

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年7月29日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

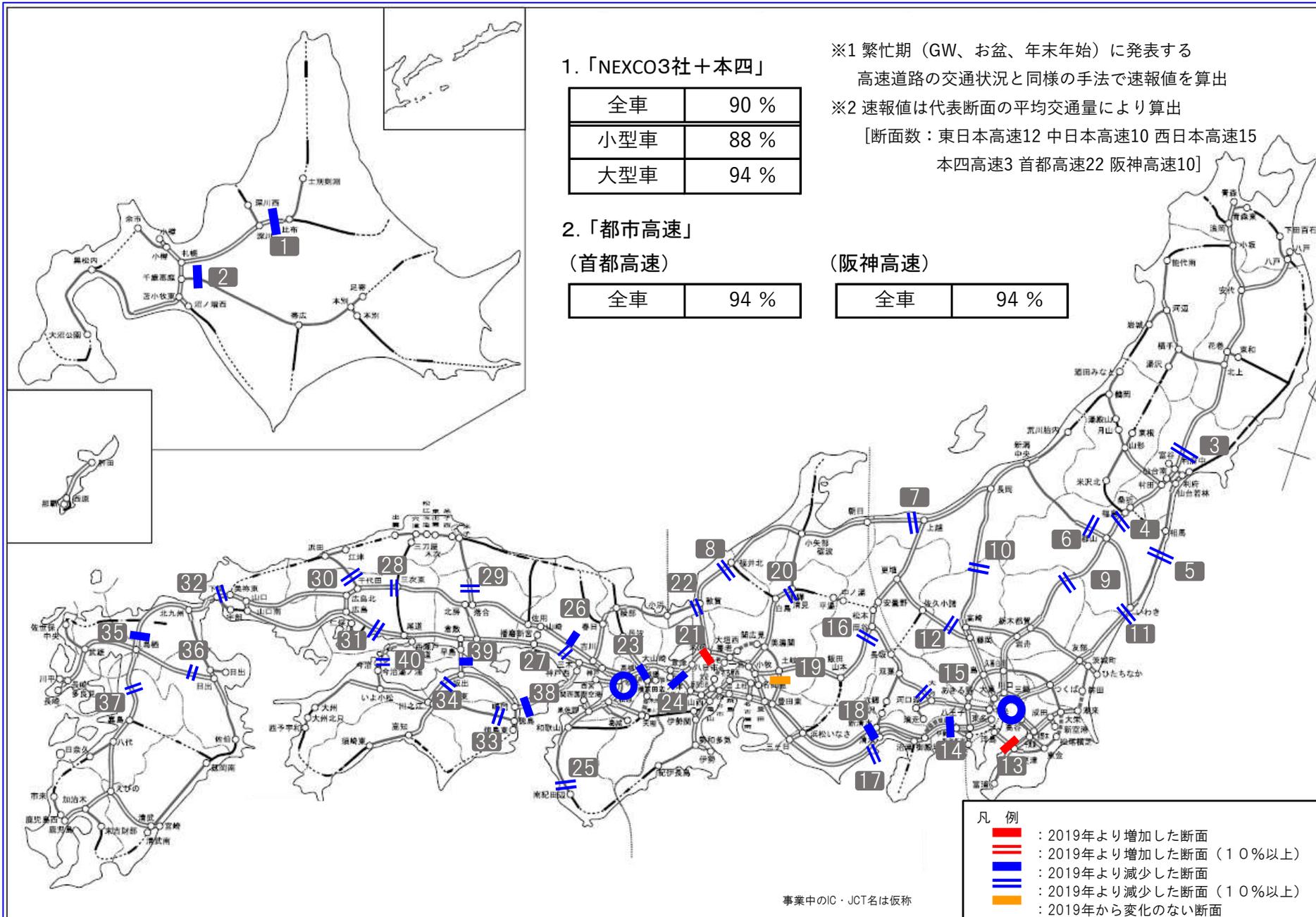
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - = : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - = : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年7月29日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月29日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月29日(金)	(台/日) 8月2日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,400	13,600	91%	10,600	11,600	91%	1,800	2,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,800	7,500	91%	6,100	6,700	91%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	42,700	49,800	86%	30,300	36,400	83%	12,400	13,400	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	45,200	50,500	90%	30,000	34,400	87%	15,200	16,100	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	14,900	81%	9,100	11,300	81%	2,900	3,600	81%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,800	18,000	88%	12,300	14,000	88%	3,500	4,000	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,900	17,300	80%	7,700	10,100	76%	6,200	7,200	86%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	31,100	38,100	82%	21,500	27,400	78%	9,600	10,700	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,500	40,100	86%	22,300	26,800	83%	12,200	13,300	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,900	30,300	56%	11,300	24,100	47%	5,600	6,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,900	24,300	86%	12,300	14,000	88%	8,600	10,300	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	31,900	36,600	87%	22,200	25,600	87%	9,700	11,000	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,900	52,800	108%	44,100	39,600	111%	12,800	13,200	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,700	115,000	92%	64,100	70,700	91%	41,600	44,300	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,700	71,200	87%	48,100	57,500	84%	13,600	13,700	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	38,900	45,900	85%	26,200	31,600	83%	12,700	14,300	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	52,600	58,700	90%	22,600	25,500	89%	30,000	33,200	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,700	55,000	96%	27,400	28,800	95%	25,300	26,200	97%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,200	20,100	100%	14,500	15,000	97%	5,700	5,100	112%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,400	8,400	88%	5,400	6,300	86%	2,000	2,100	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,100	45,200	106%	29,400	32,500	90%	18,700	12,700	147%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,100	9,200	88%	6,000	6,800	88%	2,100	2,400	88%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,300	132,400	95%	83,500	85,600	98%	42,800	46,800	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,700	59,200	96%	32,000	33,100	97%	24,700	26,100	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,600	16,400	89%	13,300	15,200	88%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	23,200	91%	13,200	14,900	89%	7,800	8,300	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	50,300	87%	23,600	27,800	85%	20,100	22,500	89%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,500	11,700	81%	6,200	7,900	78%	3,300	3,800	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,500	10,600	90%	7,300	8,300	88%	2,200	2,300	96%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	5,400	80%	3,500	4,400	80%	800	1,000	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,900	50,800	88%	27,500	32,500	85%	17,400	18,300	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,200	41,500	90%	18,600	22,500	83%	18,600	19,000	98%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,500	10,200	83%	7,100	8,400	85%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,100	26,300	88%	17,000	20,000	85%	6,100	6,300	97%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	105,400	114,800	92%	78,600	86,000	91%	26,800	28,800
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,300	16,800	85%	11,600	13,800	84%	2,700	3,000	90%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	39,400	46,100	85%	28,400	34,600	82%	11,000	11,500	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,300	26,800	91%	17,100	18,400	93%	7,200	8,400	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,000	23,700	93%	14,500	15,900	91%	7,500	7,800	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,900	7,700	90%	5,500	5,800	95%	1,400	1,900	74%
合計					33,700	37,400	90%	22,300	25,300	88%	11,400	12,100	94%

41	首都高速	全路線	88,900	94,400	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,800	56,200	94%							