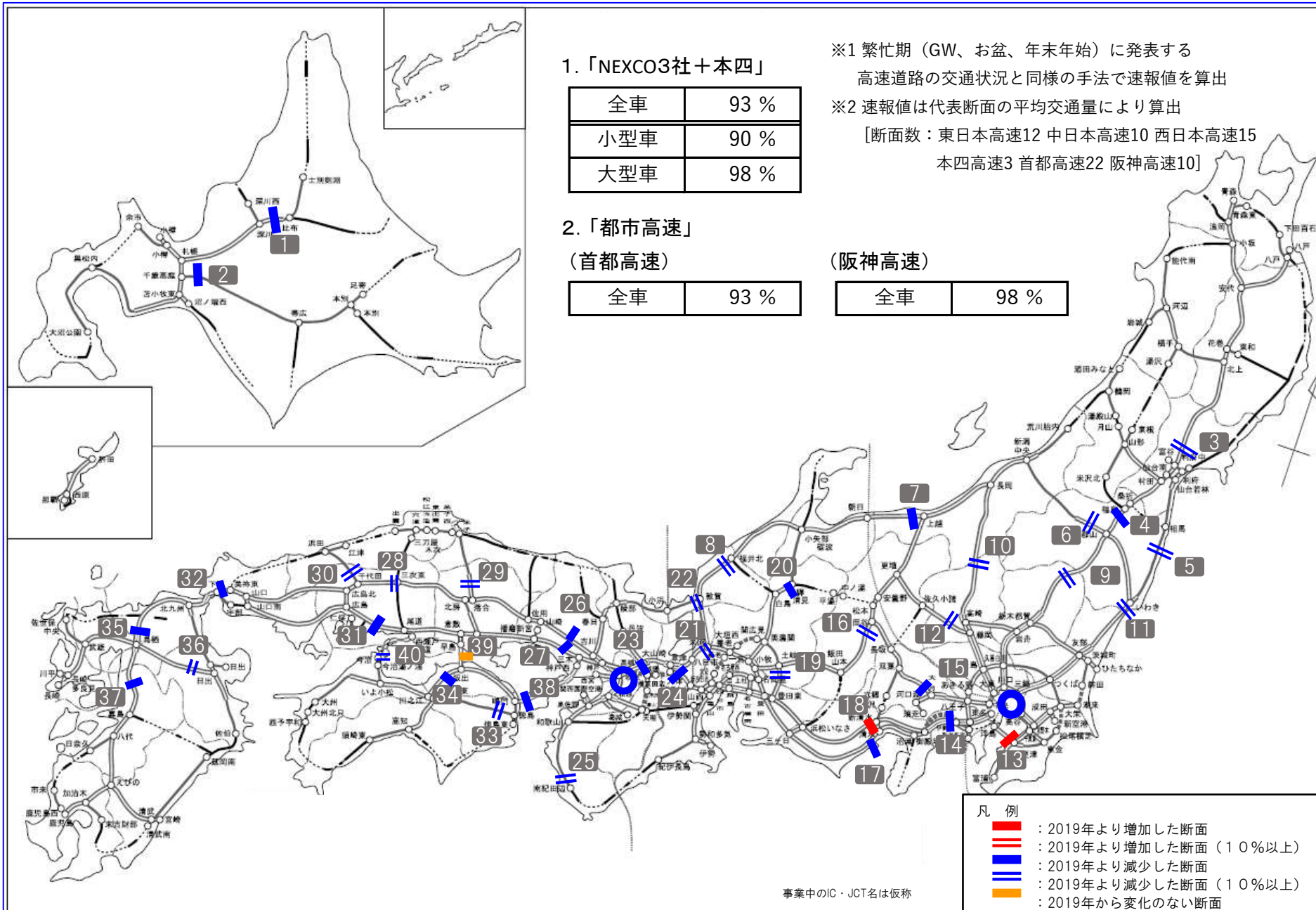
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

# 2022年7月27日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月27日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,400	11,100	94%	8,900	9,300	96%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,900	6,400	92%	5,200	5,700	91%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,500	43,700	90%	26,600	29,900	89%	12,900	13,800	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,600	45,100	92%	25,600	28,200	91%	16,000	16,900	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	13,400	84%	7,900	9,900	80%	3,400	3,500	97%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,600	15,100	90%	10,000	11,300	88%	3,600	3,800	95%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,300	13,700	97%	6,200	6,100	102%	7,100	7,600	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,400	32,500	87%	17,800	21,600	82%	10,600	10,900	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,900	34,200	87%	16,500	20,600	80%	13,400	13,600	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,100	16,200	87%	8,000	9,800	82%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,300	20,600	89%	9,700	11,100	87%	8,600	9,500	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,700	30,500	88%	15,900	19,500	82%	10,800	11,000	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	49,400	105%	39,000	37,100	105%	12,800	12,300	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	103,800	95%	53,100	58,800	90%	45,800	45,000	102%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,000	56,400	94%	39,400	43,900	90%	13,600	12,500	109%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,200	39,200	90%	20,800	24,600	85%	14,400	14,600	99%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	52,300	54,400	96%	22,000	22,800	96%	30,300	31,600	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,700	49,300	103%	22,100	22,200	100%	28,600	27,100	106%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,300	18,500	66%	8,200	13,200	62%	4,100	5,300	77%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	6,900	94%	4,300	4,800	90%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,000	49,600	89%	23,400	27,400	85%	20,600	22,200	93%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,200	88%	4,500	5,600	80%	2,700	2,600	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,700	125,500	95%	72,400	77,700	93%	46,300	47,800	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,100	54,200	96%	24,800	27,100	92%	27,300	27,100	101%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	15,200	84%	11,500	14,100	82%	1,300	1,100	118%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	21,300	92%	10,700	12,700	84%	8,800	8,600	102%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	45,600	96%	21,200	22,400	95%	22,800	23,200	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,400	88%	5,100	6,200	82%	4,000	4,200	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	8,900	89%	5,700	6,800	84%	2,200	2,100	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,600	80%	2,900	3,700	78%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,400	46,400	94%	24,100	26,900	90%	19,300	19,500	99%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,100	40,100	93%	16,300	19,900	82%	20,800	20,200	103%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,900	8,800	90%	6,300	7,100	89%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	23,700	94%	16,000	17,500	91%	6,200	6,200	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	101,400	107,800	94%	74,200	79,000	94%	27,200	28,800	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	14,700	89%	10,400	11,900	87%	2,700	2,800	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,900	39,800	93%	25,600	28,600	90%	11,300	11,200	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,400	23,700	95%	14,600	15,300	95%	7,800	8,400	93%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	20,800	100%	13,000	13,300	98%	7,700	7,500	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,700	87%	4,400	4,800	92%	1,400	1,900	74%	
合計					31,100	33,500	93%	18,900	21,000	90%	12,200	12,500	98%

41	首都高速	全路線	86,600	93,000	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,200	51,100	98%							