

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月28日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

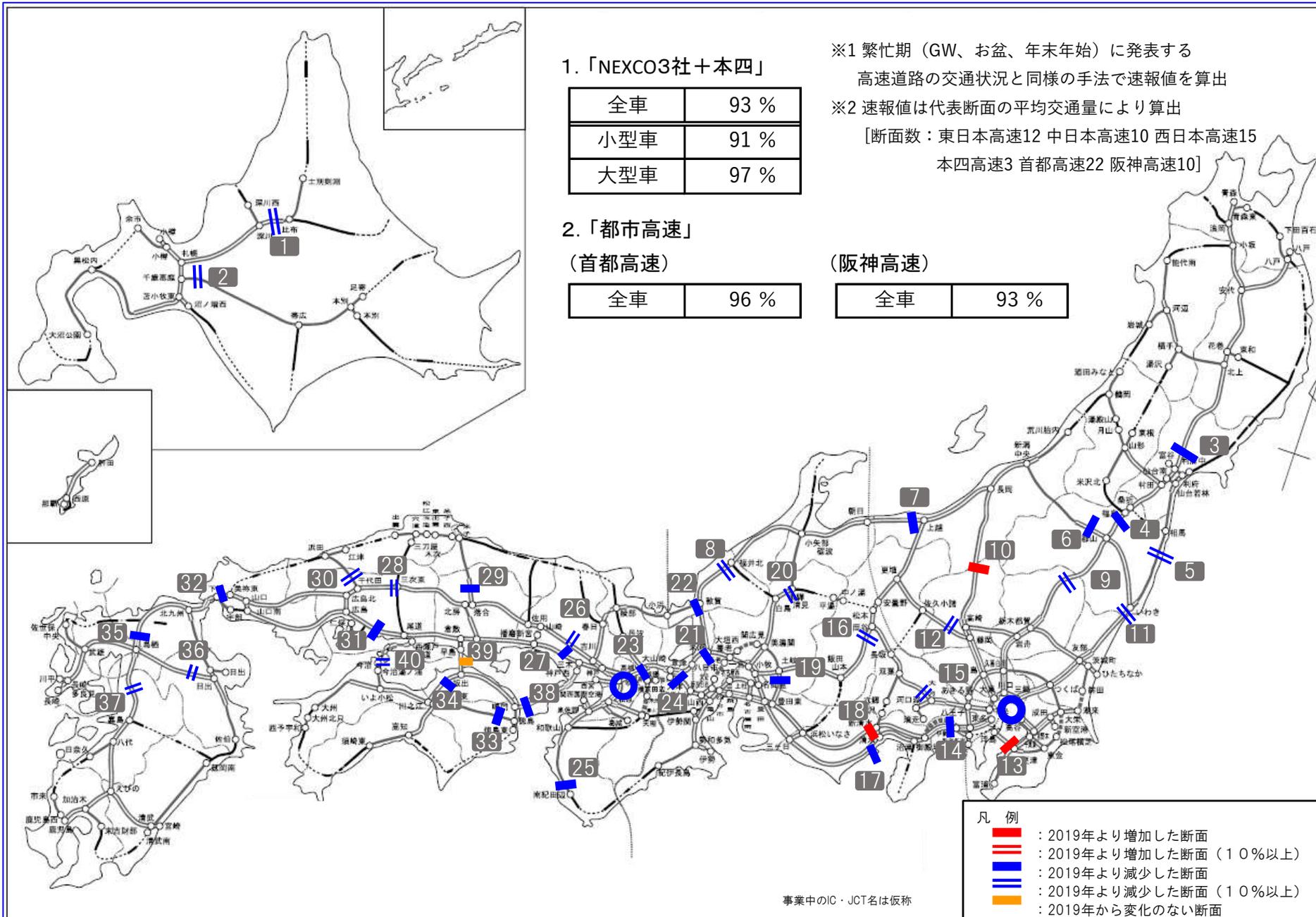
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	93 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月28日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月28日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月28日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,200	11,300	90%	8,800	9,400	94%	1,400	1,900	74%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	6,500	88%	5,000	5,700	88%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,800	44,900	91%	27,500	30,900	89%	13,300	14,000	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,100	44,900	98%	27,300	28,400	96%	16,800	16,500	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	14,600	78%	8,400	10,200	82%	3,000	4,400	68%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,600	15,300	95%	10,800	11,400	95%	3,800	3,900	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,700	14,300	96%	6,500	6,600	98%	7,200	7,700	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,700	33,300	89%	19,000	22,100	86%	10,700	11,200	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,700	35,100	90%	17,900	21,200	84%	13,800	13,900	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	13,900	105%	8,300	8,100	102%	6,300	5,800	109%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,300	21,700	84%	9,900	11,400	87%	8,400	10,300	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,800	32,300	86%	16,900	20,600	82%	10,900	11,700	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	48,900	104%	38,200	35,700	107%	12,700	13,200	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,200	107,000	93%	53,400	59,900	89%	45,800	47,100	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	62,400	87%	39,800	48,400	82%	14,200	14,000	101%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,800	41,900	85%	21,400	26,200	82%	14,400	15,700	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,500	56,400	91%	21,200	23,500	90%	30,300	32,900	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,200	50,100	104%	23,500	23,300	101%	28,700	26,800	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,500	19,000	92%	11,800	13,400	88%	5,700	5,600	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,400	7,200	89%	4,300	5,000	86%	2,100	2,200	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,100	49,000	94%	25,100	28,200	89%	21,000	20,800	101%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	8,700	91%	5,200	5,900	88%	2,700	2,800	96%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,200	133,600	93%	76,400	84,200	91%	47,800	49,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,300	56,300	96%	26,100	27,700	94%	28,200	28,600	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,400	14,200	94%	12,100	13,000	93%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	22,600	88%	10,900	13,100	83%	9,000	9,500	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	49,600	91%	21,700	24,500	89%	23,600	25,100	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	11,100	86%	5,300	6,500	82%	4,300	4,600	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,500	9,100	93%	6,200	6,800	91%	2,300	2,300	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,300	88%	3,000	3,400	88%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,400	46,400	96%	24,900	26,200	95%	19,500	20,200	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,100	40,200	92%	16,500	19,500	85%	20,600	20,700	100%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	9,000	94%	6,700	7,200	93%	1,800	1,800	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	24,100	92%	15,900	17,500	91%	6,300	6,600	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	102,800	108,900	94%	75,500	79,300	95%	27,300	29,600	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,400	15,200	88%	10,700	12,200	88%	2,700	3,000	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,300	40,500	90%	25,100	29,100	86%	11,200	11,400	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,800	24,000	95%	14,700	15,100	97%	8,100	8,900	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,800	21,700	100%	13,700	13,700	100%	8,100	8,000	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	6,800	90%	4,700	4,900	96%	1,400	1,900	74%
合計					32,000	34,400	93%	19,500	21,500	91%	12,500	12,900	97%

41	首都高速	全路線	87,400	91,500	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,200	55,200	93%							