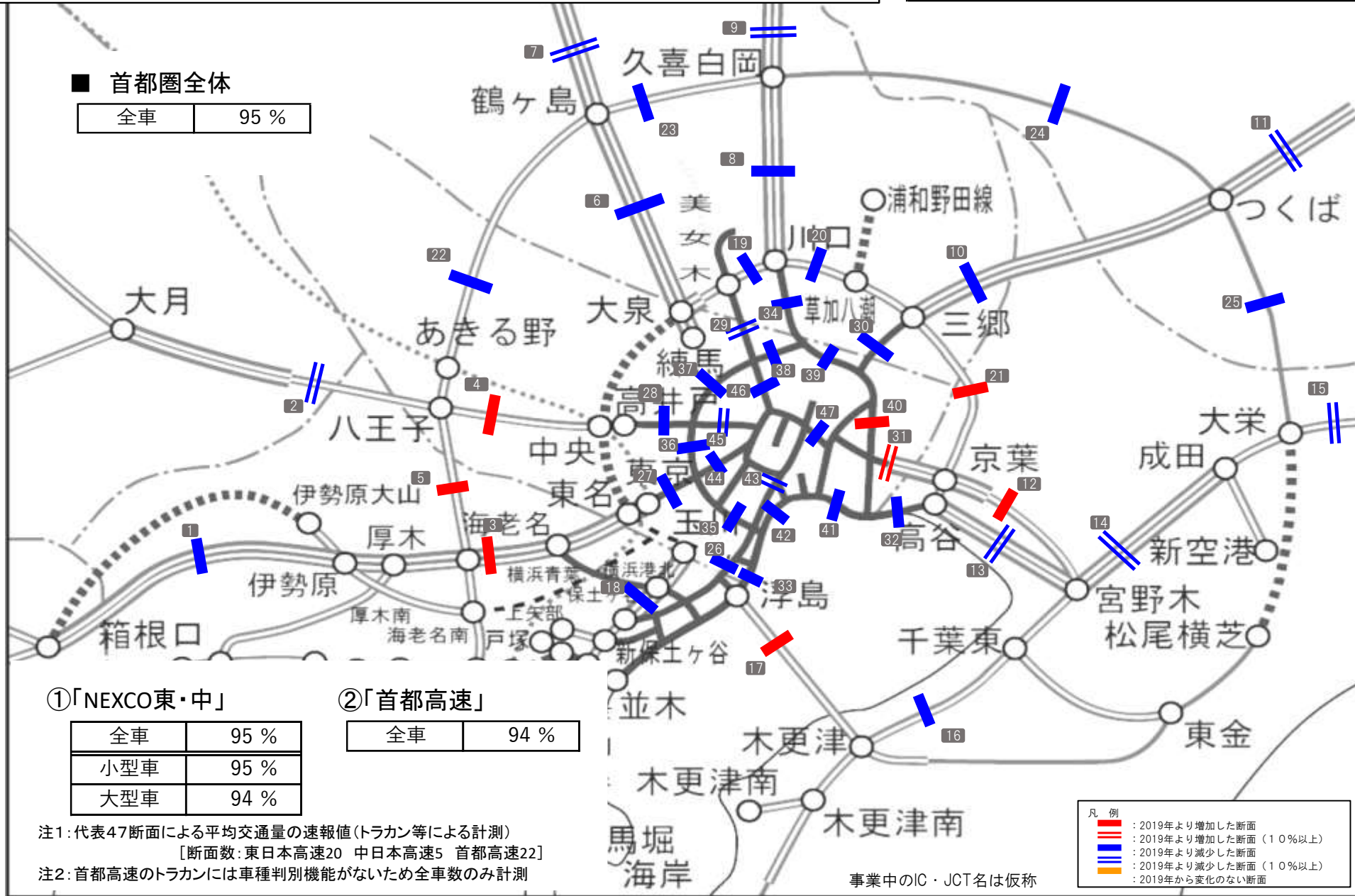


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月29日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 95 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ▬ | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 7月29日(金) | (台/日) 8月2日(金) | | (台/日) 7月29日(金) | (台/日) 8月2日(金) | | (台/日) 7月29日(金) | (台/日) 8月2日(金) | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 105,700 | 115,000 | 92% | 64,100 | 70,700 | 91% | 41,600 | 44,300 | 94% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 61,700 | 71,200 | 87% | 48,100 | 57,500 | 84% | 13,600 | 13,700 | 99% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 140,400 | 131,700 | 107% | 98,200 | 80,500 | 122% | 42,200 | 51,200 | 82% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 77,600 | 76,500 | 101% | 67,000 | 66,100 | 101% | 10,500 | 10,400 | 101% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 82,200 | 77,900 | 106% | 50,600 | 49,800 | 102% | 31,600 | 28,100 | 112% | |
| 中日本 集計 | | | | | 93,600 | 94,500 | 99% | 65,800 | 64,900 | 101% | 27,900 | 29,500 | 95% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 104,400 | 110,600 | 94% | 78,100 | 83,100 | 94% | 26,300 | 27,500 | 96% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 90,900 | 105,200 | 86% | 68,900 | 81,000 | 85% | 22,000 | 24,200 | 91% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 107,400 | 114,400 | 94% | 74,900 | 80,400 | 93% | 32,500 | 34,000 | 96% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 80,200 | 90,700 | 88% | 54,100 | 60,200 | 90% | 26,100 | 30,500 | 86% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 59,400 | 64,600 | 92% | 40,200 | 43,300 | 93% | 19,200 | 21,300 | 90% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 63,700 | 70,800 | 90% | 42,500 | 47,900 | 89% | 21,200 | 22,900 | 93% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 119,000 | 112,600 | 106% | 98,700 | 94,800 | 104% | 20,300 | 17,800 | 114% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 96,200 | 111,900 | 86% | 69,500 | 80,300 | 87% | 26,700 | 31,600 | 84% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 47,700 | 58,500 | 82% | 34,400 | 42,700 | 81% | 13,300 | 15,800 | 84% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 14,100 | 15,600 | 90% | 9,600 | 10,500 | 91% | 4,500 | 5,100 | 88% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 41,500 | 42,600 | 97% | 33,900 | 34,200 | 99% | 7,600 | 8,400 | 90% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,900 | 52,800 | 108% | 44,100 | 39,600 | 111% | 12,800 | 13,200 | 97% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 90,400 | 98,700 | 92% | 83,900 | 91,200 | 92% | 6,500 | 7,500 | 87% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,000 | 84,900 | 95% | 65,700 | 68,600 | 96% | 15,300 | 16,300 | 94% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 93,200 | 98,700 | 94% | 71,300 | 76,000 | 94% | 21,900 | 22,700 | 96% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 76,900 | 76,400 | 101% | 53,000 | 52,400 | 101% | 23,900 | 24,000 | 100% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 79,400 | 83,000 | 96% | 46,000 | 49,900 | 92% | 33,400 | 33,100 | 101% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 67,700 | 68,900 | 98% | 40,400 | 41,900 | 96% | 27,300 | 27,000 | 101% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 21,600 | 22,000 | 98% | 14,000 | 14,700 | 95% | 7,600 | 7,300 | 104% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 18,600 | 19,900 | 93% | 12,700 | 13,900 | 91% | 5,900 | 6,000 | 98% | |
| 東日本 集計 | | | | | 70,500 | 75,100 | 94% | 51,800 | 55,300 | 94% | 18,700 | 19,800 | 94% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 75,100 | 79,000 | 95% | 54,600 | 57,200 | 95% | 20,600 | 21,800 | 94% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 88,500 | 91,300 | 97% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 76,300 | 81,200 | 94% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 79,100 | 81,600 | 97% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 35,600 | 51,100 | 70% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,000 | 83,400 | 94% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 60,800 | 53,000 | 115% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 85,100 | 93,300 | 91% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 109,800 | 115,200 | 95% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 74,200 | 77,600 | 96% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 55,800 | 59,100 | 94% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,800 | 95,500 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,400 | 88,600 | 94% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 73,300 | 74,300 | 99% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 90,900 | 97,800 | 93% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 84,000 | 79,300 | 106% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 159,300 | 168,100 | 95% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 131,800 | 144,300 | 91% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 133,300 | 151,000 | 88% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 78,000 | 82,400 | 95% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 74,200 | 82,400 | 90% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,000 | 87,300 | 94% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 130,800 | 138,600 | 94% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 88,900 | 94,400 | 94% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 81,500 | 86,200 | 95% | | | | | | | |

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計