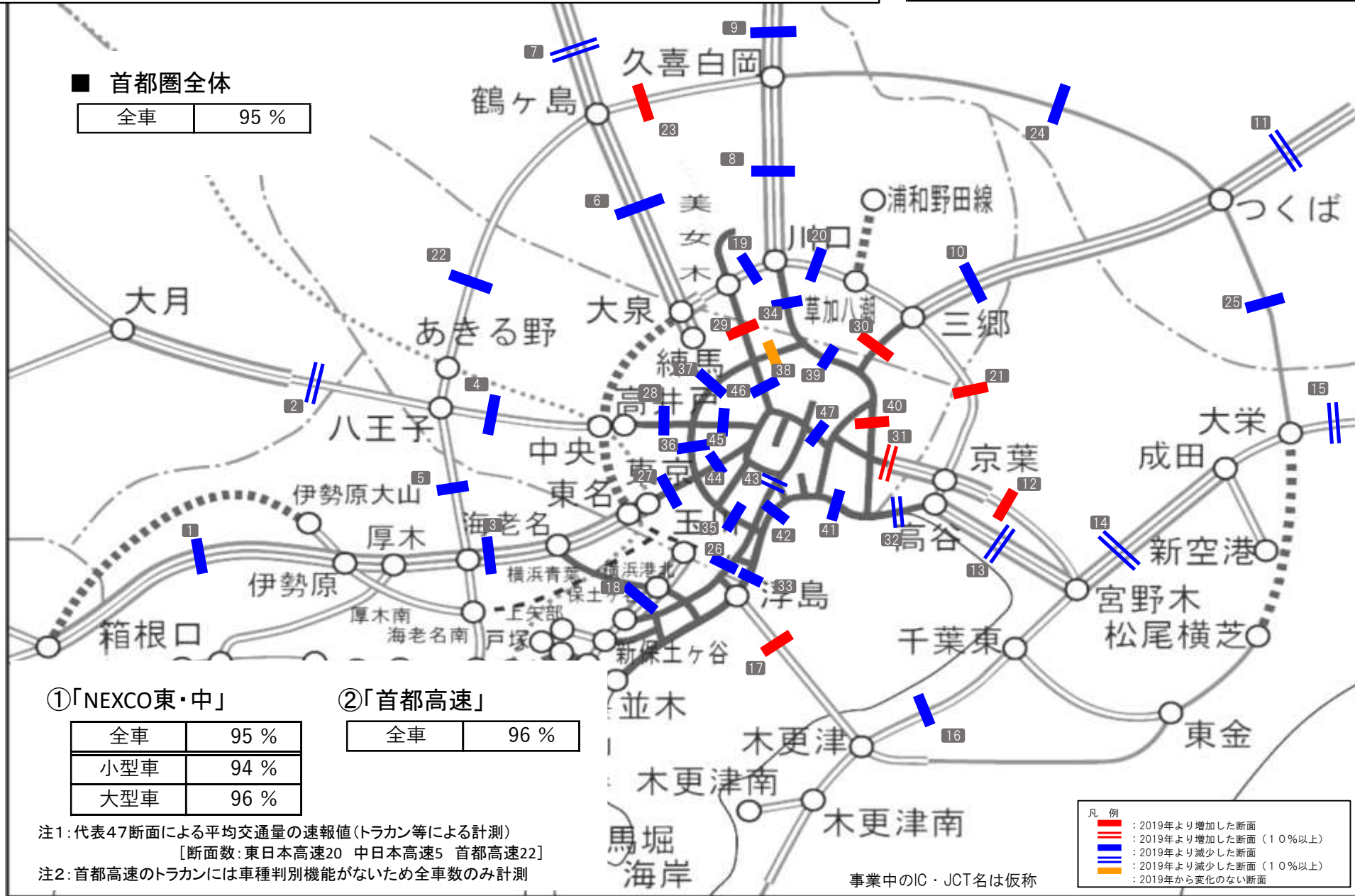


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月28日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月28日(木)	2019年② (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月28日(木)	2019年④ (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月28日(木)	2019年⑥ (台/日) 8月1日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,200	107,000	93%	53,400	59,900	89%	45,800	47,100	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,000	62,400	87%	39,800	48,400	82%	14,200	14,000	101%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	132,600	134,600	99%	89,900	81,500	110%	42,700	53,100	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,900	75,200	94%	60,400	64,500	94%	10,500	10,700	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	83,100	84,300	99%	51,400	52,900	97%	31,700	31,400	101%	
中日本 集計					88,000	92,700	95%	59,000	61,400	96%	29,000	31,300	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,000	101,900	96%	71,100	74,200	96%	26,900	27,700	97%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,500	90,400	90%	58,700	66,300	89%	22,800	24,100	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,900	106,500	95%	69,000	73,200	94%	31,900	33,300	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,300	81,900	91%	47,200	51,900	91%	27,100	30,000	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,800	59,300	94%	36,700	38,500	95%	19,100	20,800	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,500	65,500	89%	37,800	42,700	89%	20,700	22,800	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,600	110,900	105%	96,300	92,600	104%	20,300	18,300	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,200	106,200	87%	65,800	75,600	87%	26,400	30,600	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,900	55,700	82%	32,500	40,500	80%	13,400	15,200	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	14,800	88%	8,400	9,900	85%	4,600	4,900	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,100	40,200	95%	30,700	32,200	95%	7,400	8,000	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,900	48,900	104%	38,200	35,700	107%	12,700	13,200	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	94,500	92%	80,500	87,200	92%	6,600	7,300	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	83,600	93%	62,900	67,000	94%	15,100	16,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	95,900	94%	68,000	73,100	93%	22,400	22,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,600	72,900	101%	49,000	49,200	100%	24,600	23,700	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,100	75,200	99%	38,900	42,100	92%	35,200	33,100	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	65,300	63,500	103%	36,500	37,000	99%	28,800	26,500	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	19,800	97%	12,100	12,700	95%	7,200	7,100	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	18,300	95%	11,600	12,500	93%	5,700	5,800	98%	
東日本 集計					66,500	70,300	95%	47,600	50,700	94%	18,900	19,600	96%	
NEXCO 集計					70,800	74,800	95%	49,900	52,900	94%	21,000	21,900	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,600	90,600	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	78,800	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,700	83,100	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	49,100	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,600	78,000	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	50,600	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,200	91,300	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,000	108,200	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	69,400	73,000	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	59,100	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	95,200	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	88,600	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,100	72,300	100%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	90,200	91,300	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,000	78,000	105%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	165,400	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,900	137,700	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,700	144,500	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	79,500	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,700	79,200	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,700	87,300	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,500	132,400	99%							
首都高 集計					87,400	91,500	96%							
首都圏 全体集計					78,600	82,600	95%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計