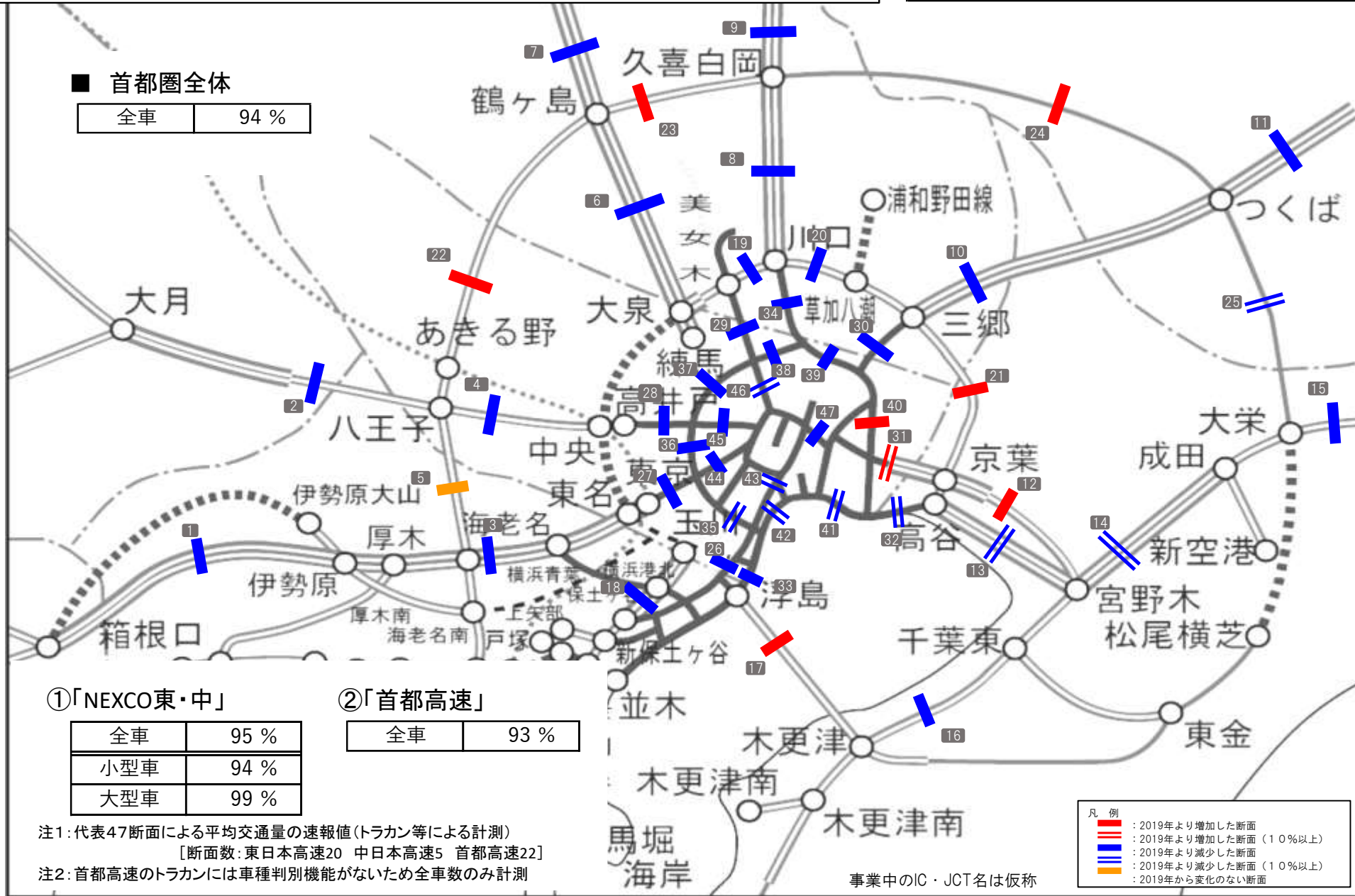


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月27日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月27日(水)	2019年② (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月27日(水)	2019年④ (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月27日(水)	2019年⑥ (台/日) 7月31日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	103,800	95%	53,100	58,800	90%	45,800	45,000	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,000	56,400	94%	39,400	43,900	90%	13,600	12,500	109%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,900	136,700	94%	84,800	84,000	101%	43,100	52,700	82%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,500	73,300	95%	59,600	63,200	94%	9,900	10,100	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	83,300	83,400	100%	52,200	51,700	101%	31,100	31,700	98%	
中日本 集計					86,500	90,700	95%	57,800	60,300	96%	28,700	30,400	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,100	99,400	98%	70,500	72,900	97%	26,600	26,500	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,500	86,900	91%	57,400	64,300	89%	22,100	22,600	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	105,200	94%	67,800	73,700	92%	31,100	31,500	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,200	80,600	91%	46,500	52,000	89%	26,700	28,600	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,400	59,300	95%	37,200	39,800	93%	19,200	19,500	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,100	64,200	92%	38,200	42,700	89%	20,900	21,500	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,100	111,300	103%	94,200	93,600	101%	19,900	17,700	112%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,700	104,900	87%	65,200	75,300	87%	26,500	29,600	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,000	54,900	84%	32,900	40,400	81%	13,100	14,500	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	13,900	96%	8,600	9,500	91%	4,700	4,400	107%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	40,000	94%	30,500	32,400	94%	7,200	7,600	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	49,400	105%	39,000	37,100	105%	12,800	12,300	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	91,900	91%	77,100	85,000	91%	6,100	6,900	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,300	85,800	94%	65,300	70,000	93%	15,000	15,800	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,100	98,100	94%	70,000	76,100	92%	22,100	22,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	69,000	102%	47,400	47,600	100%	22,900	21,400	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,500	72,000	102%	38,200	40,100	95%	35,300	31,900	111%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,500	60,200	105%	35,000	34,800	101%	28,500	25,400	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,700	101%	11,700	12,200	96%	7,100	6,500	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	17,800	84%	10,100	12,500	81%	4,800	5,300	91%	
東日本 集計					65,800	69,200	95%	47,100	50,600	93%	18,600	18,600	100%	
NEXCO 集計					69,900	73,500	95%	49,300	52,500	94%	20,600	20,900	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,100	89,600	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	81,600	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	84,100	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	52,600	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	80,900	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	51,400	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	78,500	91,200	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,700	107,500	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,300	72,300	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	59,800	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,700	96,500	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	90,900	96%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,500	75,000	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	94,700	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,600	77,900	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,400	168,000	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,500	140,600	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,100	145,000	88%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	81,600	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,600	80,200	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,400	89,800	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	135,100	99%								
首都高 集計					86,600	93,000	93%							
首都圏 全体集計					77,700	82,600	94%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計