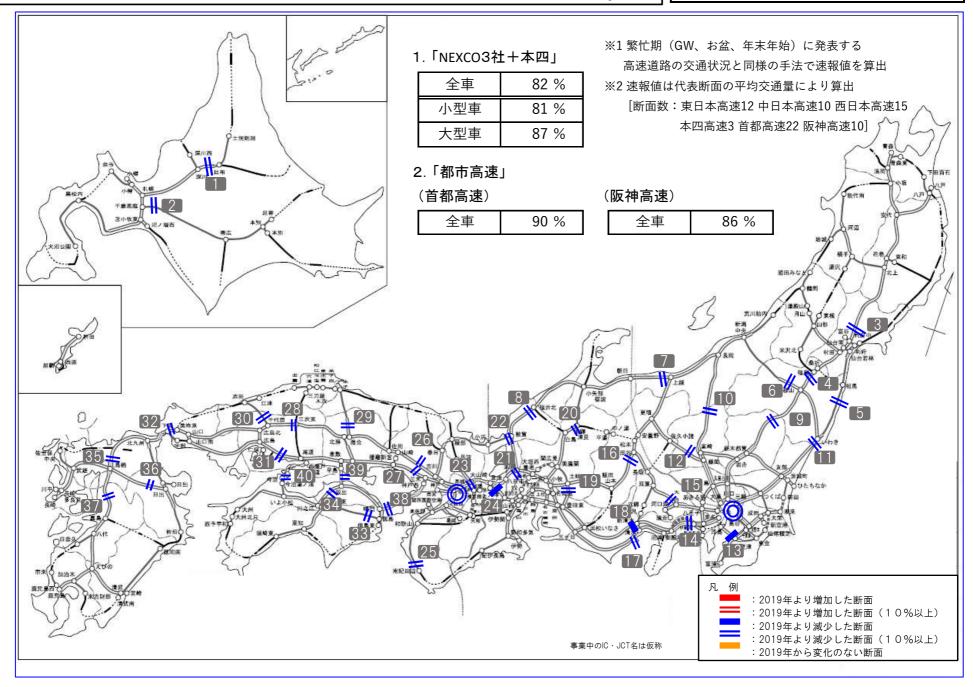
令和4年7月30日(土)[速報値]



2022年7月30日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

			1	※交通量は、ネクスコ3社	2022年(1)		21による 企刊 値(1・7			EIG. CAUCAUTIO			いったらの目がり。
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年() (台/日) 7月30日(土)	2019年② (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ <u>(台/日)</u> 7月30日(土)	2019年④ (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月30日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
	,,						W/ W			3/4			9/6
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>13,600</u>	16,000	85%	<u>12,300</u>	14,400	85%	<u>1,300</u>	1,600	81%
2	70/40/20	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>7,700</u>	8,900	87%	<u>7,100</u>	8,200	87%	<u>600</u>	700	86%
3	- 東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>36,700</u>	47,800	77%	<u>28,600</u>	38,500	74%	<u>8,100</u>	9,300	87%
4		福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	<u>43,000</u>	51,000	84%	<u>33,100</u>	39,900	83%	<u>9,900</u>	11,100	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>11,700</u>	15,100	77%	10,000	12,700	79%	1,700	2,400	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>16,300</u>	21,200	77%	<u>13,900</u>	18,200	76%	<u>2,400</u>	3,000	80%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知	<u>13,700</u>	21,000	65%	<u>9,500</u>	15,200	63%	<u>4,200</u>	5,800	72%
8	ル性	福井県	E8北陸道	福井~鯖江	28,600	37,900	75%	23,000	30,900	74%	5,600	7,000	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>37,100</u>	45,200	82%	30,000	36,800	82%	7,100	8,400	85%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上 ~ 湯沢	20,600	40,300	51%	<u>17,400</u>	36,100	48%	3,200	4,200	76%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	20,600	27,200	76%	14,700	19,100	77%	5,900	8,100	73%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢	35,700	44,200	81%	30,400	36,900	82%	5,300	7,300	73%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	61,800	62,200	99%	<u>54,800</u>	54,400	101%	<u>7,000</u>	7,800	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	105,500	125,100	84%	82,200	98,100	84%	23,300	27,000	86%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	68,300	81,400	84%	60,800	72,900	83%	7,500	8,500	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	35,500	45,700	78%	28,500	36,700	78%	7,000	9,000	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	45,700	56,200	81%	21,300	25,200	85%	24,400	31,000	79%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	50,400	52,500	96%	33,100	36,000	92%	17,300	16,500	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	21,100	23,400	90%	19,000	20,900	91%	2,100	2,500	84%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	8,600	10,300	83%	7.500	8,900	84%	1,100	1,400	79%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	45,400	50,600	90%	34,900	42,100	83%	10,500	8,500	124%
22	 近畿 	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	8,900	11,200	79%	7,500	9,500	79%	1,400	1,700	82%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	115,400	127,900	90%	90,100	97,500	92%	25,300	30,400	83%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	56,600	60,400	94%	42,000	44.200	95%	14,600	16,200	90%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	16,900	19.800	85%	15,900	18.800	85%	1,000	1.000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	20,300	26,700	76%	16,100	21,300	76%	4,200	5,400	78%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	39,100	46,200	85%	26,700	32,100	83%	12,400	14,100	88%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	9.000	13,500	67%	6.900	10,600	65%	2.100	2,900	72%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	11,600	15,600	74%	10,100	13,900	73%	1,500	1,700	88%
	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	5,500	8,400	65%	5,000	7,600	66%	500	800	63%
31	-	広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	43,500	52,200	83%	31,300	39.000	80%	12,200	13,200	92%
32		山口県	E2A関門橋	下関~門司港	36,300	46,800	78%	21,500	32,700	66%	14,800	14,100	105%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	8,000	11.800	68%	7,000	10.400	67%	1,000	1,400	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	21.400	28.900	74%	17.300	24.400	71%	4.100	4.500	91%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	94,300	115,800	81%	75,000	93,600	80%	19,300	22,200	87%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	13,900	19,000	73%	12,000	16,700	72%	1,900	2,300	83%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	36,500	48,500	75%	28,400	39,800	71%	8.100	8,700	93%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	26,600	32,800	81%	22,500	27,400	82%	4,100	5,400	76%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	22,300	27.300	82%	17,900	22,300	80%	4,400	5.000	88%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	7.500	10,200	74%	6.800	8,700	78%	700	1,500	47%
70		<u>м</u> м/т 22,702,715	合計	1-mm //-m	33,000	40,100	82%	25,800	31,800	81%	7,200	8.300	87%
			1 11		00,000	40,100	0270	20,000	31,000	0170	1,200	0,000	0 / 70

41	首都高速 全路線	<u>85,500</u>	94,600	90%		トニカンル市	手 P.I. 松 4比 + 5	
42	阪神高速 全路線	<u>46,300</u>	53,700	86%		アクカクに単位	単が機能なし	