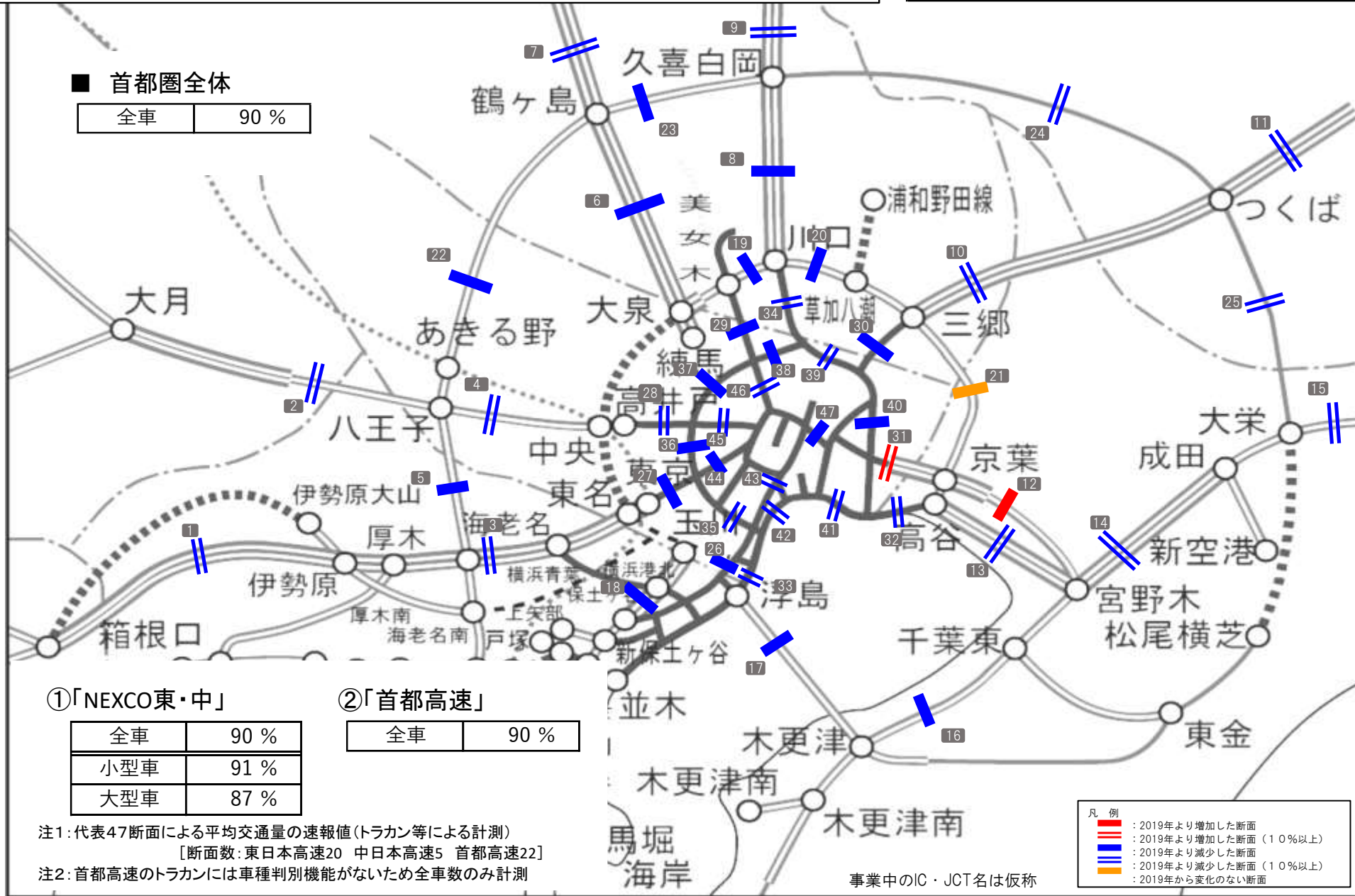


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年7月30日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: grey;">▬▬▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 7月30日(土)	2019年② (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 7月30日(土)	2019年④ (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 7月30日(土)	2019年⑥ (台/日) 8月3日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,500	125,100	84%	82,200	98,100	84%	23,300	27,000	86%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,300	81,400	84%	60,800	72,900	83%	7,500	8,500	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	132,800	149,200	89%	105,100	105,700	99%	27,700	43,500	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,800	83,200	90%	68,400	75,800	90%	6,400	7,400	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,500	83,900	97%	56,300	57,800	97%	25,200	26,100	97%	
中日本 集計					92,600	104,600	89%	74,600	82,100	91%	18,000	22,500	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,700	107,500	94%	82,800	88,600	93%	17,900	18,900	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,300	111,400	84%	80,900	96,800	84%	12,400	14,600	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,500	108,500	92%	80,500	87,500	92%	19,000	21,000	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,900	101,200	82%	68,000	81,200	84%	14,900	20,000	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,000	74,800	86%	49,800	59,000	84%	14,200	15,800	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,400	78,900	82%	47,500	58,600	81%	16,900	20,300	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,600	112,900	102%	99,800	99,000	101%	14,800	13,900	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,800	113,100	83%	78,000	91,900	85%	15,800	21,200	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,900	59,000	79%	39,300	48,900	80%	7,600	10,100	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,400	16,900	85%	11,800	13,800	86%	2,600	3,100	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,200	42,500	95%	35,000	37,200	94%	5,200	5,300	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,800	62,200	99%	54,800	54,400	101%	7,000	7,800	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,700	100,700	91%	86,700	94,900	91%	5,000	5,800	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	81,100	99%	69,600	70,200	99%	10,300	10,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	95,900	97%	78,300	80,600	97%	15,000	15,300	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,700	71,900	100%	55,500	56,100	99%	16,200	15,800	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,600	73,400	91%	48,100	55,100	87%	18,500	18,300	101%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	56,900	62,800	91%	41,500	46,600	89%	15,400	16,200	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	20,800	85%	14,000	16,800	83%	3,700	4,000	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	19,200	85%	13,500	16,100	84%	2,900	3,100	94%	
東日本 集計					68,500	75,700	90%	56,800	62,700	91%	11,800	13,100	90%	
NEXCO 集計					73,300	81,500	90%	60,300	66,500	91%	13,000	15,000	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,200	91,500	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,900	81,700	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,300	83,000	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,100	58,500	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,200	89,400	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,300	51,300	114%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,200	98,200	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	110,500	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,200	72,700	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	62,300	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,200	97,900	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,900	91,900	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,900	76,400	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	94,100	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,700	78,100	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,900	169,800	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,600	142,500	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,000	143,300	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	78,100	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,100	78,100	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,600	86,600	90%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	141,500	145,000	98%							
首都高 集計					85,500	94,600	90%							
首都圏 全体集計					79,000	87,600	90%							

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計