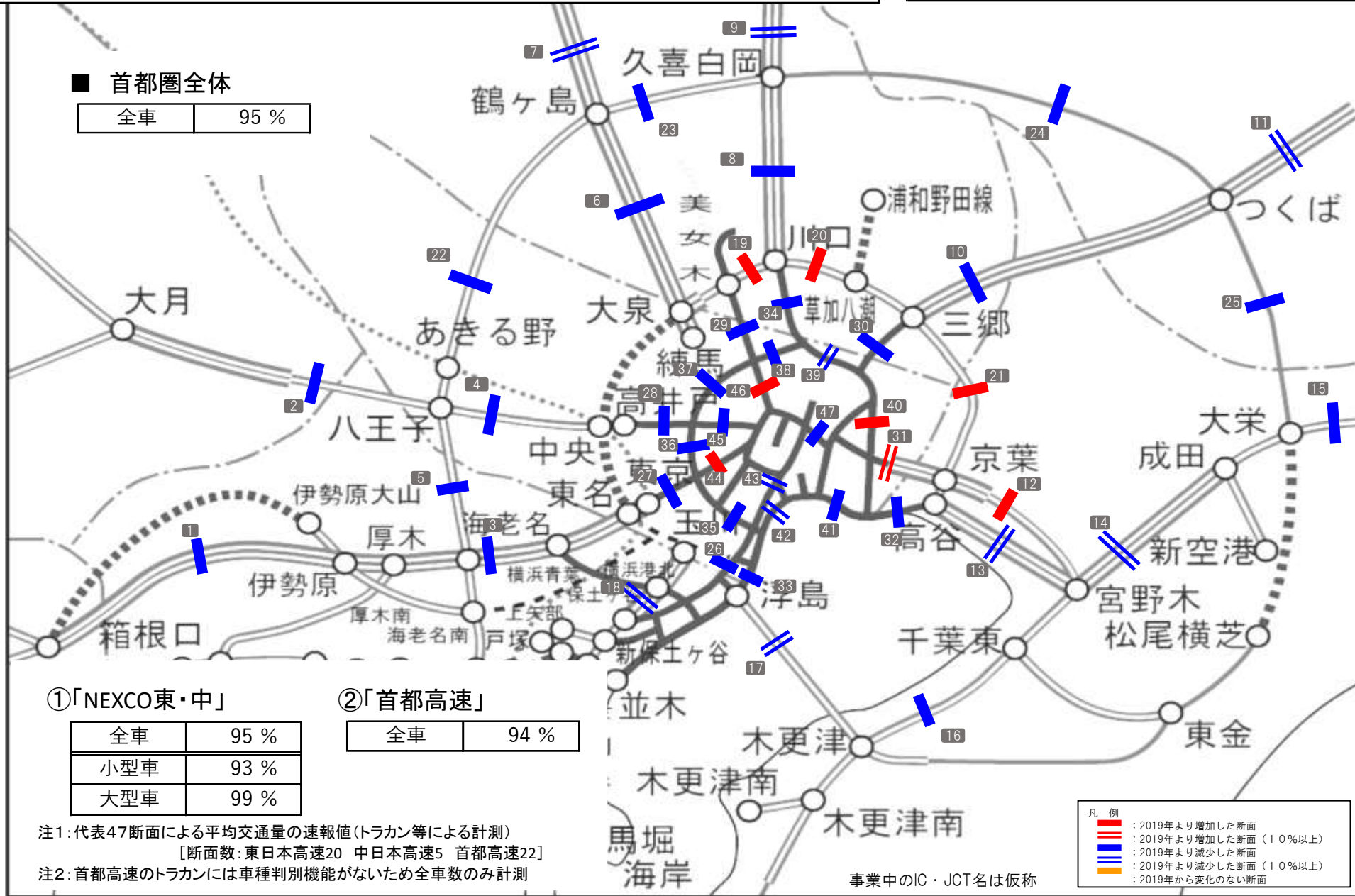


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月25日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: black;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月25日(月)	2019年② (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月25日(月)	2019年④ (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月25日(月)	2019年⑥ (台/日) 7月29日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,000	104,700	92%	57,000	65,900	86%	39,000	38,800	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,700	59,900	93%	43,300	48,200	90%	12,400	11,700	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,400	134,800	97%	92,700	86,700	107%	37,700	48,100	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,300	73,400	97%	61,600	63,800	97%	9,700	9,600	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	82,700	83,200	99%	51,900	53,500	97%	30,800	29,700	104%	
中日本 集計					87,200	91,200	96%	61,300	63,600	96%	25,900	27,600	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,900	101,800	94%	70,600	77,100	92%	25,300	24,700	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,600	88,800	90%	59,700	68,300	87%	19,900	20,500	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,200	104,800	95%	69,400	75,500	92%	29,800	29,300	102%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,500	83,500	88%	49,100	56,900	86%	24,400	26,600	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,300	59,100	92%	36,300	40,300	90%	18,000	18,800	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,400	64,700	90%	38,700	44,500	87%	19,700	20,200	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	108,600	105%	94,500	91,200	104%	19,900	17,400	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,200	106,300	87%	65,700	78,000	84%	26,500	28,300	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	54,600	81%	31,300	40,200	78%	12,800	14,400	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,500	92%	8,700	9,900	88%	4,600	4,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,000	41,600	96%	32,300	34,100	95%	7,700	7,500	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	51,100	82%	31,600	38,700	82%	10,200	12,400	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,900	92,300	90%	77,000	85,200	90%	5,900	7,100	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,700	75,800	104%	64,400	63,100	102%	14,300	12,700	113%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	84,700	108%	70,700	67,200	105%	21,000	17,500	120%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	69,800	104%	49,300	49,100	100%	23,400	20,700	113%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,300	73,500	98%	41,300	44,600	93%	31,000	28,900	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,800	64,600	99%	37,700	39,300	96%	26,100	25,300	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	20,700	93%	12,200	13,700	89%	7,100	7,000	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	18,500	91%	11,200	13,100	85%	5,600	5,400	104%	
東日本 集計					65,200	69,000	94%	47,600	51,500	92%	17,700	17,500	101%	
NEXCO 集計					69,600	73,400	95%	50,300	53,900	93%	19,300	19,500	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	87,600	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,200	75,300	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	81,300	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	50,800	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,000	78,700	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	48,700	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,600	91,100	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,600	108,200	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,600	71,700	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	57,900	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,400	94,100	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,000	88,600	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,500	70,900	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,700	94,500	86%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	77,100	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,000	164,000	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,700	136,900	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	141,500	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	72,100	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	75,500	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	76,900	102%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,700	124,500	99%								
首都高 集計					84,500	89,500	94%							
首都圏 全体集計					76,600	80,900	95%							

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計