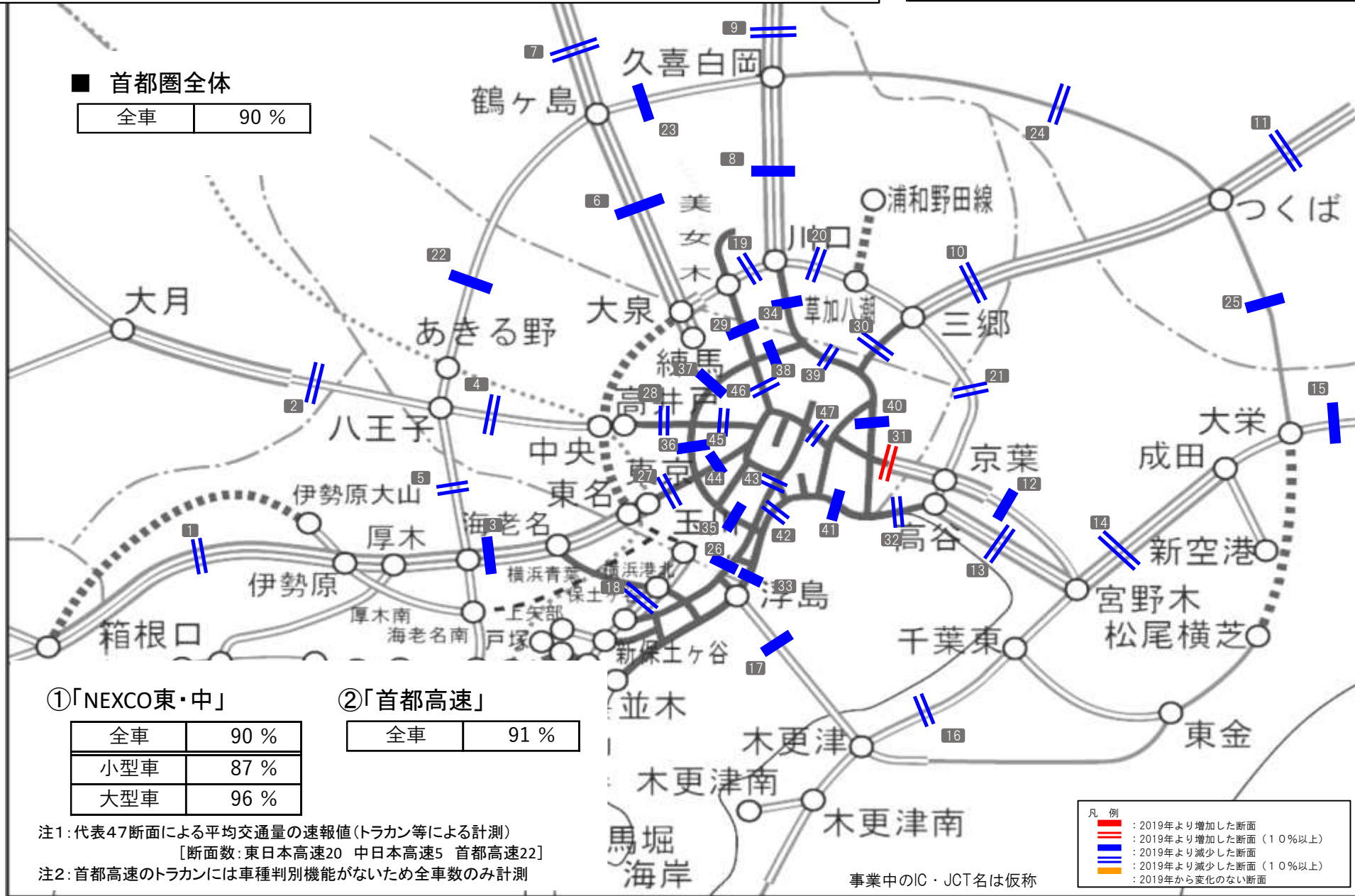


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月26日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬▬▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月26日(火)	2019年② (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月26日(火)	2019年④ (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月26日(火)	2019年⑥ (台/日) 7月30日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,300	104,500	89%	47,800	59,000	81%	45,500	45,500	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	60,200	84%	36,700	47,000	78%	14,100	13,200	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,200	129,800	92%	77,100	78,200	99%	42,100	51,600	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,300	74,600	89%	56,200	64,600	87%	10,100	10,000	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	72,000	85,800	84%	46,700	52,900	88%	25,300	32,900	77%	
中日本 集計					80,300	91,000	88%	52,900	60,300	88%	27,400	30,600	90%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,300	100,000	93%	66,900	73,700	91%	26,400	26,300	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,300	88,700	86%	54,300	65,800	83%	22,000	22,900	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,100	107,000	91%	65,400	74,800	87%	31,700	32,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,400	80,500	90%	45,200	52,000	87%	27,200	28,500	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,900	58,900	90%	34,000	39,500	86%	18,900	19,400	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,000	64,300	84%	33,700	42,900	79%	20,300	21,400	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,600	110,000	99%	89,100	92,300	97%	19,500	17,700	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,600	108,000	85%	64,000	78,200	82%	27,600	29,800	93%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,500	55,500	82%	31,600	40,700	78%	13,900	14,800	94%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	14,800	93%	8,700	10,100	86%	5,000	4,700	106%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	41,400	90%	29,800	33,700	88%	7,500	7,700	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,900	50,800	98%	36,400	38,000	96%	13,500	12,800	105%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	94,700	89%	77,400	87,400	89%	6,500	7,300	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,800	84,000	88%	59,500	68,400	87%	14,300	15,600	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,800	97,800	87%	63,800	75,900	84%	21,000	21,900	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,500	73,200	88%	43,000	50,100	86%	21,500	23,100	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,300	77,400	93%	36,400	43,500	84%	35,900	33,900	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	64,000	65,800	97%	34,700	38,000	91%	29,300	27,800	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	20,300	90%	11,100	13,000	85%	7,200	7,300	99%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,400	18,500	94%	11,300	12,900	88%	6,100	5,600	109%	
東日本 集計					63,600	70,600	90%	44,800	51,500	87%	18,800	19,000	99%	
NEXCO 集計					66,900	74,700	90%	46,400	53,300	87%	20,500	21,400	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	90,000	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,700	77,800	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	83,400	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	51,200	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,000	80,700	89%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	50,300	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,400	90,400	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,200	108,600	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,200	72,500	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	60,200	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	97,000	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	90,700	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,400	74,200	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,100	95,700	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	79,500	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,700	166,400	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,900	139,000	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,400	147,300	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	80,400	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	78,900	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	87,200	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,000	133,500	88%								
首都高 集計					84,000	92,500	91%							
首都圏 全体集計					74,900	83,000	90%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計